



Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY

PERSONÁLNÍ ZMĚNY VE VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Ve dnech 15. 6. 2006 a 1. 8. 2006 došlo k několika významným organizačním změnám ve složení vrcholového managementu BORS Břeclav a.s. O níže uvedených personálních změnách, jejichž účelem je optimalizace řízení, rozhodlo představenstvo akciové společnosti. Složení vrcholového managementu je následující:

generální ředitel..... **Ing. František Zugar**
 ředitel ekonomicko-správního útvaru..... **Ing. Josef Haluza**
 ředitel personálně-právního útvaru (od 9.8.2006)..... **Ing. Zbyněk Strmiska**
 ředitelka divize osobní dopravy..... **Ing. Dana Kepertová**

ředitelka divize nákladní dopravy
 a vedoucí provozovny Břeclav..... **Ing. Saskia Hyková**
 asistent ředitele divize osobní dopravy..... **Ing. Petr Kužma**
 ředitel divize čerpací stanice..... **František Klaboch**
 ředitel divize Renault a divize sport..... **Mgr. Miroslav Čapka**
 vedoucí provozovny Stará Břeclav..... **Ing. Aleš Uher**
 vedoucí provozovny Hustopeče..... **Jiří Navrátil**
 vedoucí provozovny Mikulov..... **Bohumil Hložek**
 vedoucí controllingu a představitelka pro SMJ..... **Ing. Kateřina Hrabětová**
 referentka marketingového útvaru..... **Ing. Sárka Kadlecová**

Čištění a kalibrace nádrží na čerpací stanici

Ekologie a ochrana životního prostředí hraje významnou roli snad v každé společnosti. Také čerpací stanice musí splňovat náročné požadavky, které ukládají zákony. Jedním z těchto požadavků je vybavení čerpací stanice dvouplášťovými nejen nádržemi, ale i potrubními rozvody a bezodtokovou jímkou na úkapy. Všechny mezoprostory jsou pak soustavně monitorovány, čímž je riziko případného úniku pohonných hmot do půdy sníženo téměř na nulu.

Na základě zákona o vodách č. 254/2001 Sb., vyhlášky 195/2002 sb. o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl a ČSN 753415 musí čerpací stanice každých 5 let provádět tlakovou zkoušku nádrží a každých 10 let kontrolu pláště nádrží, který brání právě úniku pohonných hmot do půdy, potažmo do podzemních vod.

Naše čerpací stanice byla vybudovaná v roce 1997 a v roce 2002 byla provedena povinná tlaková zkouška nádrží. Kontrola pláště nádrží a další tlaková zkouška by nás tedy čekala v příštím roce, proto jsme se, vzhledem k plánované kalibraci nádrží, rozhodli provést všechna měření už v letošním roce. K provedení těchto zkoušek byla vybrána firma ACIS Construction and Technology Services, s.r.o., která provedla vyčištění nádrží pohonných hmot, kontrolu technického stavu a defektoskopické měření nádrží, tlakovou zkoušku nádrží a potrubních rozvodů

a zajistila odvoz a likvidaci kalů. Přestože byly práce naplánovány na dva dny, a to na 12. a 13. května, proběhlo všechno bez komplikací, a práce byly ukončeny již první den, v pátek 12. května. Firma ACIS s.r.o. navíc využila vícekomorovou cisternu, která umožňuje stočení pohonných hmot z jedné nádrže, která je právě kontrolována, a zároveň stáčení PHM z druhé nádrže, čímž je urychlena příprava na kontrolu.

Provoz čerpací stanice byl omezen pouze částečně, všichni smluvní zákazníci byli o omezení provozu včas informováni.

Spolu s tlakovou zkouškou a kontrolou pláště nádrží provedla firma ACIS s.r.o. také jejich kalibraci. Provádět kalibraci, která umožňuje lépe kontrolovat stav pohonných hmot v nádrži, žádný zákon neukládá, ale poslední kalibrace nádrží byla z naší strany provedena v roce 1997. Od té doby došlo k lehkému pohnutí nádrží v zemi, což mělo za následek nepřesné měření zásob pohonných hmot, a tudíž zkraslování výsledků pro interní potřeby. Po provedení kalibrace byly již tyto lehké odchylky odstraněny.

