



Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY

Autopůjčovna – nová činnost naší společnosti

V minulém roce přišlo vedení společnosti s návrhem rozšířit nabídku poskytovaných služeb o pronájem vozů značky Renault. Hlavním cílem bylo vyjít vstříc přáním zákazníků. Vedením projektu byli pověřeni Ing. Kateřina Hádlíková z útvaru marketingu a Ing. Milan Pilát z prodejny Renault. Nejdříve bylo nutné vytvořit všechny potřebné podklady pro otevření nové autopůjčovny, hlavně smlouvy, půjčovní řád, pracovní manuál, sestavit nabídku vozů a ceníky a také určit personální obsazení.

Autopůjčovna, zařazená pod divizi Renault, začala svoji činnost počátkem března tohoto roku. Zákazník, který bude mít zájem o vypůjčení si kvalitního moderního vozu, včetně příslušenství, tak nemusí hledat autopůjčovny v Brně, ale může využít našich služeb, kde mu budou za příznivou cenu nabídnuty vozy různých tříd. Modelo-

vá řada obsahuje vozy Thalia 1.5 dCi, Megane, Megane Grandtour 1.6 16V, Scenic 1.5 dCi, Kangoo 1.5 dCi a luxusní Espace 3.0 dCi s automatickou převodovkou. Nabízíme krátkodobé pronájmy, již od 1 dne, až po dlouhodobé nájem za zvýhodněné ceny. Všechny vozy jsou havarijně pojištěny pro provoz po celé Evropě, v ceně je zahrnut pravidelný servis, sezónní sada pneumatik, dálniční poplatky atd.

A kde tedy novou autopůjčovnu najdete? V autosalonu Renault společnosti BORS Břeclav a.s. na Bratislavské ulici č. 26 v Břeclavi. Zde se na vás budou těšit zkušení prodejci vozů Renault: Ivana Malhocká a Josef Polák.

Věřím, že naše snaha nezůstane bez odezvy a autopůjčovna si brzy najde své místo mezi ostatními činnostmi společnosti.

Kateřina Hádlíková

Organizační změna

Na základě dlouho připravovaných organizačních změn byl dne 1. 3. 2004 do funkce ředitele ekonomicko-správního útvaru jmenován RNDr. Hynek Batka, který v naší společnosti doposud působil jako asistent ekonomického ředitele.

Info: Ing. S. Kretíková

Srdečně Vás zveme na Renault – Open 8. – 31. března

Stejně jako loni, přišel i letos Renault s jarní akcí: Dny Renault – Renault Open. Letošní akce, která začala 8.3.2004 a bude trvat ještě do 31.3.2004, přináší zvýhodnění modelů s diesellovými motory od příjemných 25.000 Kč až do velice lákavých 80.000 Kč v závislosti na modelu. To není ovšem všechno, Renault nachystal svým zákazníkům i další lákavé nabídky. Jsou to jednak Limitované série modelů Laguna, Thalia, Twingo a Megane, kdy zákazník získá nadstandardní výbavu zdarma. Dále slevy na skladové benzinové vozy a nové cenové podmínky pro společnosti.

Výprodej skladových vozů je šance, jak získat prakticky nový vůz za velmi výhodných podmínek. Slevy jsou určeny pro vozy již vyrobené, a tak není možno měnit jejich výbavu a případné doplňky. Náhradou za toto omezení jsou slevy od 15.000 Kč u modelu Twingo, 20.000 Kč u modelu Clio, a 50.000 Kč u vozů Megane.

Cenové podmínky pro společnosti jsou zvláště stanovené procentuální slevy pro prodej právnickým osobám, kde v závislosti na velikosti vozového parku nebo množství objednaných vozů jsou stanoveny slevy pro jednotlivé modely. Slevy se pohybují od 10% až do úctyhodných 25%.

Jak je vidět, Renault se snaží svým zákazníkům nabídnout vždy atraktivní modely za příznivé ceny. Kombinací různých akcí tak lze dosáhnout velmi výhodného poměru cena/výbava. Přijďte se přesvědčit do našeho Autosalonu Renault, kde Vám pomůžeme vybrat nejvýhodnější nabídku, právě pro Vás. Vozy Renault jsou určeny pro všechny!

