



Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY

ROK 2007 – VE ZNAMENÍ INVESTIC

Význam investic pro růst firmy je nesporný a investice jsou právem považovány za hnací motor rozvoje každé společnosti. Letošní rok měl pro naši firmu v oblasti investic zásadní význam, bylo realizováno velké množství finančně náročných projektů, jejichž cílem bylo podpořit rozvoj firmy, zlepšit úroveň služeb nabízených zákazníkům a také zvelebit pracovní

prostředí zaměstnanců. Celková výše těchto investic na konci roku přesáhne magickou hranici 100 mil. Kč.

Rok 2007 se již pomalu chýlí ke svému konci a opět nastává doba bilancování a zvažování, co uplynulý rok přinesl. Pojdme si tedy na následujících dvou stranách Kulatého stolu připomenout, co vše bylo v tom letošním roce uskutečněno.

Nákup vozidel v roce 2007

Investice do dopravní techniky zásadně ovlivňují nejen naši konkurenceschopnost na daném trhu, ale také spokojenost našich zákazníků s úrovní námí poskytovaných služeb. Značná část investičních prostředků vynaložených v letošním roce proto směřovala právě do obnovy vozových parků našich stěžejních divízi, osobní a nákladní dopravy. S problematikou obnovy vozového parku souvisel i nákup speciálního vozidla pro zajištění zimní údržby silnic.

Divize osobní dopravy disponuje „mladým“ vozovým parkem, průměrné stáří autobusů je přibližně šest let. Do rozvoje a obnovy vozového parku této divize je investováno každoročně. Cílem těchto investic je nejen udržet průměrné stáří vozového parku na současné velmi dobré úrovni, ale také nabídnout našim zákazníkům stále kvalitnější a novější autobusy, které splňují současně vysoké nároky cestujících na komfort a bezpečnost přepravy. Do konce letošního roku bude pořízeno celkem 10 autobusů, osm z nich je určeno pro pravidelnou linkovou a další dva pro městskou hromadnou dopravu. Vozidla pro pravidelnou linkovou dopravu jsou od výrobce Iveco Czech Republic, a.s., konkrétně se jedná

s.r.o. - jedná se o první vozidlo z této typové řady v České republice. Tento autobus bude využíván v rámci městské hromadné dopravy v Břeclavi, kde tak budou provozovány již tři nízkopodlažní autobusy. Posledním „přírůstkem“ do vozového parku osobní dopravy v tomto roce bude autobus typu Midway opět od výrobce Iveco Czech Republic, a.s. Autobus bude sloužit k zajištění městské hromadné dopravy v Mikulově a měl by být naší firmě předán v průběhu prosince.

Ve vozovém parku divize nákladní dopravy letos přibýlo 20 nových vozidel, všechna od výrobce Mercedes-Benz, a to ve skladbě – 12 vozidel Low



Převzetí nových tahačů MB Actros v srpnu – zleva Ing. František Zugar, Ing. Tomáš Vokoun, Ing. Luděk Mikulecký, Ing. Saskia Hyklová

ně listopadu. Nákupem nové dopravní techniky pro divizi nákladní dopravy naše firma deklaruje prorůstovou politiku a reaguje na neustále se zvyšující konkurenci v oblasti kamionové dopravy.

K významným investicím patřil i nákup speciálního vozidla TATRA 815 4x4 pro zajištění zimní údržby komunikací. Tato investice pomohla zvýšit úroveň vybavenosti vozového parku zimní údržby.

Ing. Šárka Kadlecová



TATRA 815 4x4

Deck typ Actros 1841 LSNRL s velkokapacitními návěsy Kögel a 8 tandemových souprav Actros MP 2541 LNR. Variabilní velkokapacitní mostové nástavby jsou nezbytné pro realizaci specifických druhů přeprav a jejich pořízením naše firma reaguje na zvyšování poptávky našich zákazníků po tomto typu přeprav. Všechna uvedená vozidla splňují přísné emisní normy EURO 5 a řadí se tak k vozidlům, jež ve své kategorii životní prostředí zatěžují nejméně. V lednu tohoto roku byly pořízeny první čtyři tahače a dalších osm bylo do vozového parku divize nákladní dopravy zařazeno v průběhu měsíce srpna. Velkokapacitní soupravy pak byly naší společnosti předány v první polovi-



Řidiči OD Zdeňka Zdeňáková a Josef Trubač před autobusem MB Conecto

o typu Arway a Crossway, přičemž autobusy Arway lze využít také pro zájezdovou dopravu. V první polovině roku byla pořízena dvě vozidla Arway pro potřeby střediska osobní dopravy v Břeclavi a dvě vozidla Crossway rozšířila vozový park střediska osobní dopravy v Hustopečích. Další čtyři vozidla Crossway v linkovém provedení byla naší firmě předána na začátku listopadu. V první polovině listopadu byl také pořízen nízkopodlažní autobus Mercedes-Benz typ Conecto od dodavatele EvoBus Bohemia,



Nová tandemová souprava



Pf
2008

Přejeme všem obchodním partnerům a našim zaměstnancům příjemné a klidné prožití vánočních svátků a šťastné vykročení do nového roku.

