



Po 20 letech v autodílně nemá důvod práci měnit

TVRDONICE. Marcela Kalužová neměla moc šancí mě odmítnout. Všechny telefony mezi redakcí a opravárenskou dílnou břeclavského BORSu totiž vyřizovali zásadně chlapi a ještě v den rozhovoru jsem nevěděla, jestli jejich „klidně přijďte, bude tady“ opravdu platí. Následující řádky jsou důkazem, že chlapské slovo váhu mělo, protože ze dvora podniku jsem se vracet s nepořízenou nemusela.

„Už ani nevím, proč jsem šla do učení v Zábřehu na Moravě právě k Československým automobilovým opravnám. Výuční list na elektromechaničku mám od roku 1978 a od té doby jsem v oboru,“ zestručnila profesní minulost Marcela Kalužová z Tvrdonic, která patří do dílenské party necelé dvacítky mužů. „Po vyučení jsem začínala generálkami liazek, dvanáctsettrojek i 706 Mates. Pak jsem se nastěhovala k babičce do Břeclavi a nastoupila ke státnímu podniku ČSAD. V tehdejší době jsem byla asi jediná autoopravářka v jihomoravském kraji.“ V tom čase měla na starosti elektroopravy celého vozového parku-tedy autobusy, „ify“ na mléko, liazky i tatrovky. „Od té doby to tu hodně prořídlo, na parkovišti i v dílnách. Bývalo nás víc a změnil se i systém oprav. Stará auta měla hodně našich součástek a ty se daly opravit. U nových nám dodají celý kus, protože je to už neopravitelné a jde spíš o výměnný systém.“

Na první reakce po příchodu do dílen si paní Kalužová vzpomíná v docela jasných obrysech. „No, byli vykulení a mysleli si, co tady ta ženská chce. Pamatuju si, jak jsme měli dělat naftové topení. Naschvál mně, ženské s nalakovanými nehty, dali tu nejspínavější práci a čekali, že ruky do špíny nestrčím, nebo že mně sjedou. No-udělala jsem to,“ vystihla dobré konce zatěžkávacích zkoušek M. Kalužová s dovětkem, že myši pověšené na klíce nebo pavouci jí také nedokázali rozhodit podle očekávání.

Těžko se věří, že drobná žena v montérkách má na kontě 20 let opravárenské práce, kam patří pětiletá pauza s dětmi. „Pořád jsem



Marcela Kalužová s Martinem Tománkem.

na autech, ale alternátory a startéry spravuju doteď. A s chlapama se určitě dělá líp, není u nich závist, výplatu si klidně můžeme porovnat a nic se neděje. Dělal jsem mezi nimi od vyučení a s ženským kolektivem se to nedá srovnat. Výhod moc nemám, ale když je něco moc těžké, tak mně pomáhají, nenechají mě tahat těžké věci.“ Doma je situace s odbornými zásahy docela vyvážená. Problémy technického rázu zachraňuje velmi šikovný manžel, dva synové se dali zcela jiným směrem. Starší studuje chemickou průmyslovku, mladší školák má ještě čas na rozmyšlenou.

Parták Martin Tománek by se hodil na tiskového mluvčího, protože komentářem se vždycky trefil do reality. Kolegyně mu s klidem odkývala charakteristické rysy-že je šikovná, spolehlivá, ale občas zbrklá. „Za každou cenu to chci udělat a rozdělám si víc věcí naráz,“ vysvětlila průběh pracovního procesu. I když se to u silnější části národa nestává,

kolega s klidem přiznal, že třeba na startéry je Marcela fakt lepší. „Základ električky je pro všechny stejný, ale jeden je dobrý na topení, jiný na cejchování. Dřív jsme dělali všichni všechno, teď máme práci rozdělenou.“

Ruce od oleje Marcela Kalužové nevadí, i když se nehty nedají vyčistit za jeden den a trvá to nějakou dobu, než smaže všechny profesní stopy. Nabízí se otázka, co jí za branami podniku tak dlouho drží. „Hlavně kolektiv, ten je tady vynikající. Práce mě také baví a fakt je, že jsem nikdy neuvažovala o změně,“ reagovala bez dlouhého váhání. „Někdy mě opravdu berou jako kluka. Pozdravem „nazdar chlapi“ mě smetou do jedné bandy, ale asi to tak má být.“ Poslední slovo si vzal Martin: „Na druhé straně přece jen privilegium má-vlastní sprchu. A zrovna to se nám moc nelíbí. Když dělá s náma, tak se může společně i osprchovat...“