Ing. Milan Pilát




Autopůjčovna

Pronájem vozů značky RENAULT





Otevírací doba:
Po – Pá: 8.00 – 17.00
So: 8.00 – 11.00

Informace – tel./fax: +420 519 323 440

www.bors.cz

Celní spedice

Dne 27.2.2004 Svaz hraničních speditérů a celních agentů omezil provoz na osmi hraničních přechodech. Všechna významná média věnovala této akci značnou pozornost. Hlavním důvodem bylo upozornit na nebezpečí kolapsu celního odbavení a na nezáměr odpovědných státních úředníků zajistit podmínky pro fungování zahraničního obchodu. Celní orgány vynaložily maximální pracovní úsilí, a v den akce odbavily neuvěřitelné množství vozidel. V následujícím týdnu ale opět svým působením vytvořily mnohahodinové fronty.

Kombinací nedostatku celníků a zaměstnanců celních spedic budou fronty na hranicích

do okamžiku vstupu ČR do EU dále narůstat. Vláda se před problémy schovává. Doufá, že vše se nějak vyřeší samo. Všechny problémy se nakonec dotknou všech občanů v inflačním růstu. Zvýšení cen reaguje i na problémy se zahraničním obchodem a pohybem zboží.

Naše aktivita a zájem médií přinutil vládu alespoň k minimální činnosti. Nemám ale pocit, že by problémy občanů úředníky zajímaly, a to je důvod pro zamyšlení co můžeme udělat pro změnu.

František Zugar

Předseda Svazu hraničních speditérů a celních agentů

RENAULT
OPEN

8. – 31. 3. 2004

PROFIL - RNDr. Hynek Bařka



RNDr. Hynek Bařka

- Věk: 39
- Stav: ženatý, 2 děti, dcera 13 let, syn 7 let
- Narozen ve znamení: Vodnáře
- Vzdělání: Univerzita J. E. Purkyně v Brně, Fakulta přírodovědecká, obor učitelství všeobecně vzdělávacích předmětů 5-12, aprobace matematika, fyzika a výpočetní technika. Postgraduální studium: Doktorát přírodních věd, obor učitelství výpočetní technika
- Záluby: rodina a děti, sport, hudba, četba

RNDr. Hynek Bařka pochází z Břeclavi. Po absolvování zdejšího gymnázia a studiu na vysoké škole v Brně učil 2 roky na Střední zemědělské škole ve Valticích. Jeho zájem však upoutal svět počítačů a informatiky. Logickým vyústěním byl proto přechod do Komerční banky v Břeclavi, kde pracoval jako informatik 1 rok. Získal zde všeobecný přehled o práci v bance a hlavně se seznámil s aplikacemi nových technologií hardwaru i softwaru, včetně zajišťování výběrových řízení a kontroly subdodavatelů těchto systémů do banky.

V roce 1993 využil nabídky vedení tehdejší vznikající pobočky Ekoagrobanky a stal se vedoucím provozu bankovních služeb. S rozšiřující činností tohoto peněžního ústavu v našem regionu přešel následně do pozice náměstka ředitele a roku 1997 byl jmenován ředitelem pobočky už Union banky, a.s. v Břeclavi. Zde se setkal jak se všemi obory bankovního provozu, tak se všemi dalšími činnostmi souvisejícími s provozem a řízením až 12 obchodních míst se 70 zaměstnanci. V jejím čele stál až do ukončení její činnosti.

Již v I. polovině 90 let začal v rámci svých pracovních povinností úzce spolupracovat s naší firmou. Je proto logické, že když dostal nabídku ing. Mikuleckého na zaměstnání v naší společnosti, tuto přijal.

Nastoupil v srpnu 2003. V rámci svého adaptačního procesu, kdy navštívil všechna naše střediska, se seznamoval s chodem, fungováním a fi-

remní kulturou. Od října 2003 přešel na ekonomicko-správní útvar, kde získal přehled o organizaci a rozsahu činnosti a pomáhal při plnění úkolů. Od ledna letošního roku byl pověřen jeho řízením a 1. 3. 2004 byl jmenován do funkce ekonomického ředitele.

