



# Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY

## Certifikační audit pod vedením LRQA

**Ve dnech 6. a 7. dubna proběhl na všech provozovnách naší společnosti certifikační audit, který byl tentokrát trochu odlišný od všech předchozích auditů. Provedla jej totiž jiná certifikační společnost, než na kterou jsme byli dosud zvyklí.**

Jednalo se o významnou certifikační společnost Lloyd's Register Quality Assurance, a co je důležité, auditoři nejenže doporučili vydání certifikátu pod anglickou akreditací, ale v závěrečné zprávě také konstatovali, že náš systém řízení jakosti je na velmi vysoké úrovni. Nový certifikát začne platit od konce dubna a bude zahrnovat všechny činnosti, které byly dosud certifikovány, tedy nákladní dopravu a spedici, osobní dopravu, celní služby a Renault.

Nová certifikační společnost byla vybrána na základě výběrového řízení, o kterém rozhodlo vedení společnosti v říjnu loňského roku. Z celkem 10 potencialních firem byly vybrány čtyři nejvýznamnější mezinárodní společnosti, které byly požádány o zaslání nabídky. Začátkem roku pak představenstvo společnosti vybralo jako nejvhodnějšího dodavatele právě firmu Lloyd's Register Quality Assurance, s níž byla uzavřena smlouva na 3 roky. Firma LRQA je světově nejznámější certifikační společností a je členem skupiny Lloyd's Register; její historie se píše už od roku 1760, a je spojená zejména s posuzováním kvality námořních lodí a také s řízením rizik ve

všech oblastech podnikání. V současné době má pobočky v 31 zemích světa a vydala přes 33 tisíc certifikátů. Z firem působících v oblasti dopravy má jejich certifikát např. ČSAD Hodonín, Unis Computers, Česmad Bohemia, ČSAD Kyjov, BC LOGISTIC, CROSS SPEED, ČAD Blansko.

Samotný audit byl rozdělen do dvou etap. První etapa se uskutečnila 15. března. Vedoucí auditor Ing. Mikuláš prověřil povinné prvky normy ISO 9001:2000, tj. zkontroloval, zda existují stanovené dokumentované postupy (příručka jakosti, směrnice, manuály) a zda jsou dostatečně řízeny, zda máme identifikovány procesy a jakým způsobem je monitorujeme, jestli máme stanoveny cíle jakosti, jak zjišťujeme spokojenost našich zákazníků ... a spoustu dalších a dalších požadavků, které norma vyžaduje.

Po prověření těchto bodů a po detailním seznámení s rozsahem všech poskytovaných činností bylo konstatováno, že systém je připraven pro podrobný audit jednotlivých procesů, resp. pracovišť, a byl vypracován detailní plán pro II. etapu auditu.

Druhá etapa tedy proběhla ve dnech 6. - 7. dubna. První den byl zahájen u generálního ředitele, kde byli auditoři seznámeni zejména s vizí akciové společnosti, se zásadami péče o zákazníka a s pravidly, jak „udržujeme a zlepšujeme systém kvality“. Dalšími prověřovanými pracovišti během prvního dne byla prodejna a servis vozů Renault,

Druhý den byla pozornost věnována zejména procesům, díky kterým udržujeme vhodnou infrastrukturu,

tedy jak se staráme o budovy a zařízení, vybavení dílen, informační systém atd. Prověřeny byly také činnosti personálně-právního útvaru. Obdobně jako na nákladní dopravě proběhl audit nákladního vozidla, tak na osobní dopravě se auditoři zajímali o provozování městské dopravy, a to natolik, že auditoři přímo „v terénu“ jeden ranní spoj linky č. 6.

Poslední certifikovanou oblastí byla divize celních služeb, kde jsme navštívili pracoviště v Mikulově, a to především kvůli provozování celního skladu a poté i pracoviště ve Staré Břeclavi, tentokrát hlavně kvůli činnostem Intrastatu a celního řízení.

V pátek ve 12 hod. audit skončil a auditoři zbytek dne věnovali psaní závěrečné zprávy s popisem celého auditu. Výsledkem je identifikace pouze dvou méně závažných neshod, přičemž podle metodiky LRQA jich může být až 8, a dále auditoři navrhli jedno doporučení ke zlepšení.