Autor a foto: Svatava Rudolfová

ZVEME VÁS NA DNY OTEVŘENÝCH DVEŘÍ
RENAULT OPEN 20. – 24. 9. 2002

RENAULT BORS Břeclav a. s., Bratislavská 26, Tel.: 519 323 440



RENAULT



Ing. Dana Kepertová

- věk: 28 let
- syn Jan (3 r.)
- narozena ve znamení : blíženeček
- vzdělání: Univerzita Pardubice, obor ekonomie dopravy
- záliby: četba, jízda na kole, plavání, cestování

Ing. Dana Kepertová bydlí od narození v Břeclavi, kde po základní škole absolvovala gymnázium. Po maturitě se vydala na vysokoškolské studium do Žiliny, kde strávila jeden rok. Po rozdělení republiky přešla na Univerzitu Pardubice, kde promovala v oboru ekonomie dopravy. A je tedy logické, že po studiu hledala uplatnění v dopravní firmě.

V roce 1997 nastoupila do naší společnosti, kde se nejprve při „standardním tříměsíčním kolečku“ seznámila s prostředím a jednotlivými činnostmi firmy a následně usedla do židle asistenta ředitele divize nákladní dopravy. V lednu 1999 byla z důvodu zranění po autonehodě donucena na čas svou pracovní činnost přerušit, následovala mateřská dovolená. Zpět do firmy nastoupila 1. září 2001. Tentokrát ovšem začala důkladněji poznávat divizi osobní dopravy v pozici asistenta ředitele divize a od 1. dubna letošního roku byla jmenována ředitelkou této divize.

O své současné funkci říká, že se jedná

o velmi rozmanitou činnost, což považuje za jednoznačně plus. Nejde totiž jenom o to zajistit spolehlivý provoz autobusů, ale mnoho spoustu s tím souvisejících úkolů. Při své práci se může spolehat na tým zkušených spolupracovníků a také díky jim si může stanovovat náročné cíle. Z celé řady krátkodobých i dlouhodobých cílů jmenuje zejména zapojení osobní dopravy do integrovaného dopravního systému ČR, což je v současné době moderní, ale velmi obtížně realizovatelný úkol. Trvalým úkolem je zajistit prosperitu divize tak, aby bylo možné každoročně obnovovat stávající vozový park a optimalizovat provoz pravidelné autobusové dopravy.

Volné chvíle nejraději tráví se svým synem a v rámci možností si občas vyjede s přáteli na cyklistický výlet nebo si přečte dobrou knihu. Také ráda „svépomocí“ upravuje k „obrazu svému“ vlastní byt. V minulosti strávila půl roku v USA. Tuto zkušenost považuje za velmi užitečnou a jak uvádí, tak měla jedinečnou možnost poznat tuto zemi a život obyčejných lidí zblízka.

Likvidace starých ekologických škod u nás

Problém, který s sebou firma táhne jako těžkou kouli na noze celou řadu let, a který ji stál také spoustu peněz, dospěje v brzké době konečně ke svému zdárnému konci. Pokud se tedy nestane něco nepředvídaného, ještě v měsíci říjen 2002 budou započaty vlastní práce na likvidaci znečištěných zemín, stavebních substancí a podzemních vod ropnými látkami, které mají svůj původ v dřívějších činnostech bývalého ČSAD. Dotčeny jsou lokality společnosti BORS a.s. na provozech v Břeclavi, Hustopečích i Mikulově.

Nutno říct, že než dospěl ekologický problém firmy do této fáze, předcházela mu celá řada přípravných kroků a prací, často komplikovaných námi nezaviněnými obstrukcemi i legislativními změnami v průběhu přípravných řízení, což mělo samozřejmě vliv na oddalování jednotlivých kroků a konečně k několikerému zmrzení celého procesu.