Jeho hlavním cílem je, aby BORS Břeclav a.s. fungovala jako vyvážený, ekonomicky prosperující subjekt, a to i v budoucnu, po vstupu do EU. Firma by měla i přes mnoho současných legislativních změn zvládnout jejich průběh a zajistit konkurenceschopnost nejen v ČR, ale i v Evropě. K jejímu dobrému jménu chce přispět svými zkušenostmi, svou prací a působením na spoluzaměstnance, dodavatele či odběratele našich služeb.

Na druhé straně očekává nabytí nových zkušeností a vědomostí ve společnosti s dlouhou tradicí v dopravě, a s ní souvisejících činnostech a službách. Chce posílit svůj profesní růst hlavně v oblasti ekonomie a finančního řízení podniku.

Ve volném čase se věnuje hlavně svým dětem, rodině a také práci v novém rodinném domě a na zahradě. Rekreačně hraje basketbal, volejbal, rád lyžuje, jezdí na kole, hraje na kytaru s partou kamarádů v rockové kapele. Relaxuje také při četbě odborných knih a časopisů, případně beletrie v oblastech detektivky, sci-fi a fantasy.

Důležité jsou pro něho čestnost, poctivost, pracovitost a také přímé, otevřené a konstruktivní jednání. K tomu vychovává i své dvě děti.

Lenka Benešová

Zimní údržba – trochu statistiky za první 4 měsíce nové činnosti

V listopadu začala naše společnost s novou činností – zimní údržbou. Ve výběrovém řízení jsme získali úpravu silnic II. a III. třídy v katastrech obcí Břeclav, Hustopeče a Mikulov. Naše vozidla upravují silnice na celkem 15 okruzích, které

můžete vyčíst z uvedené tabulky. Ve třech vozidlech zimní údržby se střídá šest řidičů, vždy dva na každé provozovně.

V listopadu 2003, kdy byla činnost zahájena, nebyl žádný výkon, jen od 10. 11. 2003 byla Správou a údržbou silnic vyhlášena domácí pohotovost. Pořádně se začalo jezdit až v prosinci, kdy vozidla údržby ujela celkem 1.358 km. Nejvíce práce bylo v lednu letošního roku, kdy

bylo najeto celkem 6.078 km. V posledním měsíci, v únoru, ujela všechna tři vozidla celkem 3.792 km.

Vozidlo okruhu Břeclav je vybaveno systémem GPS. SÚS sleduje pohyb vozidla, činnost šneků sypací nástavby (čas a délka posypu) a použití sněhové radlice.

Radim Grebeníček

Malá statistika:

Katastr obce	Břeclav			Hustopeče			Mikulov		
	XII/03	I/04	II/04	XII/03	I/04	II/04	XII/03	I/04	II/04
ujeté kilometry	692	2.287	1.569	243	1.367	1.091	423	2.424	1.132
okruhy	1. Lednice, Podivín			1. Hustopeče, Nikolčice			1. Pavlov, Klentnice, Mikulov		
	2. Žižkov, Bílovice, Prušánky			2. Nikolčice, V. Němčice			2. Pavlov, Milovice, Mikulov		
	3. Valtice, Hlohovec, Lednice			3. Hustopeče, D. Věstonice			3. Mušov, Lednice		
	4. Valtice, Úvaly, Boří Dvůr			4. H. Bojanovice, Němčičky			4. Lednice, Bulhary, Milovice		
				Bořetice, V. Pavlovice			5. Milovice, Nové Mlýny, Bulhary		
				5. Hustopeče, Šakvice, Starovičky					
způsob údržby	inertní posyp, plužení			inertní posyp, plužení			inertní posyp, plužení		
řidiči	R. Martuška, I. Mlýnek			J. Bartůněk, V. Herman			B. Predikant, M. Janás		



Mýma očima...

Ještě před letošní zimou jsem si silničářů na našich silnicích moc nevnímal, a ani nad jejich prací jsem moc nepřemýšlel, jako asi každý, do jejich práce nezasvěcený řidič. Jen když se to na silnicích začne trochu klouzat nebo bělat, většinou první slova znějí: „Silničáře zase asi zaskočila zima!“

Dnes už ale vím, a se mnou to vědí i ostatní pracovníci naší firmy, kteří touto prací byli pověřeni, že je to složitý a velmi odpovědný úkol.