František Klaboch



Změna čísel pevných linek – provozovna Břeclav

K 1. červenci 2006 došlo ke změně telefonních čísel pevných linek sídla naší společnosti v Břeclavi, na ulici Bratislavská 26.

Snahou naší společnosti je reagovat na požadavky našich zákazníků a provádět

kroky, které by vedly k jejich plné spokojenosti. Jedním z těchto kroků je zjednodušení kontaktu se zákazníkem pomocí přímého telefonického spojení na naše pracovníky. Každé oddělení má nyní své přímé číslo, zákazník tedy již nemusí volat přes recepci

společnosti.

Řešit telefonické spojení pomocí tzv. provolby nám umožnil nákup nové digitální telefonní ústředny Alcatel OmniPCX 100, který byl zrealizován koncem června tohoto roku.

recepce společnosti

provolba 519 444 200
 sekretariát generálního ředitele 519 444 202, fax: 519 444 203
 personální ředitel 519 444 210, fax: 519 444 203
 ekonomický ředitel 519 444 220, fax: 519 444 203
 nákladní doprava 519 444 270, fax: 519 444 279

spedice 519 444 280, fax: 519 444 289
 osobní doprava 519 444 250, fax: 519 444 259
 čerpací stanice 519 444 231, fax: 519 444 230
 Renault – prodejna 519 444 241, fax: 519 444 241
 Renault – servis 519 444 244, fax: 519 444 244
 informace – BUS 519 444 255

Profil – divize Renault

Divize Renault má v naší společnosti krátkou historii - „Smluvním partnerem Renault“ jsme se stali teprve v roce 2002.

Tradice prodeje vozů Renault se ale v Břeclavi začíná psát už v roce 1992. Poté, kdy zastoupení importéra v Břeclavi přebírá pan Klimek, jeho společnost PS Klimek s.r.o. ještě po nějakou dobu setrvává na původním místě na ulici Jungmannova. Později si však pronajímá od naší společnosti prostory, kde je umístěn prodej a servis vozů Renault doposud.

Po transformaci společnosti PS Klimek s.r.o. na Jih 2000, a.s. právě tato společnost přenechává již ve zmíněném roce 2002 své obchodní zastoupení naší společnosti.

Ne vždy je zcela zřejmé co vlastně přídomek „smluvní partner“ znamená. Pokusím se tedy krátce vysvětlit význam tohoto termínu. Do-

vozce vozů (importér) Renault Česká republika provozuje na území našeho státu dvoustupňovou síť zastoupení značky. První stupeň jsou „koncesionáři“. Koncesionáři zpravidla mají určitou územní působnost a v rámci této působnosti uzavírají smlouvy s tzv. partnery, kteří poté na tomto území značku zastupují. Naším koncesionářem je Jih 2000, a.s. a dalšími partnerskými místy v koncesi jsou Kunovice, Kyjov, Znojmo a Brno-Komárov.

Podívám-li se do statistiky prodeje vozů Renault, tak jsou již 7 let nejprodávější v Evropě a výrobce se právem chlubí vysokou mírou bezpečnosti prodávaných vozů. V současné době vyrábí 8 aut s nejvyšším stupněm bezpečnosti, tedy hodnocením 5 hvězdiček podle výsledku v testech prováděných konsorciem EURO NCAP. Díky tomuto přístupu se dnes Renault může chlubit tím, že jeho modelová řada má

nejvyšší úroveň pasivní bezpečnosti na trhu. V roce 1992 bylo prodáno v Břeclavi prvních 8 aut, k 30. 6. 2006 bylo prodáno již 1544 osobních a užitkových vozů Renault. V našem regionu je tato značka nejprodávějším importovaným vozem.

Divize Renault provozuje prodej nových i ojetých vozidel, jejich servis a rovněž zajišťuje půjčování osobních vozidel. Každý zákazník, který si v našem salonu zakoupí vůz, dostane také tzv. bonusovou kartu, díky níž získá výhody ve formě procentuálních slev, např. na mytí vozidla či na kompletní servis.

Firmám nabízíme program výhod při nákupu nových vozidel Renault, a to prostřednictvím tzv. fleet programu.

Ředitelem divize Renault je Mgr. Miroslav Čapka, prodejní tým vede Josef Polák, který je zkušeným prodejcem, o čemž svědčí i to, že značka Renault je věrný už od roku 1993.



