



Obměna vozového parku na nákladní dopravě

V letošním roce schválilo představenstvo společnosti BORS Břeclav a.s. další obměnu vozového parku na divizi nákladní dopravy. Hlavním záměrem obměny je pokračovat v současném trendu provozování velkoobjemových souprav, speciálně zaměřených na výměnné mostové nástavby.

V rámci pravidelné obnovy vozového parku jsme zakoupili 6 kusů vozidel MERCEDES-BENZ od firmy Hošek Motor a.s. s úpravou na výměnné mostové nástavby od společnosti PANAV, a.s., a to částečnou výměnou za použitá vozidla značky IVECO EUROSTAR.

Od současné obměny vozového parku očekáváme významnou úsporu ve spotřebě a nižší náklady na opravu vozidel.

Předání vozidel se uskutečnilo ve dvou dnech 15. 9. 2005 a 20. 9. 2005 v Brně, ve společnosti

Hošek Motor a.s. Naši společnost zastupovali ředitel divize nákladní dopravy Ing. Josef Haluza, vedoucí střediska opravárenství Radim Grebeníček a technický dispečer Miroslav Vavřík.

Ing. Josef Haluza



Ukončení vzájemného uznávání průkazek zaměstnaneckého jízdného

Valná hromada ADSSF (Asociace dopravních, spedičních a servisních firem Čech, Moravy a Slezska) se dne 5. 10. 2005 dohodla na ukončení systému vzájemného uznávání průkazek zaměstnaneckého předplatného jízdného, a to k 31. 1. 2006.

Valná hromada rozhodla na základě návrhu Komise pro stanovení ročního předplatného jízdného v silniční linkové dopravě. Důvodem byla mj. neúplnost a neprůkaznost zdanitelných

plnění a snižující se počet účastníků Dohody. Dohodu o recipročním poskytování zlevněného jízdného PAD ve veřejné silniční dopravě uzavřeli autobusoví dopravci v roce 1993. Dohoda navazovala na předchozí systémy poskytování jízdních a přepravních výhod.

O možnosti zachování jízdních výhod poskytnutých naší společností pro naše zaměstnance bude jednáno s představiteli OSD při BORS Břeclav a.s.

Ing. Kateřina Hrabětová

Organizační změny ve společnosti

Ve společnosti BORS Břeclav a.s. došlo k následujícím personálním změnám na funkčních místech vedoucích středisek:

od 1. 8. 2005

Josef Mančík – vedoucí tenisového areálu

Jan Svoboda – vedoucí servisu Renault

od 1. 10. 2005

Radim Grebeníček – vedoucí osobní dopravy Břeclav

Miroslav Lániček – vedoucí opravárenského střediska Břeclav

Josef Osička – referent osobní dopravy

Změna smluvního lékaře – provozovna Břeclav

Dne 1. 9. 2005 došlo ke změně smluvního lékaře pro zaměstnance provozovny Břeclav. Stávajícího MUDr. Daniela Hudečka nahradila na základě výběrového řízení MUDr. Stanislava Malíková. Její ordinace se nachází na ulici Bří Mrštíků 38, Poliklinika Břeclav.

Ing. Saskia Hyklová

Změna dodavatele stravy – provozovna Břeclav

Od 1. 9. 2005 je novým dodavatelem stravy na provozovně Břeclav firma Lahůdky V + V. K 31. 8. 2005 tak došlo k ukončení spolupráce s firmou EUREST, která dodávala stravu pro břeclavskou provozovnu od 1. 1. 2005. Důvodem změny byl požadavek na zvýšení kvality dodávaných obědů.

Ing. Saskia Hyklová

Investice do osobní dopravy

Nákup linkových autobusů byl letos silně ovlivněn plánovaným vstupem naší společnosti do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Všechny pořizované autobusy splňují kvalitativní požadavky IDS JMK, čímž reagujeme na očekávané rozšiřování IDS na celé území Jihomoravského kraje. Zásadní změnou jsou širší střední dveře, které usnadňují a zrychlují výstup i nástup cestujících. Současně tak vzniká i větší prostor pro přepravu dětských kočárků. Méně viditelnou, avšak stejně významnou změnou, je kompletní kabeláž. Do autobusu tak mohou být kdykoliv instalovány další elektronické informační panely a zejména označovače jízdenek, které jsou nutné pro provoz autobusu v IDS JMK.