Pro osvětlení méně informovaným několika základních informací o průběhu procesu směřujícího k likvidaci starých ekologických škod v naší společnosti.

Prvním a asi nejdůležitějším krokem bylo zpracování analýzy rizik v objektech společnosti odbornou firmou – tedy souhrnného vyhodnocení nebezpečí, které způsobí nebo může způsobit kontaminace zemín, stavebních substancí a podzemních vod pro lidskou populaci a další okolní složky životního prostředí při volném průběhu věcí. Na základě oponentského posudku analýzy rizik byl proveden zpřesňující doprůzkum znečištění a následovalo Rozhodnutí o uložení opatření k nápravě na úseku vodního hospodářství, vydané Českou inspekcí životního prostředí Brno v roce 1999. Nutno doplnit, že již v roce 1996 uzavřela naše společnost s Fondem národního majetku ČR smlouvu týkající se ekologických závazků, kterou se FNM zavázal uhradit náklady na likvidaci ekologických zátěží na lokalitách BORS Břeclav a.s.

Konečně lze tedy konstatovat, že vše úspěšně dospělo do konečné fáze a již nic nestojí v cestě vlastní realizaci sanačních prací. Ve veřejné zakázce, jejímž vyhlásovatelem byl Fond národního majetku ČR, kdy bylo osloveno několik firem, si nejlépe vedla firma SITA Bohemia a.s., Praha, která bude se

svými subdodavateli po předložení a schválení realizačního projektu sanace prostředí na všech lokalitách společnosti BORS provádět. Z našeho pohledu musí být samozřejmě realizační projekt navržen tak, aby provoz společnosti byl omezen co nejméně a po co nejkratší dobu.

Lze tedy očekávat, že po zaměření inženýrských sítí a vyřízení stavebních povolení, budou ještě v měsíci říjnu zahájeny vlastní sanační práce v pořadí Břeclav, Hustopeče a Mikulov, případně budou některé práce probíhat na lokalitách souběžně. V Břeclavi budou sanační práce představovat likvidaci budovy staré čerpací stanice, vynětí starých podzemních naftových nádrží, likvidaci letní nájezdové rampy, obnovu případně narušených inženýrských sítí a konečnou úpravu narušených ploch nádvíží.

V Hustopečích bude provedena likvidace venkovní betonové nájezdové rampy s olejovou jámkou, otevřeného skladu olejů vedle čerpací stanice, odtěžení veškerých nadlimitně znečištěných zemín v okolí čerpací stanice, u stáčecích a výdejních ploch u okolí čerpací stanice bude provedena jejich nepropustná úprava.

V Mikulově bude v areálu starého provozu provedena likvidace podzemních nádrží u letní nájezdové rampy, demolice zpevněných ploch v okolí mycí linky, lapolu, odtěžení a sanace nadlimitně kontaminovaných zemín v okolních prostorách. Dále bude provedena likvidace podzemních nádrží u vjezdu do celního nácestného střediska a sanace zemín.

Za předpokladu, že práce nebudou narušeny extrémním počasím v podzimních a zimních měsících, by dle předběžně navrženého realizačního programu prací měly být sanační práce ukončeny dodavatelem brzy na jaře příštího roku.

Autor: Ing. Josef Lániček

Renault Bors a. s.

Na základě převzetí pobočky Renault v Břeclavi se firma BORS Břeclav a.s. stala od dubna roku 2002 novým „Renault Partner“ pro Moravu, zabývající se prodejem vozů Renault a jejich servisem.

Rádi bychom Vás všechny pozvali na den otevřených dveří s názvem RENALT OPEN, který se koná ve dnech 20.9. až 24.9.2002. Zde si můžete prohlédnout a vyzkoušet většinu výše uvedených vozů na vlastní kůži. Každý z Vás bude zařazen do losování o nový RE-

NAULT CLIO nebo o jeden z 10 digitálních fotoaparátů Hewlett-Packard. Navíc pokud přijedete svým vlastním vozem do naší pobočky, my Vám jej zdarma umyjeme na naší nové myčce, zúčastníte se losování o 50 litrů pohonných hmot a další hodnotné ceny. Na ty z Vás, kteří si v době konání akce RENALT OPEN objednáte nový vůz, čekají další zajímavé slevy a cenové zvýhodnění až ve výši 50 000,- Kč. Těšíme se na Vaši návštěvu v naší prodejně a servisu vozidel Renault.