Investice v oblasti služeb zákazníkům

Další neméně významnou kategorií investičních záměrů byly ty, jenž se přímo orientovaly na zlepšení služeb nabízených našim zákazníkům.

Mezi investice zásadního významu patřila modernizace kiosku čerpací stanice, která proběhla v červenci. Účelem této modernizace bylo nejen rozšířit spektrum nabízených služeb, nově zde mají naši zákazníci možnost koupit si čerstvé pečivo a vychutnat kvalitní kávu, ale také učinit celý prostor pro zákazníka příjemnějším. Ještě letos bude na čerpací stanici zahájen i provoz směnárny. K dalším investicím na středisku čerpací stanice patřil nákup nového software (SW) POSWin. SW POSWin umožňuje lépe ovládat a řídit všechna zařízení a služby nabízené na čerpací stanici.

V únoru letošního roku byl pro potřeby střediska celních služeb pořízen nový SW systém CLA IQ, tento SW byl vývojovou firmou vytvořen ve spolupráci s generálním ředitelstvím cel a umožňuje komplexní zpracování celního řízení včetně Intrastatu.

Počátkem roku byla zrekonstruována předprodejní kancelář naší firmy v Hustopečích, která tak získala reprezentativnější podobu. V prázdninových měsících byl instalován nový odbavovací systém do autobusů pro MHD v Břeclavi a příměstské autobusy střediska osobní dopavy v Hustopečích, čímž se zefektivnilo a zmodernizovalo odbavování cestujících.

Na středisku opravárenství v Břeclavi byla v roce 2007 pořízena nová opravárenská technika a svařovací stroj Triton 220 AC/DC. Tyto investice byly reakcí na poptávku našich zákazníků po specifických službách a umožnily nám rozšířit oblast služeb nabízených střediskem opravárenství.

Provozování ubytovny v Mikulově je pro naši firmu novou činností, která se velmi úspěšně rozvíjí. V letošním roce byla právě proto značná část investic určených pro ubytovnu vynaložena na rozšíření ubytovacích kapacit

a zvýšení komfortu ubytování pro naše zákazníky. V průběhu roku byla například provedena výměna oken, opravena a nově natřena fasáda jedné z budov ubytovny a také byly vyměněny vstupní dveře.

Stěžejním cílem všech uvedených investičních záměrů je snaha o neustálé zlepšování našich služeb a je důkazem silné orientace naší firmy na zákazníka a uspokojení jeho požadavků.

Ing. Šárka Kadlecová



Nová fasáda ubytovny v Mikulově

Zlepšení pracovního prostředí zaměstnanců

Společně s tím, jak se naše firma rozvíjí, vzniká potřeba rozšířit nebo renovovat některá pracoviště. Proto byla v roce 2007 nemalá část finančních prostředků určena na zlepšení pracovního prostředí našich zaměstnanců. Následující řádky jsou stručným přehledem všech těchto akcí realizovaných v letošním roce.

Současně s rekonstrukcí předprodejní kanceláře v Hustopečích byla v únoru upravena i odpočívárna řidičů osobní dopavy, která s kanceláří přímo sousedí. Místnost odpočívárny byla mimo jiné rozšířena o kuchyňku a byla vybavena novým nábytkem.

V červenci byl zrenovován i interiér pracoviště střediska celních služeb na hraničním přechodu Lanžhot. Kanceláře byly kompletně vybaveny novým nábytkem včetně nového obslužného pultu. Úprava interiéru umožnila také rozšířit služby nabízené pracovištěm o prodej autodoplňků.

V druhé polovině roku došlo k významným změnám na administrativní budově sídla naší firmy v Břeclavi. Byl přesunut archiv a z místností původního archivu bylo vytvořeno nové, větší a reprezentativní pracoviště pro zaměstnance střediska osobní dopavy. Na tuto změnu také



Nové pracoviště OD v Břeclavi



Nově zrekonstruovaná odpočívárna řidičů OD v Břeclavi

navazuje plánované rozšíření pracoviště divize nákladní dopavy v listopadu a prosinci, kde bude dán větší pracovní prostor zaměstnancům střediska zasilatelství, které se v letošním roce rozrostlo o tři nové pracovníky. V průběhu října byla také provedena výměna oken v části kanceláří v prvním patře této administrativní budovy.