Výběr dodavatele byl tradičně předmětem výběrového řízení. Jako nejvhodnější byla opět vybrána prověřená značka Karosa. Celkem jsme v letošním roce pořídili 13 autobusů typu C 954. Tento počet zahr-

nuje 6 autobusů na rozšíření vozového parku a 7 je určeno na jeho prostou obnovu.

Velkou novinkou ve vozovém parku osobní dopravy je **nízkopodlažní autobus značky Karosa Citelis**. Cestujícím MHD Břeclav tak nabídneme vyšší standard dopravy. Nízkopodlažní autobus umožňuje pohodlnější nástup a výstup maminek s dětskými kočárky. Součástí vybavení je i bezpečnostní pás pro zajištění ko-



čárku. Lidem na invalidním vozíku umožní tento autobus důstojný způsob cestování, a to díky nainstalované nástupní plošině. Nízkopodlažní autobus je nasazen do provozu tak, aby zajížděl jak do Poštorné a Charvátské Nové Vsi, tak do Staré Břeclavi. Nízkopodlažní autobusy jsou již téměř standardem v EU. V našich podmínkách se však jedná o investičně tak náročnou akci, že se neobejde bez finanční pomoci státu nebo města.

Letošní rok je z pohledu osobní dopravy investičně velmi náročný. Počet pořizovaných autobusů je výrazně vyšší ve srovnání s minulými lety. Kromě toho bylo nutno investovat také do dalších elektronických zařízení, zejména v souvislosti se vstupem do IDS JMK (označovače jízdenek, nové odbavovací pokladny, vnitřní informační panely). Dále byly investice zaměřeny na obnovu odbavovacího zařízení MHD. Hlavním přínosem nových odbavovacích pokladen je automatické hlášení zastávek ve všech autobusech městské dopravy (tato dodávka se uskuteční v závěru letošního roku).

Ing. Dana Kepertová

Profil – středisko celních služeb

Poskytování celních služeb je s naší společností spojeno již pěknou řádku let. Tato činnost patřila v letech 1993 - 2004 mezi nejpreferovanější.

Prvopočátek poskytování celních služeb byl již začátkem sedmdesátých let v Mikulově, kde se na celním úřadě v areálu naší provozovny poskytovaly doprovodné služby pro celní řízení. Byla to převážně administrativní práce, prováděná spíše jako služba pro vývozce a celníky. Zahájení samostatné činnosti celních služeb ve firmě spadá do období léta 1991, kdy byla tato činnost začleněna pod středisko mezinárodní kamionové dopravy. Vznikla dvě pracoviště celních služeb v Mikulově, a to na hraničním přechodu a v areálu naší provozovny, na ulici Jiráskova.

Význam činnosti celních služeb ve firmě postupně narůstal, byli přijímáni další pracovníci a rozšiřoval se okruh zákazníků. Společnost investovala v roce 1995 prostředky do výstavby nového areálu ve Staré Břeclavi, kde do dnešního dne sídlí Celní úřad Břeclav. Areál se stal i centrem činnosti celních služeb naší společnosti. Další investice jsme zrealizovali v roce 1996, kdy jsme postavili nový celní areál v Mikulově.



Pracoviště v Mikulově (zleva): Jan Paták, Miroslav Kristoň, František Kapsík, Ivona Pánková

V roce 1999 jsme převzali činnost firmy DSD-Röhler, čímž jsme rozšířili působnost o další dvě pracoviště - v Lanžhotě a Hodoníně. V tomto období divize celních služeb již měla 5 středisek se zhruba 35 zaměstnanci. Dosahovala dobrých výsledků a byla důležitou součástí naší akciové společnosti.