Úprava kanceláří

Ve 2. čtvrtletí tohoto roku došlo v budově sídla firmy k přesunům některých pracovišť a v závislosti na tyto změny a potřeby i ke stavebním úpravám některých kancelářských prostor.

Jednalo se především o přesunutí mzdové účtárny z 1. patra budovy do prostor hlavní účtárny, která se nachází ve 2. patře. K tomuto kroku došlo hlavně z důvodu rychlejší a lepší spolupráce těchto dvou útvarů. Díky tomuto přesunu bylo možné v 1. patře zvětšit a zmodernizovat stávající prostory finanční účtárny, která nevyhovovala současným podmínkám provozu. Denně navštěvuje finanční účtárnu několik desítek lidí, především řidičů nákladní dopravy, kteří zde vyúčtovali své pracovní cesty ve stísněných podmínkách.

Po současných úpravách by nová podoba finanční účtárny měla vyhovovat všem za-

městnancům a měla by splňovat požadavky na pracovní podmínky pracovníků účtárny. Současně s úpravou FÚ došlo k modernizaci kanceláře dispečinku osobní dopravy Břeclav. Rovněž zde byly vytvořeny lepší pracovní podmínky pro dispečery a řidiče osobní dopravy.

Tyto změny jsou součástí dlouhodobého plánu postupné obnovy celé administrativní budovy naší společnosti. V této činnosti se bude pokračovat



i v příštím roce a to především rekonstrukcí jídelny a vybudováním nové vrátnice.

Historie vozového parku ČSAD – I.

Vznik podniků ČSAD se datuje do roku 1949 (viz Kulatý stůl č. 2) a v této souvislosti byla již zmíněna rozmanitost značek a typů vozidel, která tvořila první vozové parky nově vzniklých podniků. Jaká to tedy byla vozidla?

Byly to zastaralé československé nákladní automobily, převládaly nákladní automobily německé výroby jako „dědictví“ po poražené německé armádě, vozy značek Mercedes Benz, Ford, Framo, Büssing, Henschel, Magirus, Krupp, Mann, Opel a Vomag. V rámci akce „UNNRA“ a při stahování amerických jednotek z našeho území přibýly vozy značek Borgward, Dodge, Chevrolet, GMC, Studenbacker, Bedford, Ford Canada. Tyto vozy měly za sebou často provoz na frontě a tomu odpovídal jejich technický stav. Scházely náhradní díly, pneumatiky, pohonné hmoty. Během války byla civilní výroba téměř zastavena, protože výroba v podnicích byla převedena výhradně na válečný výrobní program.

Obnova výrobních závodů a úsilí všech lidí umožnilo, že již koncem roku 1945 dodala Praga několik stovek autobusů na podvozcích



Tatra 111 vznikla již v roce 1942 rekonstrukcí typu Tatra 81 tak, že do tohoto vozu byl namontován motor V910, speciálně na objednávku německé armády. Tato kombinace se velice osvědčila a byly objednány další kusy. Po válce se toto vozidlo významně podílelo na budování válkou zničené Evropy. Už v roce 1945 bylo vyrobeno prvních 42 kusů pro civilní účely.

Praga RND a NDO. Letecká továrna Avia přesně Avia Čekovice začala v roce 1946 dodávat nákladní automobily Škoda 706R a autobusy Škoda 706 RO.

Zastaralý vozový park nákladní dopravy pomohly obměnit vozy Praga RN, RND, „třítuna“. V roce 1953 byla její výroba ukončena, musela ustoupit typu Praga V3S. Několikrát generálkované Pragy RN jezdily u podniků ještě v sedmdesátých letech a ještě tehdy se diskutovalo o tom, zda ukončení jejich výroby nebylo předčasně.