Zleva: Ondřej Hollý, Miroslav Čapka, Miroslava Šefránková, Josef Polák, Jan Svoboda, Tomáš Chrástek, Viktor Korčák, Vlastimil Červenák, Vít Damborský



Alena Škodová

Dalšími členy prodejního týmu jsou Ing. Ondřej Hollý a Miroslava Šefránková. Mezi zkušené profesionály patří i vedoucí servisu Jan Svoboda, který nastoupil k této značce

v roce 1997. Tým je doplněn o Alenu Škodovou, která zajišťuje kontakt se zákazníky a vede sklad náhradních dílů, dále o mechaniky Tomáše Chrástka, Viktora Korčáka, Vlastimila Červenáka a Víta Damborského. Odbornost servisního týmu Renault BORS Břeclav a.s. je dlouhodobě velmi dobře hodnocena v rámci celé sítě dovozce.

Divize Renault spolupracuje s mnoha významnými firmami a institucemi v celém regionu, a to jak v oblasti prodeje vozů, tak i při jejich garančních a servisních prohlídkách a opravách.

Mgr. Miroslav Čapka

Návštěva na veletrhu AUTOTEC 2006

Zástupci našich dopravních divizí navštívili dne 6. 6. 2006 již 11. ročník Mezinárodního veletrhu užitkových automobilů, autodílů a servisní techniky v Brně.

Naše společnost patří k těm firmám, které kladou při nákupu dopravní techniky důraz na kvalitu produkce, výkonnost pohonných jednotek, bezpečnost vozidel, jednoduchost ovládání a komfort pro řidiče. Stále častěji se také objevuje otázka ekologičnosti provozu vozidel, ale roste i tlak na snižování provozních nákladů. AUTOTEC nám nabídl možnost,

jak si udělat ucelenou představu o současné nabízené technice.

Z oblasti nákladní dopravy byla největší pozornost věnována zásadním změnám, které zasahují do strategie nákupu vozidel. První změnou je zavedení digitálních tachografů, neboť od 1. 5. 2006 již nelze zakoupit nové nákladní vozidlo s jiným, než digitálním tachografem. Druhou zásadní změnou je uvedení v plnou platnost nových emisních norem Euro 4. Od 1. 10. 2006 nebude možné zakoupit a přihlásit nové nákladní vozidlo s motorem nižší emisní specifikace než Euro 4. Dodavatelé nákladních vozidel, kteří vystavovali na veletrhu, nabídli i možnost porovnání nákladních vozidel s emisní specifikací Euro 5. Veletrh byl ideální příležitostí pro pracovníky divize nákladní dopravy, aby si vozidla, vč. motorů, důkladně prohlédli. Jejich pozornost byla věnována také přívěsové technice.

Také pracovníci divize osobní dopravy navštívili obsáhlou a zajímavou expozici výrobců autobusů, která láká i laickou veřejnost. Vzhledem k plánovanému nákupu dalšího nízkopodlažního autobusu byla hlavní pozornost věnována hlavně výrobčům nízkopodlažních městských autobusů. Díky tomu, že tyto

autobusy zajišťovaly na veletrhu kyvadlovou dopravu, bylo možné si jízdu v nich vyzkoušet „na vlastní kůži“. Pozornosti pracovníků divize osobní dopravy neuly ani autobusy, které patří do kategorie ekologických vozidel, neboť využívají nejčistší alternativní palivo, a to stlačený přírodní zemní plyn CNG.

Den strávený na veletrhu AUTOTEC přinesl mnoho poznatků, které mohou být využity při výběru nové dopravní techniky pro naši společnost.

Ing. Kateřina Hrabětová



Nová turistická ubytovna v Mikulově

Turistická ubytovna, zřízená v nevyužívaných prostorách administrativní budovy provozovny Mikulov, zahájila provoz dnem 1. 5. 2006. Tímto naše akciová společnost rozšířila oblast svých aktivit na zcela novou část trhu.

Otevření turistické ubytovny v Mikulově uvítalo nejen místní turistické informační centrum, se kterým od počátku zahájení projektu fungovala velmi dobrá spolupráce, ale také představitelé města Mikulova, kteří tento druh ubytování v Mikulově postrádali. Turistická ubytovna v Mikulově nabízí ubytování nejen nenáročným turistům, ale také těm návštěvníkům mikroregionu Mikulovsko,

jež jeho krásy obdivují a poznávají ze sedla kola, neboť svým hostům poskytuje uzamčené a nepřetřídité hlídání jízdních kol. Mezi klienty turistické ubytovny v Mikulově patří také početné zájezdy organizované základními a středními školami. Celoroční provoz turistické ubytovny umožňuje nabídnout ubytování i těm, kteří služeb turistické ubytovny nevyužívají v rámci dovolených.