Pro mě osobně je také důležité to, jak audit probíhal, a jaký přístup auditoři zvolili. Dle mého názoru se jednalo o přístup velmi profesionální, protože na většině pracovišť došlo k navození pohodové atmosféry. Auditoři se nejdříve pracovníků zeptali, jaká je jejich hlavní pracovní náplň a poté se dotazovali na konkrétní a hlavně podstatné pracovní postupy. Při kontrole záznamů se zajímali spíše o obsah než o formu, tedy co je na formuláři vyplněno, nikoliv o to, jak formulář „vypadá“. Auditoři potvrdili to, co předem avizovali, a sice, že se budou zajímat především o to, jak máme systém zaveden, jaké postupy nám vyhovují a jakým způsobem vše evidujeme. Díky tomuto vstřícnému průběhu na pracovištích nedocházelo k žádným konfliktům, což hodnotím velmi pozitivně, a předpokládám, že to není jen můj názor, ale i názor většiny pracovníků, kteří měli možnost prokázat před auditory světově uznávané společnosti, že postupy, které máme zavedeny, jsou přínosné pro fungování celé firmy a že máme natolik silné sebevědomí, že bychom dokázali svůj systém obhájit i před kteroukoliv jinou certifikační společností.

Děkuji moc všem za spolupráci.  
Ing. Petr Kužma



Auditor LRQA Ing. Pavel Příhoda, personální ředitelka Ing. Saskia Hyklová, vedoucí auditor LRQA Ing. Jiří Mikuláš a představitel vedení společnosti pro SMJ Ing. Petr Kužma (zleva)

Novinkou na nákladní dopravě byl plánovaný audit přistavného kamionu a také zaměření auditorů na zajišťování přeprav nebezpečného zboží podle pravidel úmluvy ADR.

Průzkumu se zúčastnilo celkem 107 zaměstnanců, tedy zhruba třetina všech pracovníků společnosti.

Výsledky průzkumu byly, popř. ještě budou, prezentovány na poradách jednotlivých divizí. Se závěry průzkumu se bude také dále pracovat.

Chtěla bych poděkovat všem, kteří se průzkumu zúčastnili, za strávený čas nad dotazníkem a za vyjádření svého názoru.

Ing. Kateřina Hrabětová

## Průzkum spokojenosti zaměstnanců

Ve dnech 17.10. – 4.11.2005 proběhl v naší společnosti anonymní průzkum spokojenosti zaměstnanců, a to formou dotazníkového šetření. Každý zaměstnanec společnosti měl možnost vyslovit svůj názor prostřednictvím otázek týkajících se kvality informovanosti zaměstnanců, pořádání pracovních i mimopracovních aktivit, kvality pracovního prostředí, systému odměňování práce, pohledu na systém kontroly jakosti (ISO) či na firemní časopis Kulatý stůl.

**AUTOJARO**  
**Přijďte si prohlédnout**  
**vystavené vozy Renault!**  
 30.4. – 1.5.2006  
**BŘECLAV – AREÁL AUTOKEPINKU**

# Profil divize SPORT – tenisový areál BORS Club

Sport je nejmladší divizí společnosti BORS Břeclav a.s. Divize vznikla v roce 2003, a jak už název napovídá, je zaměřena především na sportovní aktivity a využívání volného času. Divize se organizačně skládá ze středisek BORS Club a HIPO. Ředitelem divize je Mgr. Miroslav Čapka.

V tomto čísle Kulatého stolu představíme tenisový areál BORS Club.

Tenisový areál BORS Club je určen k celoročnímu využití, kdy se po dobu zimní sezóny, která trvá od počátku října do konce dubna, hraje v přetlakové hale. Před letní sezónou je hala demontována a hraje se na odkrytých dvorcích. Povrch dvorců je upraven moderním materiálem DECO TURF, který si za krátkou dobu získal velkou řadu příznivců, a to i přes skutečnost, že antukové povrchy mají v našich zeměpisných šířkách dlouhou tradici. DECO TURF je americká technologie a ve světě se na tomto povrchu hraje mnoho významných tenisových turnajů mezi než patří např. US Open, Australian Open a byl využíván i pro tenisový turnaj na LOH v Aténách. V České republice si DECO TURF své příznivce stále získává a brečlavský areál patří se třemi kurty k těm největším. Výhodou je stálost povrchu, minimální nároky na udržování, po déle trvajících deštích je ve velmi krátkém čase připraven ke hře a nedochází ke znečištění obuvi ani oblečení hráče.