Velkou změnou prošla odpočívárna řidičů osobní dopavy v Břeclavi. Přestavbou byla místnost odpočívárny dispozičně změněna, byly nově vytvořeny dvě oddělené toalety, místnost pro uklízečky, byla upravena kuchyňka a zrekonstruována elektroinstalace. Nový „kabát“ dostaly také podlahy a zdi odpočívárny. Odpočívárna je již vybavena novým nábytkem a v současné době je těsně před dokončením.

Tyto změny mnozí z vás pocítili doslova na vlastní kůži, někteří museli po určitou dobu

pracovat v provizorních podmínkách, jiné mohli obtěžovat hluk stavebních prací. Dočasné nepohodlí všech zúčastněných však bylo odměněno příjemnějším pracovním prostředím.

Ing. Šárka Kadlecová



Momentka z výměny oken

Interní audity systému managementu jakosti

Se zavedeným systémem managementu jakosti souvisí provádění interních auditů, které jsou v naší společnosti spjaty již jen s podzimním obdobím. Interní audity patří k jednomu z nejdůležitějších požadavků normy ČSN ISO 9001:2001, který musí všechny certifikované společnosti dodržovat.

V letošním roce proběhly interní audity dle předem schváleného plánu ve dnech 10. – 21. 9. 2007. Jedinou výjimkou byl audit na divizi nákladní dopravy, který se dle dohody s manažerem jakosti uskutečnil až 25. 9. 2007. Také v letošním roce se ukázalo, že provedení interních auditů během čtrnácti dnů je velmi náročné, zvláště pro interní auditory, kteří musí zvládnout čtyři audity, v některých případech ještě navíc i audit na vlastním pracovišti. I z tohoto důvodu byl v listopadu předložen vedení společnosti návrh

plánu interních auditů na rok 2008 s prodlouženým termínem na tři týdny.

Interní audity jsou kontrolním nástrojem pro prověření, zda systém managementu jakosti odpovídá požadavkům normy a zda je efektivně uplatňován. S klidným svědomím mohou konstatovat, že zavedený systém jakosti odpovídá požadavkům normy, což dokazuje zpráva z interních auditů, se kterou se mohou všichni zaměstnanci naší společnosti seznámit na intranetu. Ze zprávy vyplývá, že nebyly shledány žádné závažné neshody související s nedodržením požadavků normy. Drobné nedostatky zjištěné při auditech byly odstraněny operativně, u úkolů vyžadujících delší časovou náročnost byly stanoveny termíny pro jejich splnění, včetně příslušné odpovědnosti.

Z auditů vyplynula pouze jedna méně závažná neshoda a jedno opatření k nápravě. Oba

vyplývající úkoly budou do konce roku splněny. Všechny certifikované činnosti se dotkne plošná kontrola funkčních míst s organizačním řádem a.s., dále pak kontrola stanovených parametrů nakupovaných produktů či kontrola odpovědnosti za sledované měřitelné, popř. monitorované parametry jednotlivých certifikovaných procesů. Personálně-právní útvar se pak v rámci prevence zaměří více na bezpečnost práce a požární ochranu u rizikovějších skupin pracovníků.

Všechny úkoly, které vyplynuly z interních auditů, budou splněny nejpozději do jara příštího roku, kdy se uskuteční externí audit SMJ, který opět provede certifikační společnost Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA).

Závěrem mi dovoluji poděkovat všem interním auditorům, kteří svoji náročnou úlohu dle mého názoru s přehledem zvládli.

Ing. Kateřina Hrabětová

BORS Club vytváří podmínky pro trénink dětí



Počátkem měsíce října byla zahájena pátá zimní sezóna „pod plachtou“ tenisového areálu BORS Club. Zářijové počasí bylo v tomto roce k tenisu

na otevřených dvorcích spíše nevlídné a snad právě proto se kurty v hale začaly zaplňovat rychleji, než tomu bylo v minulých letech.

Zimní sezóna s sebou přináší již tradiční a tzv. zdomácnělé akce. V první řadě se jedná o BORS Club CUP, turnaj v amatérských čtyřhrách mužů, jenž rovněž vstoupil do svého pátého ročníku. Dalšími turnaji, které si získaly své zájemce, jsou turnaje žen ve dvouhrách i čtyřhrách. Získané body z obou soutěží se započítávají do dlouhodobého hodnocení, kdy na konci roku jsou nejlepší ženy odměněny věcnými cenami. Populárním se stává i turnaj smíšených párů BORS Club MIX.