Vstup České republiky do Evropské unie znamenal významný pokles objemu činnosti celních služeb na trhu. Byly zrušeny bez náhrady činnosti hraničních pracovišť a z velké části i náplň činnosti vnitrostátních kanceláří. Postupně byl zredukován počet pracovníků na 10 a omezen provoz pouze na tři pracoviště. Snažíme se doplnit práci středisek o další příležitosti, jako je např. směnárna, prodej dálničních známek, příprava dokladů pro INTRASTAT atd. Současným úkolem celních služeb v naší a.s. je využít získaných zkušeností z této oblasti a dlouhodobě dosahovat ziskového hospodaření.

Na začátku roku 2005 proběhla změna v organizační struktuře společnosti. Byla zrušena divize celních služeb a nově vytvořeno středisko celních služeb, které spadá pod ekonomicko-správní útvar.

Poskytujeme širokou škálu služeb, abychom pokryli veškeré požadavky našich obchodních partnerů. Mezi služby poskytované tímto střediskem patří: vystavování celních prohlášení do celních režimů - dovoz, vývoz, tranzit, ekonomické režimy, zpracování a vyplňování celních dokladů (JSD, JSDd, CMR, TI, EUR. I, carnet TIR a ostatních dokladů), uskladňování zboží ve veřejných skladech a veřejných celních skladech, přímé i nepřímé zastoupení klientů v celním řízení včetně zajištění celního dluhu formou ručení, poradenská činnost k celním předpisům EU, při dovozu a vývozu zboží,



Pracovníci z Lanžhota a Břeclavi (zleva): Alena Janotová, Věra Pyskatá, Radomíra Kuncová, Marta Čapková, Lenka Opavová, Aleš Uher

v otázkách zbožiznalství, vystavování dokladů při dovozu nebo vývozu vybraných výrobků podléhajících SPD, zastoupení firem v systému INTRASTAT, včetně vyhotovení výkazů, směnárenská činnost a prodej dálničních známek.

Poskytování celních služeb je zajišťováno na třech pracovištích 10 zaměstnanci:

- **pracoviště ve Staré Břeclavi na ulici Lidická** - nachází se zde kancelář vedoucího střediska Ing. Aleše Uhry. Hlavní pracovní náplní celní agentky Aleny Janotové je především zpracování výkazů pro INTRASTAT
- **pracoviště v Mikulově na ulici Jiráskova** - poskytují se zde komplexní služby v celním řízení, zpracovávají se výkazy pro INTRASTAT a provozuje se pronájem skladových prostor. Práci celních agentů zde vykonávají Ivona Pánková a Miroslav Kristoň, práci skladníků pak František Kapsík a Jan Paták.
- **pracoviště v Lanžhotě na hr. přechodu Břeclav – dálnice** - je střediskem, které je díky své poloze zaměřeno především na poskytování služeb v celním řízení. Další činnosti jsou prodej dálničních známek a směnárenská činnost. Jako celní agentky zde pracují Radomíra Kuncová, Věra Pyskatá, Lenka Opavová a Martina Bartošiková. Ing. Aleš Uher

Interní audity systému jakosti - podzimní část

Začátek posledního čtvrtletí v roce bývá už tradičně spojen s úkoly, které se z velké části týkají systému jakosti, zejména pak s realizací podzimní části interních auditů.

Ať se nám to líbí, nebo ne, interním auditům se nijak nevyhneme. Jde totiž o významný požadavek normy ISO 9001. A proč se audity musí provádět? Je to ze dvou důvodů. Za prvé si musíme zkontrolovat, jestli je pro dané pracoviště (proces) vytvořena vhodná dokumentace (směrnice a manuály) a za druhé, jestli se pracovní postupy vykonávají v souladu s touto dokumentací. A pravidelným opakováním auditů zajistíme, že takto zavedený systém nezastará a bude stále aktuální. Tolik něco málo na úvod k „teorii“. Prostoru v tomto článku bych však raději využil na zhodnocení zářijových auditů. Samotné výsledky, které vyplynuly ze zpracovaných zpráv bych považoval za standardní. Na většině pracovišť byly dány podněty na zlepšení, sem tam se objevila nějaká neshoda..., nic zásadního, co by nebylo možné dát v nejbližší době do pořádku.