Většina kilometrů odježděných ve službách Správy a údržby silnic jsou najety v nočních nebo ranních hodinách, což má různé úhly pohledu. Ten lepší je, že v noci nejezdí po silnicích tolik automobilů a řidič se může víc soustředit na svou práci. Nemusí mít obavu, že někomu inertem (směs soli a štěr-

ku) poškodí jeho, v jeho očích, nádherný a drahocenný stroj. Na druhou stranu je práce v těchto hodinách více namáhavá, a není moc dobře vidět na její úspěšnost.

I přes dobře naučenou trasu a teorii, bych mohl první výjezdy přirovnat k nějakému druhu adrenalinového sportu. Chyběly zkušenosti s ovládnutím nástavby a první setkání s výkazem jízdy (puťovkou) taky nebylo moc příjemné. Při posypu je důležité sladit rychlost jízdy s množstvím vysypávajícího se materiálu. Jinak by mohlo dojít k tomu, že po deseti posypaných kilometrech už není čím sypat dalších pět.

Díky zimnímu počasí, přejícímu častým výjezdům, se mi podařilo tyto problémy překonat a práce

s posypovým vozem se začíná stávat běžnou rutinou. Nicméně musím podotknout, že je stále se čemu učit a povrch naší padesát kilometrů dlouhé trati, za kterou jsme spolu odpovědní, je pokaždé odlišný.

Podvozky LIAZ, které byly na tuto práci vybrány se zatím osvědčují, i přes svou špatnou ovladatelnost a absenci redukováné převodovky při plném zatížení.

Po zkušenostech, které jsem zatím nasbíral, se dívám na tuto práci úplně odlišně. Zimní údržba silnic je nelehká práce, její řidiče stojí mnoho sil a probdělých nocí. A navíc se někdy nevděčně stávají cílem posměchu ostatních řidičů, kteří si neuvědomují její náročnost.

Radek Martuška

Slavnostní vyhodnocení soutěže řidičů osobní dopravy

Stejně jako v loňském roce i letos pokračovala soutěž řidičů osobní dopravy. Nastavená kritéria měsíčního vyhodnocování zůstala nezměněna. Řidiči získávají body za úsporu pohonných hmot v % podle nastavených norem na jednotlivé typy vozidel a přírůžek podle charakteru linek.

Další body jsou vypočítány jednou desetinou z odjetých hodinových výkonů za měsíc. Dále jsou přidělovány body dispečera a garážmistra, kteří hodnotí celkový přístup řidiče k činnosti v osobní dopravě a k vozidlu. V případě, že na řidiče přijde oprávněná stížnost není v daném měsíci hodnocen. První tři řidiči s nejvyšším počtem bodů za měsíc jsou odměněni částkou 1000 Kč. Po ukončení kalendářního roku se sečtou všechny body za jednotlivé měsíce a první tři řidiči z každého střediska jsou odměněni věcnými dary.

Dne 6.2.2004 se uskutečnilo v Hustopečích v kanceláři ředitelky OD slavnostní vyhodnocení řidičů osobní dopravy. Ředitelka osobní dopravy Ing. Dana Kepertová a vedoucí středisek poděkovali všem vyhodnoceným řidičům za dosažené výsledky, které vedou ke snižování provozních nákladů, a byly jim předány věcné dary.

Za středisko OD Břeclav se nejlépe umístili:

Zdeněk Zugar – 1. místo, Josef Studnička – 2. místo a Břetislav Sláma – 3. místo.

Na středisku OD Hustopeče nejlépe dopadli:

Zdeněk Merta – 1. místo, Štefan Hrušovský – 2. místo a Václav Vydařelý – 3. místo.