Bylo by možno vyjmenovat spoustu dalších akcí, kde si zájemci o tento sport najdou svou „parketu“, ale spíše bych se rád zmínil o novém fenoménu v BORS Clubu. Tím se stává trénink s dětmi, a to od těch nejmenších, kdy se nechce věřit, že jsou schopné udržet tenisovou raketu v ruce, až po děti, které už nějaký ten rok zasedají do školních lavic. Mohlo by to vypadat, že dříve děti snad do tenisu nechodily. Není tomu tak, pouze se s BORS Clubem rozšířila možnost věnovat se tenisu celoročně. Pro rodiče je jistě prioritou pokud se může jeho dítě věnovat zájmům celoročně, kdy nemusí volit mezi letními a zimními aktivitami. Taky, alespoň subjektivně mám ten pocit, že dříve děti chodily do tenisu s tím, že buď ony anebo jejich rodiče doufali, že z nich vyrostou Lendlové, Novákové či Navrátilové nebo Novotné. I dnes se jistě, a to je dobře, najdou takové děti a rodiče, ale u většiny vidím spíše snahu věnovat se smysluplně sportu, který kromě pohybu u dítěte pomáhá rozvíjet sebedůvědu, samostatnost v rozhodování a v neposlední řadě odpovědnost za svá rozhodnutí. Tenis rozhodně mezi takové sporty patří. Pozoruji kolem sebe, a mám z toho opravdu upřímnou radost, že stále více rodičů a prarodičů přivádí děti k trenérům, kteří se někdy s větším jindy s menším úspěchem, snaží

naučit děti hrát tuto složitou hru. A rodičům ani tak nejde, alespoň ne prvoplánově, o výsledek sportovní, ale o výsledek při výchově dětí. Tenisový trénink se v takových případech odehrává v malých skupinkách podle výkonnosti a stává se tak levnějším a dostupnějším pro více dětí resp. rodičů.

Nelze rovněž opomenout skutečnost, že významný vliv na vztah dětí k tenisu mají trenéři.

Na půdě BORS Clubu se právě tréninku dětí věnuje Vít Straka, zkušený trenér a bývalý závodní hráč je právě tím, kdo má schopnost naučit děti s radostí trénovat a mít snahu o zdokonalení. Ambicí BORS Clubu do následujících let je mimo mnoha dalších aktivit, které směřují k amatérskému a rekreačnímu tenisu, podporovat trenérskou činnost zaměřenou na ty nejmladší.

Mgr. Miroslav Čapka



Exkurze studentů SPŠ Edvarda Beneše

Studenti II. ročníku oboru Provoz a ekonomika dopravy se zaměřením na logistiku se dne 1. 11. 2007 zúčastnili dne otevřených dveří v naší firmě. Odesli si odtud nejen fakta o firmě, její historii, technickém vybavení dopravní společnosti, ale i poznatky o fungování běžného provozu.

Více informací o celé akci si budete moci přečíst v příštím vydání Kulatého stolu.



Momentka z prohlídky vozového parku

Cesta za poznáním

V posledním víkendu měsíce srpna se uskutečnil zájezd zaměstnanců provozovny Hustopeče, pořádaný odborovou organizací za přispění vedení společnosti.

Jeho trasa tentokrát směřovala na severovýchod Moravy. Navštívili jsme Javoříčské jeskyně, hrad Bouzov, Loštice s výrobnou Olomouckých tvarůžků a město Mohelnici, kde skončil první



Společné foto účastníků zájezdu

den prohlídek.

Ubytování bylo zajištěno po obě noci v Šumperku, odkud jsme také druhý den vyjeli. Naše putování začalo prohlídkou zámku ve Velkých Losinách. Následně jsme si prohlédli papírnu ručně vyráběného papíru a po obědě jsme si ještě stačili prohlédnout i areál lázní, někteří z nás se osvěžili v termální koupališti.

Při zpáteční cestě na hotel jsme se zastavili na oslavě výročí Hanušovického pivovaru, kam nás pozval náš pan hoteliér.

Třetí, poslední částí, byla návštěva zámku Úsov a města Olomouce s jeho památkami. Odtud jsme v pozdních odpoledních hodinách odjeli zpět do Hustopeče. Tímto by účastníci zájezdu zároveň chtěli poděkovat vedení firmy a odborové organizaci za uskutečnění zájezdu a těší se

na další spolupráci v následujících letech.