Přesto bych tyto poslední audity vyhodnotil jako VELICE ÚSPĚŠNÉ, a to díky tomu, že se

podářilo 8 člennému týmu interních auditorů zvládnout audity v celém rozsahu (celkem 17 auditů), dle stanoveného plánu, a to bez jakýchkoliv problémů. Rád bych připomenul, že až dosud bylo auditorů celkem 16. Po jarním kole auditů jsme se totiž rozhodli, že na podzim prověříme všech 17 pracovišť v polovičním složení.



Horní řada zleva: Ing. Petr Kužma, Marie Kujová, Svatopluk Lano, Ing. Aleš Uher; dolní řada zleva: Ing. Saskia Hyklová, Dana Pospíšilová, Stanislava Uhlířová, Renata Studená

Byl to tak trochu pokus, který se dle mého názoru podařil.

Nikomu se do toho příliš nechtělo, protože bylo jasné, že každého čekají místo dvou auditů celkem čtyři, a to je docela dost velký nápor na „běžnou“ pracovní dobu. Proto jsem byl velmi mile překvapen, jakým způsobem se vše podařilo zvládnout. Chtěl bych všem sedmi kolegům - auditorům poděkovat za skvěle odvedenou práci a byl bych rád, kdybychom mohli ve stejném složení pokračovat i v dalším roce.

Dalším krokem ke zjednodušení v oblasti interních auditů bude to, že od příštího roku budou audity prováděny jen v jednom kole. Předpokládám, že zůstane zachována „podzimní část“ a „jarní“ bude zrušena. Důvodem je i to, že na jaře obvykle probíhá externí audit, který je sám o sobě zárukou pečlivého prověření systému jakosti.

Doufám, že tato zpráva je pozitivní nejen pro tým interních auditorů, ale i pro ty, kteří se na audity musí důkladně připravovat a očekává se od nich úspěšná obhajoba. Ing. Petr Kužma

Třetí halová sezóna BORS Clubu Břeclav

BORS Club Břeclav zahájil 6. října svou již třetí zimní sezónu v přetlakové hale. Po letní sezóně, kdy se hraje tenis na odkrytých kurtech, bylo třeba opět postavit halu a zajistit podmínky pro celoroční vyžnavače tohoto krásného sportu. Stejně jako v minulých letech byla stavba haly provedena zaměstnanci naší společnosti, kteří zúročili své zkušenosti a výbornou organizací práce postavili halu v rekordně krátkém čase. Za svůj přístup si vysloužili uznání pracovníků Techtextu, kteří staví sezónně desítky hal po celé ČR.

Předtím, než vyjádřím své představy o nově zahájené zimní sezóně, bych se rád ohlédl za uplynulou sezónou letní. V této sezóně byly poprvé zavedeny tzv. hrací karty, které dávaly každému hráči možnost využít naše kurty denně po dobu dvou hodin. Každý držitel hrací karty se navíc stává na rok členem klubu a čerpá tak výhody po celý rok, tedy i zlevněné vstupné v zimní sezóně. Člen klubu je spíše "terminus technicus" a nevyplývá z toho pro držitele karty žádná jiná povinnost, pouze tímto termínem odlišujeme ty, kteří nám věnují svou přízeň celý rok. Hrací karty se osvědčily a přilákaly na naše kurty začínající tenisty stejně jako zkušené matadory. Novinkou sezóny bylo i organizování 5 tenisových turnajů za účasti tenistů z celé České republiky a Slovenska. Jedním z turnajů byl



i BORS Club Women, který se setkal s příznivou odezvou, a i v zimní sezóně plánujeme pro ženy obdobný turnaj uspořádat.

Pokud mám představit nadcházející zimní sezónu, tak mohu uvést, že oproti té minulě nejčastěji výrazné změny nenastanou a mnoho víkendových termínů bude věnováno turnajům. V letní sezóně se hrají zpravidla turnaje ve dvouhrách a ta zimní je spíše zasvěcena čtyřhrám. Už třetí

z břeclavského regionu. Bude dále pokračovat seriál Malý Open BORS Club, který láká spíše tenisty z Moravy a Slovenska. Další turnaje CAT tennis u nás pořádají přátelé ze Slovenska. Jedná se o turnaje ve dvouhrách, kde je většinou účast slovenských hráčů, a rovněž je organizováno klání družstev, které je s nadsázkou označováno jako

mistrovství světa. Všechny turnaje jsou organizovány pro amatérské, tedy neregistrované tenisty. Každý, kdo projeví zájem, má možnost se na turnaj přihlásit a vyzkoušet své štěstí a hlavně získat příležitost zahrát si i s těmi nejlepšími, kteří amatérskému tenisu kralují.

