



# Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY



## Vážení,

možná se Vám všem, kteří právě pročítáte či listujete čímsi novým, což "Kulatý stůl," informační občasník naší firmy, zajisté je, že oslovení na úvod je poměrně strohé. Ale nemějte obavy, hned jej rozvedu.

Tedy, vážení všichni zaměstnanci bývalí i současní, vážení kolegové, vážení přátelé a vážení všichni, kteří mně i naší firmě BORS Břeclav a.s. fandíte a chcete se spolupodílet na jejím úspěšném rozvoji - vítějte! V rámci prosazování firemní strategie jsme již několikrát zdůrazňovali, že jednou z dalších priorit rozvoje je především oblast personální práce především se zaměřením na spokojeného zaměstnance.

"KULATÝ STŮL" je jedním z nových prvků a pokusů, jak tuto náročnou a složitou cestu začít.

"Kulatý stůl" by Vám měl přibližovat co možná nejvíce a nepodrobněji vše, co se ve firmě odehrává - uvnitř i okolo ní. Obsah se bude rozvíjet i podle Vašeho zájmu a aktuálních témat, připravujeme samozřejmě i různé ankety. "Kulatý stůl" je právě narozené dítě a bude záležet především na Vás všech, které jsem oslovil, jaký bude jeho další vývoj.

Váš zájem či nezájem, podněty či připomínky,

angažovanost či neangažovanost a další atributy rozhodnou, zda se po tomto nultém vydání posuneme dál, bude-li "Kulatý stůl" občasník, čtvrtletník nebo měsíčník. Vše je opravdu ve větší míře v tomto okamžiku ve Vašich či našich společných rukou.

Vnímejte proto, prosím Vás, všichni "Kulatý stůl" jako další pokus pro další rozvoj firmy a s velkým napětím očekávám já i moji spolupracovníci Vaše reakce, které se nám nebojte prostřednictvím "schránek", svých nadřízených, osobně či jinou formou vyjádřit.

Dovolu mi tedy, abych za sebe i své spolupracovníky popřál "Kulatému stolu" dobrý start, co nejvíce čtenářů, nových čísel a ročníků.

Ing. Luděk Mikulecký  
generální ředitel

## Vážené kolegyně, vážení kolegové

generální ředitel BORS Břeclav a.s., ing. Luděk Mikulecký, v měsíci září vyhlásil soutěž „O nejlepší název pro podnikový zpravodaj“.

Důvodem pro vyhlášení soutěže byla snaha zapojit každého zaměstnance společnosti do možnosti podílet se nejen na novém názvu, ale i na tom co bude obsahem zpravodaje, a v neposlední řadě informovat, že vzniká nová forma předávání informací o dění ve firmě.

Do soutěže bylo přihláшено celkem 9 návrhů na nový název zpravodaje. Dana Pospíšilová ze střediska nákladní dopravy poslala název „BOBR“, který zdůvodnila: „je to čistotné a pracovité zvířátko, také neustále něco buduje a je to zároveň ohrožený druh, tak jako dobrá a spolehlivá firma jako je ta naše“. Marek Minařík, celní agent z Mikulova navrhol jednoduchý, stručný a výstižný název „BORSIK“. Název „BORSáček“ se objevil hned ve dvou návrzích, které zaslali Květoslav Bartoš, opravárenské středisko Břeclav a Josef Mančík st., manipulační dělník a výběrčí z Mikulova. Josef Mančík ml., celní agent Mikulov, doporučoval, aby se zpravodaj jmenoval „BORSALINO“, další dva návrhy byly doručeny od řidičů osobní dopravy střediska Břeclav, Zdeněk Toncer navrhuje „HLAS BORS“ a Patrik Malina „KONVOJ“. Ing. František Zapletal, ředitel divize nákladní dopravy, přispěl do soutěže návrhem „KILOMETROVNÍK“, a jako poslední byl přihlášen návrh Jozefa Javorka, technického dispečera ze střediska Hustopeče, který navrhol název „KULATÝ STŮL“, který byl zdůvodněn „BORS je jméno jednoho z rytířů kulatého stolu krále Artuše. Kulatý stůl symbolizuje rovnost všech, kteří za ním sedí a právo svobodně vyjadřovat své názory na řešení důležitých problémů.“