Antonín Kadlec



Jiří Partsch (dispečer OD Břeclav), ing. Dana Kepertová (ředitelka divize OD), Zdeněk Merta, Zdeněk Zugar, Josef Studnička, Břetislav Sláma, Václav Vydařelý, Štefan Hrušovský, Antonín Kadlec (vedoucí střediska OD Hustopeče)

Soutěž řidičů nákladní dopravy

Od ledna tohoto roku jsme na divizi nákladní dopravy spustili zkušební provoz vyhodnocování řidičů „Spotřeba PHM v závislosti na tonáži“. Hlavním důvodem ke změně z původního hodnocení řidičů byly jejich podněty a také naše zjištění, že dosavadní hodnocení není objektivní.

V původním hodnocení se hodnotili řidiči s nejvíce najetými kilometry, nejvíce odpracovanými hodinami a největší úsporou nafty. Z těchto tří kategorií vyšli tři vítězové - nejlepší řidiči měsíce. Postupem času jsme však zjistili, že mimo spotřeby nafty, kterou jsou schopni si řidiči korigovat sami svým stylem jízdy, ostatní

dvě kritéria neovlivní. Nastavení spotřeby k danému zatížení jsme rozdělili na typy vozidel. Co se týče dat, vycházeli jsme z uchovaných informací, které zde zůstali po našich předchůdcích, našich zjištění a samozřejmě zkušeností řidičů. Řidiči měli možnost se k problematice vyjádřit, a někteří z nich i aktivně spolupracovali. Hodnocení řidičů bude mít tato kritéria:

1. do soutěže budou zařazeni řidiči, kteří najeli v daném měsíci více jak 4000 km
2. prvních deset řidičů s největší úsporou bude odměněno finanční odměnou
3. posledních pět řidičů s největší nadspotřebou nafty bude postihnutu nevyplacením prémie

V opatření, které k tomuto hodnocení připravujeme, je „zakotvena“ možnost řidiče obhájit svou případnou nadspotřebu.

Z měsíčního hodnocení budou řidiči bodováni, a to tak, že prvních deset bude ohodnoceno jedním bodem a posledních pět mínus jedním bodem. Tyto body budeme sledovat v průběhu celého roku a ke konci je vyhodnotíme. První tři řidiče, tzn. nejlepší řidiče roku bychom chtěli odměnit za jejich celoroční přínos.

Předpokládáme, že výsledkem tohoto průběžného hodnocení bude soutěživost a větší motivace pro naše řidiče.

Bc. Josef Haluza a Barbora Novotná

Celní služby po vstupu ČR do EU (INTRASTAT)

Naše země se již dlouhou dobu připravuje na skutečnost, že dne 1.5.2004 vstoupí do Evropského společenství. Tato změna rozhodně nijak zásadně neovlivní běžný způsob života většiny občanů, alespoň ne datem vstupu. Mnoho změn bude probíhat v rámci přechodných období ještě několik let a je pravděpodobné, že následné odstranění překážek ani zvláště nepoznáme. Jednu změnu ovšem zaznamenáme bezprostředně v prvních minutách po vstupu do EU, a to volný pohyb zboží.

S okamžikem vstupu budou odstraněny celní bariéry mezi celkem pětadvaceti zeměmi společenství, patnácti stávajícími a deseti nově přistupujícími, a začne probíhat intrakomunitární obchod. Na zboží, které bude překračovat národní hranice země unie, nebude uplatňováno clo. Rovněž zde nebudeme mluvit o vývozu a dovozu, ale o odeslání nebo přijetí zboží. A tady už se jedná o změnu podstatnou, zejména v činnosti divize celních služeb.

I nadále jistě najdou celní služby své uplatnění, a to při obchodování českých podnikatelů s tzv. „třetími zeměmi“, zeměmi, které zůstávají za hranicemi unie. Nutno ovšem říci, že EU si velmi pečlivě chrání svůj vlastní trh, a tak obchod mimo toto teritorium se setkává s různými opatřeními, která znesnadňují dovoz či vývoz zboží. Navíc většina podnikatelských sub-

jektů je zaměřena na obchodování se zeměmi, které již jsou a nebo společně s námi budou členy Evropské unie. Jinými slovy, činnost celních služeb zaznamená výrazný pokles.