Tatra vyráběla lehké nákladní automobily Tatra 114 a 115. Později jezdily v ČSAD lehké nákladní automobily Tatra 805, Praga A150, Garant, Carpati, Robur. Ve třídě středních automobilů to byly Pragy V3S, S5T, Bucegi, Czepel, Tatra 128. Ve vyšší třídě to byly vozy Škoda 706R, 706RT „Trambus“, modernější „Trambusy“ MTV, MTS, MTTN. Později následovaly „Liazky“ 100, 110, sklápěče 150, 151. V nejtěžší třídě převládaly vozy Tatra. Legendární Tatra 111, 138, 148, 813, 815, tahače podvalníků Tatra 141, 813 4x4, 6x6, 8x8, Tatra 815 6x6, 8x8.

Autor: Vlastimil Tělužil



Trochu pohybu neuškodí

Pravidelná mimopracovní setkávání řidičů osobní dopavy střediska Břeclav se za více než 15 let již stala tradicí. Původní námět, setkání u dobrého pití a jídla, byl v loňském roce radikálně přepracován. Je třeba jít s dobou a proto se organizátoři rozhodli, že své setkání rozšíří o různá klání, kde je možné prokázat sportovního ducha.

V loňském roce byly pořádány turnaje v kuželných a nohejbale, které byly pro velký úspěch v letošním roce zopakovány. V rámci inovace se tento rok přidal i turnaj ve fotbale. Pravidelnými hosty sportovních dnů jsou policisté Okresního ředitelství Policie ČR. O velkorysosti řidičů ovšem nesevřelá skutečnost, že své hosty z času na čas nechají prohrát.

Známé pravidlo říká „nic se nemá přehánět“ a navíc pohybu bylo dost, proto vrcholem letošní sezóny bude „Velká říjnová zabijačka“ i se všemi atributy správného ukončení sportovní sezóny.

Zbývá dodat, že všechny tyto akce jsou velmi náročné na přípravu a organizaci a za to patří velký dík především Karlu Turčíkovi, Drahoši Valáškově, Milanu Dlhému, Zdeňkovi Toncerovi a Staňovi Konečkovi, které lze pokládat za duševní otce všech akcí.

Povodně 2002

Katastrofální záplavy, které v srpnu postihly mnohé oblasti České republiky, se nevyhnuly ani našemu okresu. Z toho důvodu byla 12. 8. vyhlášena pohotovost na divizi osobní dopavy. O pomoc při evakuaci obyvatel ohrožených záplavami jsme byli skutečně požádáni. Náš autobus s řidičem Jiřím Kocem se významně podílel na evakuaci Nového Přerova, Jevišovky a Novosedel, kterým bylo poskytnuto dočasné ubytování v mikulovských kasárnách.



Ilustrační foto

Od 20. 9. plně v provozu nová mycí linka na naší čerpací stanici!



Fotbalový team zaměstnanců BORS.

Zájezd pro bývalé zaměstnance



Dne 17. 8. 2002 pořádal náš OSD při BORS Břeclav a.s. tradiční jednodenní zájezd pro bývalé zaměstnance. Tentokrát jsme navštívili zámek v Lednici na Moravě, nově otevřený skleník s tropickou vegetací a další akce v přilehlém anglickém parku.

Zájezdu se zúčastnilo 28 bývalých zaměst-

nanců, pro které jsou tyto výlety příležitostí k vzájemným setkáním se vzpomínkami na doby dávno i nedávno minulé a zároveň možností dozvědět se o současných novinkách a změnách v podniku.

Autor: Marcela Kalužová

Poděkování

Poděkování patří našemu dlouholetému zaměstnanci Karlu Kosovi. Karel Kos pracuje v ČSAD Břeclav již od roku 1971, kdy nastoupil jako řidič nákladní dopavy. V roce 1978 byl vybrán jako řidič autobusu a osobní dopravě zůstal věrný až do současnosti. Ke své práci přistupuje velmi zodpovědně a kromě perfektního plnění svých povinností jako řidiče je ochoten udělat pro naši společnost BORS Břeclav a.s. ještě něco víc, a tak již několik let jako jediný zajišťuje odvod tržeb do banky. Za to mu začátkem září předala ředi-

telka divize osobní dopavy ing. Dana Kerpertová finanční odměnu.