Všechny návrhy byly předloženy k posouzení vedení společnosti na jednání představenstva a.s. dne 21.9.2001. O konečném názvu se vedla diskuse a po pečlivém vyhodnocení se představenstvo společnosti rozhodlo pro návrh Jozefa Javorka, který jako vítěz vyhlášené soutěže, získává odměnu 1.000,- Kč.

Vedení společnosti chce touto cestou poděkovat všem, kteří projevíli zájem se soutěže zúčastnit, za předložené návrhy.

Bc. Miroslav Čapka  
asistent generálního ředitele

## Slavnostní předání tahačů MERCEDES-BENZ a návěsů KÖGEL

Dne 15.8.2001 proběhlo v atraktivním prostředí Masarykova okruhu v Brně slavnostní předání deseti špičkových souprav pro nákladní dopravu: tahačů MERCEDES-BENZ Actros s návěsů KÖGEL. Tahače návěsů MB Actros 1843 LS s motorem V 6 s objemem 12 l a výkonem 315 kW/428 PS, splňující normy Euro 3, dodala brněnská společnost HOŠEK MOTOR a.s., dealer vozů Mercedes-Benz, Chrysler a Jeep. Návěsovou techniku pak firma KÖGEL - jde o plachtové návěsy

KÖGEL SNCO 24 P s vnitřní výškou 2 850 mm, boční nakládací výškou 2 780 mm, shrnovacími bočními plachtami a shrnovací střechou a se zadním portálem s dvoukřídlymi dveřmi, čili velmi vhodné pro přepravu objemného nákladu a nakládku jeřábem.

Pozvaní hosté měli možnost si vozidla prohlédnout a následně vyzkoušet jejich technickou úroveň a jízdní vlastnosti při předváděcí jízdě na závodní trati.

Dokončení na straně 2





## 20. září 2001 byla podepsána smlouva o poskytování reklamy a provádění propagace mezi BORS Břeclav a.s. a CLARK OIL, s.r.o.

Společnost BORS Břeclav a.s. se tak stává významným reklamním partnerem TATRA MARATHON TEAMU. BORS Břeclav a.s. se tak rozhodla podpořit sportovní aktivity velmi úspěšného reprezentanta České republiky v automobilovém sportu pana Karla Lopraise.

Předmětem smlouvy je zejména propagace firmy BORS Břeclav a.s. formou umístění loga na soutěžním vozidle TATRA MARATHON TEAMU č.1, které se účastní RALLYE PARIS - DAKAR a v jehož posádce bude Karel Loprais.



Rallye Paris - Dakar byla zahájena 1.1.1979. Otcem myšlenky a realizátorem prvních osmi ročníků byl Thierry Sabine, který v roce 1986, během osmého ročníku, zahynul. Účastníci rallye urazí během 20 dnů asi 11.000 km. V prosinci 2001 bude odstartován 24. ročník a Karel Loprais bude obhajovat loňské, v pořadí šesté, vítězství v této náročné soutěži.

TATRA v soutěži kamionů nastupuje v roce 1986 a během dalších patnácti ročníků se neomyšleně zařadila mezi značky nejčastěji vystupující na stupně vítězů.

1987	2. místo	1995	1. místo
1988	1. místo	1996	2. místo
1990	4. místo	1998	1. místo
1991	4. místo	1999	1. místo
1992	3. místo	2000	2. místo
1994	1. místo	2001	1. místo

U příležitosti podpisu smlouvy byla uspořádána na čerpací stanici BORS autogramiáda Karla Lopraise a bylo zde také představeno vozidlo Tatra, které v letošním roce zvítězilo ve



zmiňované rallye. Start nového ročníku Paris - Dakar se uskuteční 28.12.2001 a ukončení závodu bude 13.1.2002. Karel Loprais se svou posádkou vyjede ve vozidle, splňujícím nové technické požadavky, vyhlášené pořadající organizací v průběhu tohoto roku. Nová, tedy tzv. „ostrá“ Tatra, bude opět představena v Břeclavi 14. prosince.