Samotný areál BORS Clubu nabízí nadstandardní podmínky pro všechny návštěvníky a hráče. A to prostorným parkovištěm přímo v areálu, komfortním vybavením šaten a sociálního zařízení, café barem s obsluhou a možností sledovat kabelovou televizi. Hráči mají k dispozici půjčovnu tenisových raket a míčů, je možné si vypůjčit velmi kvalitní nahrávací stroj a rovněž koupit kompletní tenisové vybavení včetně sportovního oblečení.

Hlavní náplní činnosti BORS Clubu je vytváření podmínek pro hru amatérských hráčů. V současné době se zde hraje i řada turnajů, které dávají amatérským tenistům možnost nejenom vyniknout, ale i zdokonalit svou hru. Rovněž jsou zde pořádány firemní turnaje, tedy takové, kde zaměstnavatel pořádá tenisový turnaj pro své zaměstnance nebo obchodní partnery. BORS Club spolupracuje i při výchově nejmladších tenistů, a to vytvářením podmínek pro sportovní třídu ZŠ Kupkova a stejně tak i pro trenéry. Mimo

vyjmenovaných aktivit mají všichni amatérští hráči, bez rozdílu výkonnosti, možnost účastnit se celoročního tzv. žebříčkového turnaje organizovaného BORS Clubem. BORS Club si vede celkem úspěšně i v regionální lize družstev neregistrovaných tenistů. BORS Club A hraje nejvyšší, tedy 1. ligu, „běčko“ bojuje o postup z 3. ligu.

Provozní činnost tenisového areálu zajišťuje vedoucí Josef Mančík a provozní pracovníce Radka Blažková s Lenkou Škodovou.

Mgr. Miroslav Čapka



Zleva: Josef Mančík, Radka Blažková, Mgr. Miroslav Čapka a Lenka Škodová

## Soutěž řidičů na nákladní dopravě

Také v roce 2005 probíhala soutěž řidičů divize nákladní dopravy o největší úsporu nafty. Soutěže se účastnili všichni řidiči nákladních automobilů, kteří splnili limit minimálního počtu ujetých kilometrů. Limit ujetých kilometrů pro zařazení do soutěže byl 5000 km.

V každém denním záznamu se vyhodnocoval počet ujetých kilometrů v závislosti na tunové zátěži vozidla. Ve vyhodnocujícím programu byl zadán na různé tunové zatížení příslušný navyšující koeficient. To znamená, že za každou naloženou

tunu byla zvednutá sazba na spotřebu nafty. Každý typ vozidla měl zadán vlastní průběh navyšování spotřeby nafty.

Vyhodnocování probíhalo každý měsíc po uzavření účetního období. Po provedené kontrole, zda jsou všechna data zapsána, byla vytištěna sestava tvořena zadaným algoritmem. Tato sestava byla vyvěšena na nástěnce po dobu jednoho měsíce. Prvních 10 řidičů, kteří splnili limit počtu ujetých kilometrů, získali finanční odměnu a jeden kladný bod do celkového ročního hodnocení. Posledních 5 řidičů obdrželo jeden záporný bod.

Na konci roku se provedlo celkové hodnocení a první tři řidiči obdrželi opět finanční odměnu od ředitele nákladní dopravy.

V roce 2005 se zúčastnilo soutěže 75 řidičů divize nákladní dopravy. Na prvním místě skončil Lubomír Rapavý, druhý byl Walter Weigert a třetí místo obsadil Josef Beránek. Celoroční vyhodnocení soutěže řidičů proběhlo v lednu letošního roku.

Soutěž řidičů o největší úsporu nafty probíhá dle stejných pravidel i v roce 2006.