BORS Club ovšem nabízí dostatek příležitostí i těm, kteří turnajům z jakéhokoliv důvodu neholdují a chtějí si zahrát tenis se svými přáteli a potom třeba posedět v příjemném barovém prostředí, které klub nabízí. Těmto hráčům můžeme nabídnout například půjčování raket, míčů a rovněž mohou trénovat s nahrávacím strojem. BORS Club opět zahájí oblíbené tenisové kurzy pro začátečníky.

Všechny informace o halové sezóně je možno získat v recepci BORS Clubu na tel. čísle 731 606 247 nebo na webových stránkách www.bors.cz.

Mgr. Miroslav Čapka

Zimní sezóna 2005/2006 (5. 10. 2005 – 30. 4. 2006)

	Pondělí – Pátek		Sobota – Neděle
	7.00-15.00	15.00-23.00	7.00-23.00
jednotlivé	290,-	410,-	350,-
předplatné	230,-	320,-	310,-
členské	180,-	280,-	270,-

Ceny včetně DPH 19% v Kč/hod./kurt

ročník odstartuje série turnajů BORS Club CUP, který získává stále na popularitě a je o hromným lákadlem pro tenisty nejen

Mýma očima...

Rub a líc spedice

Pokud chci s odstupem vzpomínat na poslání a náplň práce divize celních služeb, uvádím, že jsem byl v lednu 1995 jmenován vedoucím pracoviště na hraničním přechodu Mikulov „spedice“. Počátek této spedice se ale datuje ještě k roku 1991. Měl bych představit, že budu používat stále výraz spedice, i když se správně jedná o činnost poskytující celní služby. Spediční služby se totiž zabývají vytěžováním nákladních vozidel jak ve vývozu, tak i při hledání zpětných nákladů hlavně ze zahraničí.

Především si musíme ujasnit, jaké bylo poslání a co bylo náplní dřívějšího střediska na hraničním přechodu Mikulov - Drasenhofen. Ještě před vstupem naší země do EU muselo všechno zboží, které vstupovalo a opouštělo naše území, být pod celní kontrolou. Celní úřady (CÚ) potřebovaly mít jistotu, že zboží bude včas, nejbližší cestou a s neporušenou celní uzávěrou (plombou) dopraveno na určený CÚ buď ve vnitrozemí při dovozu, nebo na hraniční celnici při vývozu nebo tranzitu. A to byla právě náplň naší práce - vystavovat potřebné dokumenty. Na počátku se doklady vypisovaly rukou, později psacím strojem a pak teprve přišla doba počítačů.

K těmto dokumentům (např. TCP, TI nebo později při vykládní JCD) jsme vůči CÚ vystupovali jako garant, což znamená, jak bylo výše uvedeno, že bude zboží dopraveno na příslušný CÚ. V této záruce bylo největší riziko naší práce. Pokud totiž zboží nemělo řádně ukončeno celní řízení, bylo po naší firmě celním úřadem požadováno uhrazení poplatků jako je clo, DPH apod.

Na první pohled byla činnost spedice sice ekono-

micky atraktivní, ale aby se dosáhlo dobrých výsledků, museli jsme minimalizovat riziko nedodání zboží. Naši celní agenti museli postupovat velmi obezřetně, a před vystavením dokladů ověřovat spolehlivost klientů. Pokud byl zákazník skutečně bezproblémový, nabídli jsme mu později i smlouvu, v níž byl finančně zvýhodněn.