Kapacita turistické ubytovny je 43 lůžek. Pokoje jsou vkusně, účelně a jednoduše zařízeny, součástí vybavení je i kuchyňka s ledničkou. Dalším kladem lákajícím turisty k využití služeb turistické ubytovny je možnost ubytovat i svého „čtyřnohého přítele“. Pro osobní automobily a autobusy je k dispozici

hlídané parkoviště.

Turistické ubytovně se v současnosti daří plně využívat svoji ubytovací kapacitu a výhledově, v případě příznivého hospodaření, uvažujeme o jejím rozšíření. Pro letošní léto jsme již navýšili kapacitu ubytovny využitím prostor celní budovy.

Z výše uvedeného vyplývá, že start turistické ubytovny v Mikulově byl velmi úspěšný a nezbyvá nic jiného, než si přát, aby tento pozitivní trend pokračoval i v dalších měsících.

Kontakt a podrobné informace o turistické ubytovně v Mikulově můžete najít i na internetových stránkách naší společnosti www.bors.cz.

Ing. Šárka Kadlecová



Z úprav na provozovně

Úpravy administrativní budovy v Mikulově

Druhé čtvrtletí tohoto roku se pro provozovnu Mikulov neslo v duchu realizace výraznějších úprav administrativní budovy. K těmto úpravám vedlo rozhodnutí představenstva o vybudování turistické ubytovny v horním patře budovy. Všechny místnosti v tomto patře byly upraveny pro její potřeby, byla zrušena i jídelna, z níž se stal největší pokoj s 12 lůžky.

Díky úpravám musela být zasedací místnost a šatna řidičů osobní dopravy přesunuta do spodního patra.

Úpravy byly také kanceláře po bývalé spedici, které jsou nyní pronajímány. Vše završila rekonstrukce střechy a kompletní vymalování upravených prostor.

Termíny dokončení prací byly směřovány tak, aby od 1. května mohla být turistická ubytovna v provozu. Aby byl tento termín dodržen, museli všichni, hlavně pracovníci provozních středisek Břeclav a Mikulov, vynaložit maximální úsilí. Za to jim patří poděkování.

Bohumil Hložek

Zájezd důchodců do Strážnice

Odborový svaz dopravy při BORS Břeclav a.s. uspořádal pro důchodce z řad bývalých zaměstnanců společnosti dne 18.8.2006 zájezd do Strážnice. Jeho organizaci měli na starosti předseda OSD Petr Hallang a paní Marcela Kalužová, která pro nás pečlivě, jako každým rokem, připravila a zajistila program. Příjemným překvapením pro nás bylo, že se zájezdu zúčastnil i generální ředitel Ing. František Zugar, který nás všechny vřele přivítal. Za pěkného slunečného dne jsme ve Strážnici navštívili skanzen, kde jsme si prohlédli vesnická stavení a podmínky života lidí žijících na Slovácku od 18. století. K zájezdu patřil i oběd ve stylové restauraci, po kterém nám generální ředitel odpovídal na naše různé dotazy, neboť nás, jakožto bývalé zaměstnance, i nadále zajímají úspěchy, výsledky i další rozvoj firmy. Debatovali bychom i déle, ale čekala nás prohlídka zámku, výstava obrazů od malířů Slovácka, historie folklóru a také jedinečná, v Evropě ojedinělá, výstava hudebních nástrojů. Cestou

k domovu nám náš spolehlivý řidič Zdeněk Merta zastavil ještě v motorestu u Rohatce. I takto nenáročný zájezd se všem líbil. Byl to pro nás balzám na duši sledovat, poslouchat a společně

posedět. Proto patří srdečný dík všem, kteří se na této akci různě podíleli. Děkujeme moc a zase někdy nashledanou.

Bohumila Dvořáková



Turistický a poznávací zájezd do severních Čech

Rok uplynul jako voda a nastal čas každoročního turistického a poznávacího zájezdu. Dne 9.6.2006 v 8 hodin ráno opustil náš autobus bránu firmy a vydal se s účastníky zájezdu „směr Nová Paka“.