Dana Pospíšilová

## Soutěž řidičů na osobní dopravě

Stejně jako v minulých letech, jsme i letos provedli vyhodnocení soutěže řidičů osobní dopravy. Slavnostní vyhodnocení soutěže za rok 2005 proběhlo v provozních důvodů samostatně po střediscích, a to v pátek 21.4.2006.

Nejllepšími řidiči střediska OD Břeclav se stali Josef Studnička, Zdeněk Toncer a Pavel Osička. Věcné dary jim byly předány vedoucím střediska Radimem Grebeníčkem a dispečerem Jiřím Partschem.

V Hustopečích se uskutečnilo slavnostní vyhodnocení a předání věcných darů za účasti vedoucího střediska Antonína Kadlece a ve-



Soutěž řidičů - Břeclav. Zleva: Jiří Partsch, Pavel Osička, Josef Studnička, Zdeněk Toncer a Radim Grebeníček

doucího provozovny Jiřího Navrátila. Nejlépe se umístili Václav Vydařelý, Zdeněk Horák a František Kabriel. Všem řidičům blahopřejeme za skvělé výsledky.

Samotná soutěž slouží a zajišťuje hlavně sledování spotřeby PHM u jednotlivých vozidel. Chtěl bych ukázat příklad na vozovém parku střediska OD Hustopeče. Postupnou obnovou vozového parku a sledováním a kontrolou spotřeby, dochází ke stálému snižování průměrné spotřeby PHM u vozidel. Průměrná spotřeba v litrech/100 km všech autobusů střediska v Hustopečích byla v roce 2002 29,58 l/100 km, v roce 2003 28,27 l/100 km, v roce 2004 27,63 l/100 km a v roce 2005 27,41 l/100 km. Samozřejmě spotřebu PHM u vozidla ovlivňuje řidič, který vozidlo obsluhuje. Konkrétně u autobusů je to stylem jízdy a hospodárným, racionálním využíváním nezávislého naftového topení do vozidla. Někteří řidiči s tímto názorem nesouhlasí, ale je to můj poznatek za roky vyhodnocování soutěže. Můžu použít názorný příklad řidiče, vítěze soutěže v roce 2005, Václava Vydařelého. V roce 1997 mu bylo přidělené nové vozidlo Karosa C 934, se kterým jezdí stále stejný turnus od roku 1997 až dodnes. Oproti rokům, kdy nebyla sledována spotřeba, radikálně snížil spotřebu při zajišťování stále stejného turnusu se stejným vozidlem, a to

následovně (uvedena průměrná spotřeba v l/100 km za rok):

2001 = 30,99

2002 = 31,78 (první rok soutěže)

2003 = 27,54 (aktivní zapojení do soutěže)

2004 = 24,66

2005 = 24,17

Na základě těchto skutečností si můžete sami vytvořit úsudek, jestli je to vozidlem, turnusem, anebo řidičem. Kdyby měli podobný přístup všichni řidiči, došlo by k velké finanční úspoře na PHM, která by se mohla využít jinak, třeba na mzdy řidičů. Proto je naší snahou lépe motivovat a zapojit řidiče do soutěže. Z toho důvodu jsme upravili podmínky vyhodnocování a odměňování úspory PHM pro letošní rok. Antonín Kadlec



Soutěž řidičů - Hustopeče. Zleva: Zdeněk Horák, Antonín Kadlec, František Kabriel a Václav Vydařelý



**Tenisový areál BORS Club Břeclav zahájí od 6. května svou další letní sezónu a ukončí tím zimní, resp. halovou sezónu.**

Pro zájemce jsou opět jako v loňském roce připraveny na letní sezónu hrací karty, které stojí 2600 Kč pro dospělé a 1600 Kč pro děti, mládež do 18 let, studenty a důchodce. Hrací karta dává každému majiteli možnost hrát až dvě hodiny denně s tím, že jeho soupeři či spoluhráči již neplatí vstupné.

Po dobu letní sezóny budou opět organizovány turnaje pro neregistrované, resp.

amatérské tenisty. Každý se může seznámit s kalendářem turnajů na firemních webových stránkách [www.bors.cz](http://www.bors.cz) v sekci sport nebo přímo na recepci BORS Clubu.