Nicméně právě intrakomunitární obchod skýtá jisté možnosti, kde celní agenti mohou uplatnit své profesní znalosti. Touto možností je INTRASTAT. Statistický systém pro sledování pohybu zboží mezi členskými zeměmi Evropské unie při vnitrounitním obchodu. Převedení do srozumitelnější mluvy to znamená, že zboží, které bude odesíláno nebo přijímáno se podle druhu zaznamená do měsíčních výkazů a výkazy budou ve stanoveném termínu, jednou měsíčně, předávány na příslušný celní úřad. Systém INTRASTAT je povinný pro všechny členské státy Evropské unie.

Je ovšem nutno informaci doplnit, že ne všechny podnikatelské subjekty budou po 1. květnu zatíženy povinností vykazovat. V příručkách o INTRASTATu se píše o prázích, které limitují tuto povinnost. Práh asimilační a práh specifický. Každá osoba, která překročí asimilační práh se každá zpravodajskou jednotkou, tedy má povinnost vykazovat data pro INTRASTAT. Asimilační práh je stanoven pro odeslání zboží v hodnotě přesahující čtyři milióny Kč a pro přijetí zboží v hodnotě přesahující dva milióny Kč. Specifický práh je stanoven shodně pro odeslání i přijetí ve výši sto miliónů Kč (zvláště za odeslání a zvláště za

přijetí zboží). Rozdíl je v tom, že v případě prahu asimilačního je výkaz zjednodušený a není nutno vyplňovat všechny zadané údaje.

V tuto chvíli není nutné brát do ruky kalkulačku a začít sečítat jednotlivá aktiva, abyste zjistili, zda jste, či nikoli, potenciální zpravodajskou jednotkou. Osoby, které se ke dni vstupu ČR do EU stanou zpravodajskými jednotkami, určí Český statistický úřad podle statistiky zahraničního obchodu za rok 2003. K povinnosti vyhotovovat a předávat výkazy pro INTRASTAT budou všechny zpravodajské jednotky vyzvány celními úřady.

Jestli shora uvedené informace vyvolaly vrásky na čele u osob, které by se mohly stát zpravodajskými jednotkami, je třeba dodat, že naše společnost, resp. divize celních služeb je připravena na možnost zastupovat zpravodajské jednotky a poskytovat komplexní služby v tomto novém odvětví zahraničního obchodu.

Země Evropské unie

Současná EU má patnáct členských zemí (Belgie, Dánsko, Spolková republika Německo, Řecko, Španělsko, Francie, Irsko, Itálie, Lucembursko, Nizozemsko, Rakousko, Portugalsko, Finsko, Švédsko a Velká Británie). K 1.5.2004 bude rozšířena o dalších deset zemí (Česká republika, Estonsko, Kypr, Lotyšsko, Litva, Maďarsko, Malta, Polsko, Slovinsko a Slovensko). (Pozn. autora)

Mgr. Miroslav Čapka

Přátelské utkání zaměstnanců v tenise

V sobotu 6.3.2004 jsme zahájili 1. ročník, a snad ne poslední, přátelského utkání našich zaměstnanců v tenise.

Do soutěže se přihlásilo celkem 29 hráčů. Hráči se rozdělili do kategorií PROFI - to byli ti, kteří tenis hrají pravidelně, AMATÉR - MUŽI - ti, kteří hrají jen občas nebo vůbec, a AMATÉR- ŽENY - z nichž některé tenis viděli tak akorát v televizi. Po opravdu tvrdých soubojích, kdy se hrálo na jeden vítězný set, se v kategorii PROFI ze základní tabulky probojovali do vyřazovací soutěže J. Partschová, "můj typ na vítěze", L. Mikulecký, V. Petra, F. Žůrek, V. Zálešák, L. Rapavý, J. Mančík a J. Karpiak. V kategorii AMA-

TÉR: T. Chrástek, V. Kytka, P. Kotík, J. Tisar, Z. Fojt a M. Láníček. Za ženy se probojovaly do soutěže o medaile R. Blažková, E. Slámová, K. Tučková a K. Hádlíková.