Vedení společnosti se rozhodlo pro podporu TATRA MARATHON TEAMU z několika důvodů. Jedním z nich je skutečnost, že obor podnikání firmy BORS Břeclav a.s. a automobilový sport tohoto druhu mají k sobě velmi blízko. Hlavním smyslem podpory právě tohoto týmu, je ovšem skutečnost, že se Karel Loprais tím, že se velmi výrazně zapsal do historie již zmiňované soutěže a jehož jméno zná celý auto-

mobilový svět, stal vynikajícím reprezentantem České republiky. Téměř každý sport, a u automobilového to platí bez výjimky, je závislý na finanční podpoře sponzorů. Naše společnost má zájem přispět k tomu, aby pokračovala skvělá tradice českého reprezentanta na Rallye Paris - Dakar. BORS Břeclav a.s. nabízí své služby i v zahraničí a se vstupem do evropských struktur, lze předpokládat větší snahu o udržení se na evropském trhu, a toto spojení bude jistě dobrou propagací pro budoucí jednání se zahraničními partnery. Vozidla firmy BORS Břeclav a.s. mají v současné době výraznou image, které vstupuje do podvědomí nejen lidí z branže, ale i všech kteří naše vozidla na svých cestách potkávají, umístění „našich“ barev a loga na vozidle Karla Lopraise tento pocit umocní.

## Slavnostní předání tahačů MERCEDES-BENZ a návěsů KÖGEL



Pokračování ze str. 1

Obnova vozového parku v letošním roce je pokračováním změn, které byly započaty v minulém roce, a na konci minulého roku završeny získáním certifikátu jakosti ISO 9002 a změnou obchodního názvu firmy. Tento kontrakt je deklarací toho, že naše dopravní firma chce svým obchodním partnerům nabídnout další vyšší úroveň poskytovaných služeb. K tomuto účelu byla ve výběrovém řízení vybrána a zakoupena nákladní vozidla MERCEDES-BENZ, která jsou značkou kvality, spolehlivosti, tradice, vysoké technické úrovně a v neposlední řadě i zárukou poskytování vysoce profesionálních servisních služeb. Návěs KÖGEL svým kvalitním technickým provedením plní náročné požadavky na kamionovou přepravu a v současné době patří k tomu nejlepšímu, co se na trhu v této oblasti nabízí.

Vybavení vozového parku moderní technikou je důležitým krokem při naplňování dlouhodobé strategie BORS Břeclav a.s., jejímž jedním z důležitých cílů je spokojený zákazník.



# PŘEDSTAVUJEME STŘEDISKA

Ve firemním zpravodaji budou pravidelně představovány jednotlivé útvary a střediska se stručnou charakteristikou provozované činnosti, v dnešním čísle Vám představíme divizi celních služeb.

## DIVIZE CELNÍCH SLUŽEB BORS BŘECLAV A.S.



Divize celních služeb BORS Břeclav a.s. poskytuje vyjma celního odbavování pro mezinárodní kamionovou dopravu také služby v oblasti celní problematiky firmám, které se zabývají do-

vozem, vývozem a dopravou zboží.

Jedná se zejména o zajišťování celně deklarčních služeb při proclívání dovozních i vývozních zásilek, kde jsme schopni nabídnout kompletní zpracování celních dokladů (např. JCD, DCH, CMR, carnet TIR aj.), zpracování dokumentů pro národní i společný režim tranzitu (TCP, TI), vyhotovení a vyřízení osvědčení o původu zboží EUR. I, dále také nabízíme zpracování celních dokladů pro uskladnění zboží v soukromých i veřejných celních skladech, poskytujeme možnosti přímého i nepřímého zastupování klienta v celním řízení na základě vyhotovené plné moci a v neposlední řadě nabízíme našim klientům bezplatnou poradenskou činnost.