Opět budou organizovány tenisové kurzy pro začátečníky všech věkových kategorií.

Po celou letní sezónu bude možnost zapůjčení tenisových raket, míčů i nahrávačů stroje.

BORS Club nabízí možnost občerstvení v příjemném prostředí café baru jak pro hráče, tak i pro jejich doprovod.

Kontakt: Tenisový areál BORS Club, Na Valtické 743, 691 41 Břeclav, tel.: 519 332 302, 731 606 247.

Mgr. Miroslav Čapka

## Letní sezóna 6. 5. – 30. 9. 2006

Hrací doba	pondělí - neděle	
	7.00 - 15.00	15.00 - 21.00
jednotlivé	120 Kč	140 Kč
předplatné	100 Kč	130 Kč

*Čeny včetně DPH/hod/kurt*



## Nový zákon o provozu na pozemních komunikacích, co nás čeká ?

**S účinností od 1. července 2006 bude platit nový zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 411/2005 Sb., který novelizuje dosavadní zákon č. 361/2000 Sb.**

Mediálně byl dlouhou dobu předem zmiňován zejména v souvislosti se systémem bodového hodnocení přestupků či trestných činů. Ale to nejsou zdaleka všechny důležité změny, které se promítnou zásadní měrou zejména do života profesionálních řidičů a v souvislosti také dopravních firem.

Většinou už asi víme, že od 1.7.2006 budeme svítit po celý rok.

Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech částku 50 000 Kč (bývalo 20 000 Kč), jsou účastníci dopravní nehody povinni neprodleně ohlásit dopravní nehodu policii. Dojde-li při dopravní nehodě ke hmotné škodě na výše zmíněných věcech nižší než 50 000 Kč (bývalo 20 000 Kč), jsou účastníci dopravní nehody povinni ohlásit tuto nehodu policii, jestliže se nedohodnou na míře účasti na způsobení vzniklé škody nebo byla-li hmotná škoda způsobena na majetku třetí osoby.

Následuje důležitá novinka, o které se obecně až tak moc neví. Jde o dopravní psychologické vyšetření a vyšetření elektroencefalografem. Dopravní psychologickému vyšetření a vyšetření neurologickému, včetně elektroencefalografickému (EEG) je povinen se podrobit, obecně řečeno pro firemní podmínky, řidič nákladního automobilu, který řídí nákladní automobil nebo jízdní soupravu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg, nebo který řídí vozidlo zařazené do skupin D a D+E a podskupin DI a DI+E – tedy řidič autobusu. Tomuto vyšetření budou povinni se podrobit řidiči, kteří budou řídit výše uvedená vozidla a soupravy, před zahájením výkonu činnosti a dalšímu obdobnému vyšetření nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let. Vyšetření bude vyhotoveno písemnou formou a bude podkladem k posudku o zdravotní způsobilosti.

Dále následují kapitoly, které by si měli prostudovat zejména řidiči profesionálové. Řeší problematiku pozbytí a vrácení řidičského oprávnění, započítávání a odečítání bodů, udělování pokut, vybití kaucí aj. Jde o kapitoly obsáhlé a jen na samotný výčet bodového hodnocení by obsah

zpravodaje nestačil. Proto jen zkrácený přehled toho nejdůležitějšího. Zejména přílohu zákona s bodovým hodnocením by si však měli řidiči sami prostudovat a připravit se tak na to, co je po 1.7.2006 čeká a nemine.

Bodový systém obecně spočívá v tom, že řidičům motorových vozidel jsou za vybrané přestupky a trestné činy proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích zaznamenávány příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností v registru řidičů „trestné“ body (na žádost řidiče mu tento úřad vydá výpis z registru řidičů o jeho záznamech bodového hodnocení). Tyto body nejsou sankcí za přestupek nebo trestný čin, jsou pouze administrativním opatřením ohodnocujícím nebezpečnost spáchaného přestupku nebo trestného činu a registrujícím jeho spáchání. Za spáchaný přestupek nebo trestný čin tedy bude řidiči uložena sankce podle zákona č. 200/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zároveň ještě, půjde-li o vybraný přestupek nebo trestný čin spadající do systému bodového hodnocení, mu bude zaznamenán stanovený počet bodů, a to až do čísla 12.