A jak to dopadlo? Za ŽENY zvítězila Katka Hádlíková, stříbro získala Radka Blažková a bronzovou medaili si odnesla Katarína Tučková. V kategorii AMATÉR MUŽI získal zlatou medaili Tomáš Chrástek, stříbro Miroslav Láníček a bronz Jaroslav Tisar. V PROFI kategorii získal bronzový pohár Vlastimil Zálešák, stříbrný Luděk Mikulecký a zlatý Josef Mančík. To vše se odehrávalo za velkého povzbuzování kolegů, hráčů, fanoušků a roztleskávaček, oděných do



Vítězné trofeje

stylových sukýnek v "borsáckých" barvách, mávajících neúnavně barevnými třásněmi a s velmi originálním transparentem.

Na závěr bych chtěla poděkovat týmu, který mi velmi pomohl jak s organizací závodu, tak se zajišťováním cen. Františku Zugarovi, za rychlé zorganizování plánu hry, Mirku Čapkoví, Renatě Tržilové, Katce Hádlíkové a Saskii Kretíkové za velkou pomoc při organizaci, bez nich bych byla úplně ztracená. Děkuji vám všem za účast a spolupráci, a těším se na další společnou akci.

Dana Pospíšilová



Vítězové v kategorii PROFI



Tým fanynek/roztleskávaček

Možnost pronájmu jídelny

Od února letošního roku mohou zaměstnanci naší společnosti využívat pro pořádání oslav, jubileí a slavnostních příležitostí naši novou jídelnu, která se nachází ve vstupním areálu sídla společnosti v Břeclavi, na Bratislavské ulici.

Kromě jídelny má nájemce, tedy zaměstnanec společnosti, právo využívat také kuchyň, kuchyňku, vstupní halu a sociální zařízení ve vstupní

hale. Pronájmu jídelny mohou využít všichni zaměstnanci BORS Břeclav a.s.

V případě zájmu o pronájem výše uvedených prostor zaměstnanec nejdříve podepíše na recepci u p. Radmily Michalíkové DOHODU O KRÁTKODOBÉM PRONÁJMU a zaplatí nájemné. Ve smlouvě se dohodne datum a předpokládaná délka nájmu. Nájemné je stanoveno na 500 Kč včetně DPH za každý započatý den pronájmu, délka nájmu nesmí překročit 48 ho-

din. Cena za pronájem jídelny se platí předem hotově na pokladně v hlavní budově.

Všichni zúčastnění mohou využít firemní parkoviště před servisem Renault. Hosté, tedy cizí osoby zúčastněné na akci, mohou využívat vstupní halu a sociální zařízení ve vstupní hale, ale je zakázán pohyb těchto osob v areálu provozovny Břeclav. Stejně tak je zakázáno kouření v prostorách jídelny a objektu vrátnice.

Kateřina Hádlíková

DAKAR 2004 – výsledky

Posádka TATRA TEAMU - Karel Loprais, Josef Kalina, Petr Gilar - se soutěžním vozidlem TATRA T 815-2 ZV 45-16400 4x4, s pomocí doprovodného vozidla - Bedřich Sklenovský, Martin Kahánek - TATRA T 815 6x6 (BABČA), dokončila závod 26. rallye na 7. místě.

Rallye Téléfonica Dakar 2004 odstartovala tradičně na nový rok 1.1.2004 z francouzského Clermont-Ferrand a skončila o osmnáct dní později v Dakaru. Na startu první evropské etapy stálo 58 kamionů, 140 automobilů a 140 motorek, kdy 165 asistenčních vozů doprovázelo své závodní týmy dakarskou poutí. Závod o délce celkem 11 052,5 km dokončilo 38 kamionů, 60 automobilů a 65 motocyklů.

Nadějně to pro TATRA TEAM vypadalo po osmé etapě závodu, kterou posádka vyhrála, a tím se posunula na třetí místo v celkovém pořadí. Karlu Lopraisovi s týmem se ještě podařilo vyhrát 13. etapu. Problémy nastaly v 15. etapě, kdy postupně praskly obě dvě přední hřídele. Díky tomu musela TATRA absolvovat více než polovinu rychlostního závodu 16. etapy pouze s náhonem jedné nápravy. Z celkového vítězství v Rallye Téléfonica Dakar 2004 se radovala ruská posádka ve složení Tchaguine, Yakoubov a Savostine ve vozidle Kamaz. TATRA TEAM měl ztrátu na vítěze více než 10 hodin.

Kateřina Hádlíková



Momentka ze závodu