V krásném prostředí této malé vesničky nás přivítal pěkný pivovar se sladovnou, ve kterém se od roku 1872 vaří pivo. Po prohlídce a ochutnávání „novopakovského“ moku jsme odjeli do městečka Pecka, které se nachází v krásné přírodě Podkrkonoší. Ubytovali jsme se v hotelu Roubal pod hradem stejného jména jako městečko - Pecka. Po večeři byla domluvena

noční prohlídka hradu. Velké překvapení pro nás přichystal kastelán hradu, který pro každého připravil na kamenném stole skleničku šampaňského vína. I díky tomu byla tato prohlídka hradu velice zajímavá.

Druhý den jsme vyjeli za sluníčkem do Adršpašských skal, kde jsme v romantickém prostředí skalního města absolvovali prohlídkový okruh. V odpoledních hodinách jsme se vrátili do hotelu. Večer jsme se neplánovaně zúčastnili vystoupení historického šermu a divadelního představení „dobývání hradu Pecka“. Starý hrad ožil dobovými kostýmy

rytířů, pánů, pacholat a dvorních dam. Pro nás to byl nádherný zážitek. Po představení jsme byli pozváni k táboráku, kde při zpěvu a vyprávění čas rychle ubíhal.

A už zde byla neděle, krásný slunný den, tak hned po snídani se jelo do Prachovských skal. Navštívili jsme také Jičín - město Rumcajse, Manky a Cipíska, a poté již následovala cesta k domovu.

Viděli jsme zase kousek naší vlasti a těšíme se příští rok na další poznávací a turistický zájezd.

Děkujeme všem, kteří se o zájezd postarali. Poděkování patří i řidiči, Zdeňku Bělíkovi, který nás bezpečně přivezl tam i zpět.

*Za účastníky zájezdu
Vlastik Bartoš a Mirek Prčík*



Účastníci zájezdu - Adršpašské skály



Momentka ze zájezdu

Žena za volantem autobusu

I v dnešní emancipované době je stále raritou, aby ženy vykonávaly „mužské“ profese. Přesto se najdou i výjimky, a naše společnost to potvrzuje. První, kdo asi každého napadne, je paní Marcela Kalužová, která pracuje po boku mužů v autodílně na opravářském středisku v Břeclavi již více než 20 let.

Podíváme-li se do historie našich dopravních divizí, zjistíme, že zde pracovaly v „mužské“ profesi pouze dvě ženy, a to jako řidičky na nákladní dopravě na přelomu šedesátých a sedmdesátých let. Divize osobní dopravy se svou první řidičkou může pochlubit až nyní. Dne 7. 8. 2006 totiž do společnosti nastoupila paní Zdeňka Zálešáková, která od prvních dnů upoutává pozornost nejen kolegů, ale hlavně cestující veřejnosti. Nutno podotknout, že převážně v pozitivním slova smyslu.

Paní Zálešáková je původním povoláním učitelka, 13 let byla ředitelkou soukromé mateřské školky. Kromě dětí patří k jejím největším zálibám hlavně řízení motorového vozidla. To, že se stala řidičkou autobusu, považuje za další splněné přání. Věříme, že ji tato práce bude naplňovat a svým příjemným vystupováním přispěje ke spokojenosti našich cestujících.



Zdeňka Zálešáková

Altánek u čerpací stanice

Od 1. 5. 2006 bylo zakázáno kouření v prostorách kiosku naší čerpací stanice v Břeclavi.

Na základě toho bylo rozhodnuto o vybudování altánku, který dává zákazníkům čerpací stanice odpovídající náhradu.

Altánek je umístěn v blízkosti mycí linky a byl postaven v červenci firmou Tesařství Straka, s.r.o.



Squash centrum Břeclav - Poštorná

Od 1. 8. 2006 mohou zaměstnanci naší společnosti nově využívat squashové kurty ve Squash centru Břeclav - Poštorná, které se nachází na ulici Lesní 10 (příjezd ke stadionu MSK Břeclav).

Volný vstup je na základě prokázání se čipovou zaměstnaneckou kartou. Bližší informace o Squash centru můžete najít na internetových stránkách

www.squashcentrum.info.