Po dosažení této hranice pozbývá řidiči odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel a s tím i řidičské oprávnění. Je o tom informován příslušným obecním úřadem s rozšířenou působností. Znovu jej může získat tím, že se podrobí přezkoušení z odborné způsobilosti. Přitom za zkoušku z odborné způsobilosti zaplatí 700 Kč; v případě opakovaných zkoušek zaplatí za opakovanou zkoušku z předpisů o provozu na pozemních komunikacích 100 Kč, za opakovanou zkoušku ze znalostí ovládnání a údržby vozidla 200 Kč a za opakovanou zkoušku z praktické jízdy 400 Kč. Potrestaný řidič může o vrácení ŘP požádat nejdříve za rok. Pokud mu však byl uložen zákaz řízení, může tak učinit až po jeho uplynutí. Ode dne vrácení řidičského oprávnění podléhá řidiči novému bodovému hodnocení.

Řidiči dle novely mohou počítat s tím, že jim budou body za určitých podmínek odečítány. Jako například, když se řidič po dobu jednoho roku nedopustí žádného přestupku či trestného činu, budou mu odečteny dva body. Pokud bude tzv. čistý dva roky, odečtou se mu body 4. Všechny registrované body se mu odečtou, pokud nebude porušovat dopravní předpisy celé tři roky. Doba určující pro možné odečtení bodů však v případech zákazu řízení začíná běžet až po skončení zákazu. I o odečtení všech bodů musí být řidič nejpozději do pěti dnů informován.

V souvislosti se systémem bodového hodnocení je potřeba pro úplnost vědět, že bodová stupnice bude mít 1 až 7 bodů, které se budou udělovat podle závažnosti porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích. Důležitá je také informace, že podle zákona o přestupcích, ve kterém byl nově upraven paragraf, dotýkající se přestupků vzniklých v souvislosti s provozem vozidel, bude možné si v nejzávažnějších případech porušení předpisů „vysloužit“ pokutu od 25 000 Kč do 50 000 Kč a zákaz činnosti od jednoho do dvou let.

A výčet špatných zpráv ještě není u konce. Příkladně obecní úřad s rozšířenou působností uloží podnikající fyzické osobě nebo právnické osobě pokutu do 100 000 Kč, když tato jako provozovatel vozidla příkázala nebo dovolila, aby bylo v provozu na pozemních komunikacích použito vozidlo, které nesplňuje stanovené zákonné podmínky, nebo svěřila řízení motorového vozidla osobě, která nesplňuje příslušné podmínky pro řízení, dále např. osobě, která používá antiradar.

A na závěr možná to nejhorší – novelizací trestního řádu má nové znění paragraf - Ohrožení pod vlivem návykové látky. Kdo svým jednáním pod vlivem návykových látek by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, bude potrestán odnětím svobody až na jeden rok nebo peněžitým trestem nebo zákazem činnosti. Na šest měsíců až na tři léta nebo zákazem činnosti bude pachatel potrestán např. způsobí-li takovým činem dopravní nehodu, jinému ublížení na zdraví nebo větší škodu na cizím majetku nebo jiný závažný následek. Stejně tak, spáchá-li takový čin při výkonu zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých je vliv návykové látky zvláště nebezpečný, zejména řídí-li hromadný dopravní prostředek. Dále byl do trestního řádu nově zařazen paragraf – Řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění... Kdo řídí motorové vozidlo bez příslušného řidičského oprávnění, bude potrestán trestem odnětí svobody až na jeden rok nebo peněžitým trestem nebo zákazem činnosti.

Po důkladném prostudování nového zákona o provozu na pozemních komunikacích si většina z vás asi řekne - dost bylo dopravy – a není se čemu divit. Takže poslední informace – mrtvých na českých silnicích v roce 2005 ubylo. Zemřelo celkem 1127 lidí, což je o 88 méně než v roce 2004. Kéž by se začalo blýskat na lepší časy, a ještě lépe, kéž by to šlo i bez bodového hodnocení.