V období 1993 - 1995 se na CÚ nashromáždila spousta nevyřízených případů za nedodané zboží. Vytvořili jsme tým pátracího oddělení, který se věnoval čistě těmto záležitostem. Byla to neskutečně náročná práce po letech hledat a všemi možnými způsoby získávat adresy a kontakty na jednotlivé dlužníky. Nejednalo se pouze o občany naší země, ale dohledávali jsme osobně i v Polsku, Rakousku, Německu, Slovensku a Švédsku. Jen pro zajímavost se jednalo např. o kombajn, stavební jeřáb, motorová vozidla všech typů, vodní skútry, závodní motocykly, čluny atd. Díky mravenčí práci pátráčů se podařilo dohledat spoustu případů a zboží připravit pro pojišťovnu, aby se nám vrátily poplatky, které jsme zaplatili CÚ za nedohledané zboží.

Chtěl bych také zmínit podmínky, ve kterých jsme výše uvedenou náročnou činnost prováděli. V letech 1995 - 1997, kdy byl největší požadavek na tyto služby, pracovalo na spedici patnáct zaměstnanců nepřetržitě ve dne i v noci po celý rok, a to včetně všech svátků. V prostorově nevyhovující kanceláři, často bez možnosti pravidelné teplé stravy, jsme prováděli také další aktivity - prodávali jsme dálniční známky, uzavírali hraniční pojistky, uschovávali zahraniční povolení a ke konci i vykládali PHM

a ostatní produkty z ropy. V Mikulově, na naší provozovně ve staré budově, se v té době nacházely dosti nevhodné kanceláře deklarace a vnitrostátní celnice. Společnost v té době usilovala o co nejužší spolupráci s celními orgány, proto byly postaveny nové budovy v Břeclavi a v Mikulově se sídly těchto vnitrostátních CÚ. Díky těmto aktivitám došlo k velkému rozmachu činnosti celních služeb. Postupně vznikla nová pracoviště - celní deklarace Stará Břeclav, spedice OTIS a hraniční přechod Lanžhot a Hodonín. Aby nová a původní střediska spolupracovala co neefektivněji, byla vytvořena příslušná divize. Dalším nezanedbatelným finančním přínosem byly také doprovody rizikových nákladů na místo určení, kdy jsme např. doprovázeli 50 aut s humanitární pomocí do Černobylu, cisterny s vodkou nebo vínem. Zřízení CÚ v našich prostorách bylo přínosem i pro provozovny Stará Břeclav a Mikulov (parkovné, přepravy návesů).

Zaměstnanci spedic a deklarací se také pravidelně potkávali na společných akcích. To byly chvíle, kdy se měli možnost osobně setkat kolegové, kteří se dříve znali pouze formou telefonních hovorů, a strávit spolu příjemné večery plné zábavy ať už ve vínárně „Miluška“, nebo při opékání selátke v Sedleci či v areálu ranče u Klentnice. Poslední akcí tohoto druhu bylo rozloučení se spediční a deklarací činností, které se konalo na podzim loňského roku v Poštorné.

Nyní s trochou nostalgie vzpomínám na zlatou éru spedice, a chtěj bych ještě jednou poděkovat všem, kteří se na výsledcích divize celních služeb podíleli.

Bohumil Hložek

Významné jubileum – 40 let u společnosti

V tomto roce dovršili další 3 zaměstnanci významného jubilea. Jménem představenstva a vedení společnosti bychom jim rádi poděkovali za 40 let poctivě odvedené práce v naší společnosti. Přejeme jim do dalších let hodně zdraví a životní pohody.

Pan **Květoslav Bartoš** se vyučil v ČSAO Brno automechanikem. Už svoji praxi vykoná-



Zleva: Petr Šindar a Květoslav Bartoš

val v ČSAO Břeclav, kam po dokončení studia v roce 1965 také nastoupil. Své profesi automechanika je věrný celých 40 let. Přesto, že v dílně zastane jakoukoliv práci, posledních 20 let se věnuje především vstříkovacím čerpadlům. Jeho velkou vášní jsou motorky, kterým se v šedesátých letech aktivně věnoval.

Pan **Petr Šindar** se také vyučil v ČSAO Brno automechanikem a v ČSAO Břeclav absolvoval praxi. Do společnosti nastoupil v roce 1965, musel ji ale záhy opustit kvůli povinné vojenské službě. Po návratu začínal na kusových zásilkách ve sběrné službě. Do roku 1982 jezdil výhradně vnitro přepravy, z nichž nejvýznamnější byly pro Frutu Podivín a Gumotex. Jeho první zahraniční cesta vedla do Iráku, kde ho zastihla začínající válka Iráku s Íránem. Na tuto zkušenost už dnes vzpomíná s úsměvem. V současnosti je služebně nejstarším řidičem na nákladní dopravě. Mezi jeho nejoblíbenější země patří Holandsko a Norsko.