Veškeré uvedené služby jsou poskytovány na střediscích celních služeb v Břeclavi a v Mikulově (zde se jedná o vnitrozemská nebo-li nácestná pracoviště) a taktéž na střediscích hraniční spedice, které se nachází na hraničních přechodech Mikulov - Drasenhofen, Břeclav-dálnice - Brodské a Hodonín - Holíč. Na těchto hraničních pracovištích je možné využívat uvedené služby v nepřetržitém provozu a na vnitrozemských pracovištích je můžete využít každý pracovní den v době od 7.00 do 18.30 hodin, s výjimkou nácestného střediska v Mikulově, kde jsou služby poskytovány také v sobotu.

## Vývoj hospodaření společnosti za leden - srpen tohoto roku

I. pololetí tohoto roku se pro naši společnost z hlediska hospodaření vyvíjelo pozitivně. K 30. červnu jsme dosáhli téměř dvojnásobného hospodářského výsledku, než v loňském roce. V prázdninových měsících však došlo hlavně u nákladní dopravy ke zhoršení, které se projevilo snížením celkového zisku naší společnosti. Plán zisku celé akciové společnosti, díky ostatním činnostem, zůstává v souladu s plánem. Po vyplacení dalšího platu (I. období) činila průměrná mzda k 31. 8. 2001 - 13.536,37 Kč, tj. nárůst 9,8 % ve srovnání se srpnem loňského roku.

Celkově lze konstatovat, že zatím se nám daří s mírnými obtížemi plnit plán, ale trend hospodaření v posledních dvou měsících není zrovna pozitivní. Čekají nás však podzimní měsíce, které byly z hlediska hospodaření v minulosti vždy úspěšné, takže věříme, že společným úsilím a snahou se nám tento negativní trend podaří zvrátit a překloupat do pozitivního = růstového.

Božena Haluzová, ekonomický ředitel  
Ing. Saskia Kretíková, vedoucí controllingu



### Pro bližší orientaci uvádíme podrobnější popis jednotlivých středisek:

- Středisko celních služeb Břeclav, Lidická 134 (budova BORS Břeclav a.s. - sídlo celního úřadu)  
ředitel divize celních služeb: Josef Haluza  
vedoucí střediska: Renata Valachovičová
- Středisko celních služeb Mikulov, Jiráskova 2 (budova BORS Břeclav a.s. - sídlo pobočky celního úřadu)  
vedoucí střediska: Jarmila Voběrková
- Středisko hraniční spedice Mikulov - Drasenhofen (budova celního úřadu na hraničním

přechodu)

- vedoucí střediska: Bohumil Hložek
- Středisko hraniční spedice Břeclav-dálnice - Brodské (spediční dům v areálu celního úřadu)  
vedoucí střediska: Ing. Aleš Uher
- Středisko hraniční spedice Hodonín - Holíč (spediční buňka v areálu hraničního přechodu)  
vedoucí střediska: Ing. Aleš Uher  
zástupce vedoucího: Renata Studená

Josef Haluza  
ředitel divize celních služeb



Břeclav a.s.

v zastoupení představenstva, generálního ředitele a vedení společnosti  
pořádá při příležitosti ukončení roku  
pro zaměstnance své i společností DES-SPED a MADO

## SPOLEČENSKÝ VEČÍREK

který se bude konat dne

15. 12. 2001 v prostorách hotelu IMOS Břeclav

PROGRAM:

20.00 hod. – zahájení

20.15 hod. – vystoupení předsedy představenstva a generálního ředitele a.s.

20.30 hod. – tanec - volná zábava

Vážení zaměstnanci, dovoluji Vám, abych Vám vyslovil své nejsrdečnější pozvání  
Ing. Luděk Mikulecký

Občerstvení zajištěno, k tanci a poslechu hraje skupina LAS VEGAS a cimbálová muzika.