Za účastníky zájezdu
R. Böhm, V. Bukovský a M. Létal



Momentka z prohlídky

„Svůj širák odhazuji v dáli..“

...a s grácií tam leží on. Plášt' zvolna spouštím, jenž mne halí, a tasím – luzný těla sklon.“

Ponořit se do děje novoromantické veršované komedie z 19. století – Cyrano z Bergeracu od francouzského prozaika a dramatika Edmonda Rostanda a nasát atmosféru Národního divadla se na sklonku října vypravil žlutomodrý autobus plný kulturně-čtivých „borsáků“ a jejich rodinných příslušníků.

Po tří a půlhodinové jízdě, jež představuje vzdálenost mezi Břeclaví a našim hlavním městem, jsme se ocitli v starobylém centru matičky Prahy. Tam, kousek od divadla, jsme byli „vyhnáni“ od zadýchaných okýnek a z vyhrátých míst v autobusu do podzimního počasí velkoměsta.

Ztuhlí po cestě autobusem jsme „nucenou procházku“ k Národnímu divadlu kolem břehu Vltavy jen uvítali. A i když nám nepříjemně studený vítr zničil naše „divadelní účesy“ a zalezl pod kabáty, projít se v sobotní podvečer po Karlově mostě bez prodírání se davem stálo za to.

Majestátní budova Národního divadla nás uvítala ovzduším naplněným dychtivostí lidí čekajících na představení. Dobrá místa na balkoně přímo proti jevišti nám umožnila hezký výhled na celou scénu a zachytit tak vše, co se na divadelních prknech odehrává.

Děj hry se odehrává ve Francii. Hlavní postava – Cyrano – šlechetný, spravedlivý a básnický nadaný muž, nešťastný ze svého velkého nosu a hezký, avšak ne příliš chytrý, Kristián milují jednu ženu – krásnou Roxanu. Ta je zamilovaná právě do Kristiána a očekává, že se jí bude básnický dvořit a psát romantické dopisy. Kristián však toho není schopen a proto mu pomáhá jeho nadaný přítel Cyrano. Záhy poté, co se Kristián ožení s Roxanou, je poslán do války, kde umírá. Roxana odchází do kláštera, kde ji pravidelně navštěvuje Cyrano. Po 15 letech je Cyrano zraněn v souboji a poté, co umírá Roxaně v náručí, ta poznává, že celou dobu nemilovala Kristiána, ale Cyrana.

Děj hry umocněný nádhernými kulisami,



David Prachař (Cyrano) a Saša Rašilov (Kristián)

kouzlo slova proneseného na divadelních prknech a perfektní výkony „pánů herců“ zaslouženě vedly k opakované děkovačce, kterou si herečtí představitelé této činohry po zásluze užívali bezmála deset minut.

Co dodat závěrem? Snad jen, že v těchto ospalých podzimních dnech to byl krásný kulturní zážitek. Nezbyvá, než se těšit na další a rozloučit se slovy básníka, jenž nenašel lásku a uznání ve svém životě, ale až po smrti:

„Velký nos velkého ducha značí a srdce dobrotu a zdvořilost a cit a ráznou odvahu, čím jsem, čím nesmíš být.“ - Cyrano – v překladu Jaroslava Vrchlického.

Renata Tržilová

Ceník masážního salonu Harmonie

Masážní salon Harmonie nabízí našim zaměstnancům po předložení zaměstnanecké karty slevy na masáže – do 200 Kč slevu 20%, nad 200 Kč slevu 30%.

A jaké masáže salon nabízí?

základní
cena



Klasická masáž + reflexní ter. + bodová masáž	60 minut *)	400,- Kč	280,- Kč
Klasická masáž + baňkování	60 minut	400,- Kč	280,- Kč
Klasická masáž + elektroakupunktura	60 minut	450,- Kč	315,- Kč
Lymfodrenážní masáž - strojem	60 minut	350,- Kč	245,- Kč
Lymfodrenážní masáž - ruční	60 minut	450,- Kč	315,- Kč
Thajská masáž	90 minut	650,- Kč	455,- Kč
Baby masáž (pro děti od 1 měsíce)	30 minut	200,- Kč	160,- Kč
Medová masáž	30 minut	250,- Kč	175,- Kč

*) Dobu masáže je možné domluvit dle přání.

Pokud vás nabídka masážního salonu Harmonie zaujala, můžete se objednat na telefonním čísle 605 855 324.

Pozvánka na společenský večírek

Všichni zaměstnanci naší společnosti jsou **SRDEČNĚ ZVÁNI** na společenský večírek konaný při příležitosti ukončení roku, a to dne **15. 12. 2007** od 20.00 hodin v prostorách **MY HOTELU** v Lednici.

*K tanci a poslechu bude hrát skupina R-BOOM
Občerstvení i doprava jsou zajištěny*