Ing. Josef Lániček

## Jarní bowling v DELTA Clubu

Bowling je v podstatě jednoduchým sportem. Jde pouze o to „valit kouli po dráze“ a srazit co možná největší počet kuželek. Historie bowlingu sahá až do dob egyptských panovníků. V době vlády britských králů Edwarda II. a Richarda II. byl bowling zakázán, protože oba tvrdili, že lidé tím plýtvají příliš časem.

Naštěstí i tak byla tradice bowlingu zachována a i díky tomu se opět mohlo konat další jarní „bowlování“ mezi zaměstnanci naší firmy, na které byli všichni srdečně zváni. Akce probíhala již tradičně na osvědčených drahách břevclavského DELTA Clubu dne 18.3.2006 v hojném počtu zúčastněných, ať už hráčů, či ostatních v pozici „fanclubu“.

Celé odpoledne bylo v duchu relaxace, uvolnění a dobré zábavy, která byla především díky výbornému kolektivu lidí a také díky soubojům ve stolním fotbálku, šipkám, kulečnicku či skvělému výběru skladeb z místního juke-boxu. Avšak tím hlavním „úkolem“ všech hráčů bylo nejen užít si toto odpoledne, jak nejlépe to jde, ale především dosáhnout co nejlepších výsledků ve vrhání kouli po kuželkách. Někteří k dosažení tohoto cíle při-



Vítězky v kategorii ŽENY – Zdeňka Létalová, Lenka Kosová a Svatka Zavadová (zleva)

stupovali zcela zodpovědně a trénovali na tento souboj s předstihem, takže výsledky byly doslova „vydřené“ a námaha přinesla kžéné ovoce.

Mezi něžným pohlavím vystoupala na příčky nejvyšší Lenka Kosová s celkovým počtem bodů 233, která díky své „bowlingové kondičce“ doslova vydrtila své konkurentky. Pomyslnou stříbrnou medaili získala Zdeňka Létalová s počtem bodů 197 a svých krásných 177 bodů nasbírala vítězka „podzimního bowlování“ Svatka Zavadová. Ačkoliv další hráčka Petra Hodonská vyhrála tzv. čulibrka, což znamená, že získala nejnižší počet bodů, dostalo se i jí velkého obdivu ostatních, protože jako jediná z žen s odvahou a nasazením jí vlastním soutěžila v družstvu mužů, aby doplnila celkový počet hráčů.

Naši pánové se ovšem zahanbit také nenechali. Vítězem se jako i minule stal díky své šikovnosti ve sražených kuželkách Ivan Mlýnek, který si vydobyl úctyhodných 348 bodů. V těsném závěsu mu šlapal na paty Ludvík Turza, který získal o pouhých 7 bodů méně a třetím z vítězných trojice mužů se stal Jiří Gasnárek, který se nedal zahanbit a roz-

kutálené kuželky mu přinesly výsledek ve výši 325 bodů. Stejně jako v kategorii žen, tak i v kategorii mužů, byl udělen čulibrk, kterého tentokrát získal stále usměvavý Pavel Kos. V této souvislosti nutno dodat, že skutečně není důležité vyhrát, ale zúčastnit se.

Mezi dvojicemi žen zvítězily Tržilová & Kosová (391 bodů), II. místo obsadily Létalová & Turzová (349 bodů) a III. místo si úctyhodným výkonem zasloužily Rapavá & Zavadová (329 bodů). Z řad mužů je pořadí následující – I. místo Mlýnek & Zugar (643 bodů), II. místo Rapavý & Gasnárek (616 bodů) a III. místo si vybojovali Turza & Chrástek (608 bodů).