## BORS Břeclav a.s.

Společnost BORS Břeclav a.s. s příchodem roku 2001 nahradila na podnikatelské mapě břeclavského okresu značku ČSAD Břeclav. Na více než 50 let trvající historii ČSAD hodlá navázat poskytováním kvalitních služeb v dopravě, v oblasti celních služeb a čerpací stanice.



### Proč právě BORS

Nový název BORS odděluje společnost od ostatních dopravních firem ČSAD v České republice. Nadčasově charakterizuje dynamickou a moderní firmu, orientovanou na uspokojení potřeb zákazníka. BORS není žádnou zkratkou. Toto jméno náleželo jednomu z legendárních rytířů Kulatého stolu krále Artuše. Symbolizuje dravost, vytrvalost a čestné jednání. Všichni rytíři Kulatého stolu patřili mezi nejlepší muže v zemi, byli udatní a odvážní. Ale jen rytíř Bors a jeho dva přátelé mohli spatřit svatý grál, protože jejich duše neovládla řevnivost, hrabivost a přehnaná ctižádost.

### Nákladní doprava

Nákladní doprava patří k činnostem, které mají ve firmě prioritu. V této oblasti jsou orientovány služby na stálé obchodní partnery a mimo dopravní činnosti jsou nabízeny i navazující služby.



Vedení akciové společnosti při naplňování dlouhodobé strategie klade velký důraz na vybavení vozového parku moderní technikou. Důkazem je i nákup 10 kvalitních, spolehlivých a ekologických vozidel MERCEDES-BENZ Actros 1843 LS. Tato vozidla byla doplněna návesovou technikou firmy KÖGEL - jde o plachtové návěsy KÖGEL SNCO 24 P.

V současné době firma disponuje 67 nákladními vozidly. Mimo zmíněnou návěsovou techniku se specializujeme na provoz výměnných

mostových nástavbě, s tímto zaměřením se řadíme mezi největší provozovatele v ČR.

### Osobní doprava

Hlavním cílem společnosti v této oblasti je komplexní zajištění dopravní obslužnosti v regionu podle požadavků obcí a okresních úřadů. Za tímto účelem je v současné době provozováno více než 80 autobusů.

V dlouhodobé strategii firmy je plánována postupná obnova vozového parku a zvýšení kvality a spolehlivosti poskytovaných služeb.

V zájezdové dopravě nabízíme bohaté zkušenosti s přepravou osob po zemích celé Evropy. Profesionalita našich řidičů a jejich příjemné vystupování velkou měrou přispívá k úspěšnosti přepravy a spokojenosti zákazníka.



### Celní služby

Celní služby naší společnosti nabízejí široké spektrum poskytovaných služeb, orientovaných zejména na region jižní Moravy. Jedná se především o projednávání dovozních a vývozních záležitostí, ručení za celní dluh, zastoupení v celním řízení, uskladnění zboží v celních skladech a další doplňkové služby související s celním řízením.

Můžeme také nabídnout vystavování tranzitních dokumentů pro národní režim tranzitu (TCP) a společný režim tranzitu (TI). Naše pobočky jsou umístěny na důležitých dopravních trasách a v kombinaci je lze využít při dovozu a vývozu zboží z České republiky.

### Čerpací stanice

Čerpací stanice BORS Břeclav a.s. nabízí všechny druhy benzínu, naftu i autoplyn. Pravidelný zákazník má možnost získat bonus kartu a čerpat pohonné hmoty se slevou. Pro firmy zde nabízíme možnost bezhotovostní platby s výraznými slevami. Bezhotovostní platba za zboží a služby je možná pomocí kreditních karet CCS, VISA a EUROCARD.



V areálu čerpací stanice nabízíme pestrou nabídku služeb v oblasti péče o vozidlo. Široké motoristické veřejnosti jsou k dispozici tři mycí linky automobilů, které jsou největším komplexem tohoto charakteru v našem okrese. Zákazník má možnost sledovat, prostřednictvím zabudovaného kamerového systému, ošetřování svého vozu pohodlně z minibusu čerpací stanice.