Pan **Miroslav Létal** pochází z Čech, kde vystudoval učební obor pěstitel – chovatel s nástavbou v oboru mechanizace chmelářství.

Do Hustopečí se přistěhoval v roce 1965 po absolvování vojny. V naší společnosti začal pracovat nejdříve jako závozník, o tři roky později už nákladní vozidlo řídil sám. V roce 1972 si udělal řidičský průkaz na autobus a práci řidiče osobní dopravy je věrný více než 30 let. Rád pomáhá při organizaci zájezdů pro kolegy z Hustopečí, s nimiž jezdí jako průvodce.

Ing. Kateřina Hrabětová



Miroslav Létal

Společné setkání bývalých zaměstnanců



Také v tomto roce se uskutečnilo pravidelné setkání bývalých zaměstnanců, které organizuje OSD při BORS Břeclav a.s. Setkání se konalo v pátek 5. 8. 2005 v Buchlovicích.

V dopoledních hodinách čekala na naše bývalé zaměstnance prohlídka zámku Buchlovice a v jeho areálu návštěva výstavy fuchsii. Následovalo společné posezení, kde se povídalo o tom, co se za poslední rok změnilo.

Odpoledne jsme navštívili hrad Buchlov, kde nás zaujala překrásná vyhlídka na okolní kraj.

Setkání se za vedení společnosti zúčastnil Bohumil Hložek a autobusem nás vezl příjemný řidič Zdeněk Merta z Hustopečí.

Den proběhl ve velmi pohodové atmosféře a už se zase těšíme na příští rok.

Marcela Kalužová

Sportovní klání BORS Břeclav a.s. a SAD Trnava a.s.

Sobota 1. října 2005 – den sportovního klání mezi břeclavskými a trnavskými dopraváky.

Rok uběhl jako voda a opět nastal čas sportovního duelu mezi oběma družebními závody. Bylo chladné, mlhavé ráno, nikomu se z vyhráté postýlky určitě nechtělo, ale představa hezky prožitého dne zvítězila. Cílovým místem bylo sportovní zařízení v Prušánkách, které všichni dobře známe. Po vzájemném přivítání se začalo zápolit ze všech sil. Mokrá trávník moc nelákal, avšak sportovní adrenalin vyburcoval hráče k dravému zápolení. Z konečného výsledku fotbalového klání 4:3 se radovali hráči BORS Břeclav a.s. Trnavští hráči se nechtěli jen tak vzdát, střílely se penalty mimo soutěž, ale opět vyhráli domácí v poměru 5:4.

Útulněji bylo v prostoru kuželkárny. Boj na dráze probíhal souběžně s fotbalovým zápasem. Letos štěstí stálo při domácích, neboť i tento soubor vyhráli s celkovým počtem bodů 1263:1127. Nejlepším břeclavským hráčem byl František Létal – 230 bodů, trnavským a zároveň celkově nejlepším byl p. Novák – 249 bodů.

Po skvělém sportovním výkonu následovalo příjemné posezení ve Vinárně U Jeňoura v Prušánkách, v centru právě probíhajícího vinobraní. Po krátkém přivítání a zhodnocení celého dne, vyhodnocení sportovních

výsledků a předání drobných pozorností probíhala volná zábava.

Co říci závěrem? Sportu třikrát zdar, zdar, zdar a těšíme se na další sportovní setkání, tentokrát na sportovištích v Trnavě.

Lenka Zahradníková



Fotbalová družstva - BORS Břeclav a.s. (v modrých dresech) a SAD Trnava

Pozvánka na společenský večírek

pro zaměstnance. Bude se konat dne **17. 12. 2005 od 20.00 h** v Podlužanu Lanžhot.

K tanci i poslechu hraje skupina GRAF a cimbálová muzika Zádruha.

Občerstvení a doprava je zajištěna. Všichni jste srdečně zváni!