Fyzická námaha spojená s bowlingem je současně i příjemným uvolněním, i když někteří z účastníků měli i pár dní po hře nemalé problémy se zády a sedacím svalstvem. Nicméně, člověk má alespoň pocit, že dělá něco pro své zdraví a také pro utužování vztahů. I v průběhu hry dokázali všichni přátelsky ocenit pěkný hod soupeře a vzájemně se podporovat. Celé zhodnocení jarního „bowlování“ bych ráda uzavřela přáním: „Jen houšť s takovými aktivitami, kde k sobě lidé mají blízko!“  
Renata Studená



Vítězové v kategorii MUŽI - Ludvík Turza, Jiří Gasnárek a Ivan Mlýnek (zleva) spolu s jedním z organizátorů akce Petrem Hallangem (druhý zprava)



Usměvavý sportovec, „kamioňák“ Luboš Rapavý, který již není od 27. 3. 2006 bohužel mezi námi.

## Povodně na Jižní Moravě

Letošní záplavy, které na přelomu března a dubna postihly mnohé oblasti České republiky, včetně okresu Břeclav, zasáhly také do činnosti divize osobní dopravy. Rozvodněné řeky omezily provoz některých spojů a naše autobusy také zajišťovaly náhradní dopravu za dočasně zrušené spoje Českých drah.

Středisko osobní dopravy v Břeclavi vyhlásilo pohotovost řidičů ve středu 29.3.2006. Od 31.3.2006 byly naše dva autobusy přistaveny pro evakuaci obce Jevišovka a dalších tří ohrožených obcí Mikulovska. Byly odvolány v úterý 4.4.2006, evakuace obcí se neuskutečnila. Na základě žádosti krizového štábu v Mikulově zajišťovaly ale naše autobusy náhradní dopravu za přerušené vlakové spojení na trase Jevišovka – Novosedly.

V úterý 4.4.2006 byla uzavřena cesta mezi obcemi Bulhary a Milovice, neboť se v těchto místech rozlila řeka Dyje. Objíždkový jízdní řád

linky Břeclav – Hlohovec – Mikulov, byl veden do Milovic přes Mikulov. Podle platných jízdních řádů se začalo jezdit již ve čtvrtek 6.4.2006.

Střediska osobní dopravy v Hustopečích se povodně „dotkly“ poprvé v úterý 28.3.2006. Rozvodněná řeka Jihlava zatopila silnici u obce Příbice, čímž přerušila dopravní spojení na úseku Příbice – Pohořelice. Objíždková trasa linky Vlasatice – Vranovice, byla v tomto úseku vedena přes obec Ivaň.

Následující den se vylila ze svých břehů řeka Svratka na „křížovatce“ mezi obcemi Vranovice, Uherčice a Velké Němčice, čímž přerušila spojení na lince Hustopeče – Vranovice – Drnholec. Na žádost krizového štábu v Hustopečích byl sestaven provizorní objíždkový řád. V ranních a odpolední „špičkách“ byla doprava svedena z Hustopeč do Vranovic přes Popice. Obce Starovice a Uherčice byly obsloubeny náhradním autobusem, který vyjžděl z Hustopeč. V maximální míře tak zajistil dopravní obslužnost daného

území, zejména pro obyvatele přepravující se do škol či za prací. Jediné omezení ve „špičkách“ vzniklo mezi obcemi Uherčice – Vranovice a v obráceném směru. V „sedlech“ autobus objížďel trasu Uherčice – Vranovice přes Hustopeče. Toto omezení trvalo do pátku 7.4.2006, kdy byl v poledne obnoven provoz podle stávajícího jízdního řádu.

Ve dnech 4. - 7.4.2006 byla prostřednictvím našich autobusů zajištěna také náhradní doprava za spoje Českých drah na trase Pohořelice – Vranovice, kde řeka Jihlava zaplavila koleje. Krizový štáb v Pohořelicích vytvořil speciální jízdní řád a tyto obce byly obsloubeny objíždkou přes Ivaň.

O všech objíždkových jízdních řádech byla včas informována cestující veřejnost i všichni řidiči. Věřím, že byla dopravní obslužnost omezena jen minimálně a že jsme i tyto povodně bez větších komplikací úspěšně zvládli. Všem pracovníkům divize osobní dopravy děkujeme.

Ing. Kateřina Hrabětová

**Od 1. 5. 2006 zahájí svůj provoz nová turistická ubytovna v Mikulově. Bližší informace naleznete na našich internetových stránkách [www.bors.cz](http://www.bors.cz) nebo v příštím vydání Kulatého stolu.**