



# Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY

## Ohlédnutí za uplynulým rokem

**Vážení kolegové, uplynulý rok 2007 můžeme hodnotit jako úspěšný, i přes závěrečné potíže s cenami pohonných hmot, které jsou pro naši firmu nejvýznamnější nákladovou položkou.**

Díky vysokému pracovnímu nasazení všech zaměstnanců jsme v loňském roce realizovali investice za více než 100 milionů Kč. S bližšími informacemi o obnově techniky, úpravách pracovního prostředí a také zlepšení podmínek pro naše obchodní partnery, jste byli seznámeni v minulém čísle našeho Kulatého stolu. Zmíněné investice jsou důležité pro konkurenceschopnost naší spo-



techniky a další investiční aktivity.

lečnosti na náročném dopravním trhu. Nyní máme příležitost využít podmínek, které jsme si takto vytvořili.

Nadále je potřebné udržet úroveň vozového parku a ostatního zázemí pro možnost poskytovat nej kvalitnější služby. I pro rok 2008 plánujeme nákup nové

Tím nejdůležitějším je ale kvalita odvedené práce každého zaměstnance společnosti. Většina našich zákazníků nikdy neviděla naši firmu a všechny zkušenosti čerpá z kontaktu s několika málo zaměstnanci - celou firmu posuzuje podle poskytnuté služby. Každý z nás je zodpovědný za pověst naší akciové společnosti BORS a může zlepšit či zkažit práci všech ostatních.

Pro rok 2008 jsme si předsevzali velmi ambiciózní plány. Pozornost soustředíme na naši hlavní činnost, kterou je doprava, ale i ve všech ostatních oblastech chceme dosáhnout ještě na lepší výsledky než v uplynulých letech. Věřím, že se nám to podaří.

Všem přeji pevné zdraví a také naplnění osobních plánů při klidném a spokojeném prožití každého dne roku 2008.

Ing. František Zugar



### Rozšíření možností plnění čipových karet

**Spokojený zákazník je jedním z mnoha cílů společnosti BORS Břeclav a.s. Také z tohoto důvodu jsme od 14. ledna 2008 zřídili nová kontaktní místa pro plnění čipových karet používaných v autobusové dopravě naší společnosti.**

Nově zřízená kontaktní místa jsou v Břeclavi - na tenisových kurtech BORS Club na sídlišti Valtická v městské části Poštorná a v budově Městského úřadu - na náměstí T.G.M v Turistickém informačním centru.

Úkolem těchto nových pracovišť je usnadnit cestujícím dostupnost běžných operací s čipovou kartou, a to plnění elektronické peněženky

a prodej časových jízdenek pro MHD v Břeclavi. Ostatní služby, k nimž patří prodej a aktivace karet nebo blokování ztracených karet, prozatím naši zákazníci osobní dopravy musí řešit ve stávajících předprodejních kancelářích - v Břeclavi na Pěší zóně, v Hustopečích na autobusovém nádraží a na provozovně v Mikulově.

I přesto považujeme toto drobné rozšíření o nová kontaktní místa za významný posun k lepší dostupnosti našich služeb pro cestující.

Josef Osička

### Nová linka v rámci MHD Břeclav

Od 1. ledna letošního roku je v provozu nová linka MHD v Břeclavi. Linka s číslem **745009** byla zřízena na základě požadavků Městského úřadu v Břeclavi a spojuje městské části Charvatská Nová Ves a Stará Břeclav, obsluhuje také zastávku u nově otevřeného hypermarketu TESCO.

Radim Grebeníček

## DIPLOM D'HONNEUR

**DIPLOM D'HONNEUR** uděluje Předsednictvo IRU v Ženevě, na základě návrhu zaměstnavatele, nejlepším řidičům, kteří bez závažné dopravní nehody jezdí v mezinárodní silniční dopravě **20 let**.

Za rok 2007 jej získali tito naši zaměstnanci:

Ivan Hlaváček

Petr Knot

Petr Šindar

Zdeněk Tarnowski

Petr Wenig

Ocenění bude řidičům předáno 29. března 2008 v hotelu Holiday Inn v Brně. Všem uvedeným řidičům srdečně blahopřejeme.



### Organizační změna

Dnem 1. února 2008 byla vedením personálně-právního útvaru pověřena **Ing. Dana Kepertová**.

### Kontrolní audit SMJ

Dne **11. dubna 2008** proběhne v naší společnosti **externí audit systému managementu jakosti**, opět pod vedením auditorské společnosti Lloyd's Register Quality Assurance.

# Profil oddělení controllingu

**Na pozici pracovníka controllingu a představitel společnosti pro SMJ v současnosti působí Ing. Kateřina Hrabětová.**

Organizačně spadá oddělení controllingu pod ekonomicko-správní útvar. Samotný controlling se začal v naší společnosti zavádět v roce 1997, činnost oddělení controllingu personálně zajišťuje controller.

K hlavním činnostem controllera patří pláno-

vaní a vyhodnocování hospodářských výsledků. Plánování hospodářských výsledků zajišťuje controller ve spolupráci s jednotlivými středisky vždy na podzim každého roku. Finanční plán, který schvaluje představenstvo společnosti, je pevně stanoven na jeden kalendářní rok. Controller dále rozpracovává schválený finanční plán do jednotlivých měsíců. Součástí plánování je také tvorba investičního plánu, který se může dle

vývoje hospodářských výsledků v průběhu roku aktualizovat, a tvorba dlouhodobých strategických plánů.

Každý měsíc vyhodnocuje controller hospodaření společnosti prostřednictvím reportingových zpráv. Reportingové zprávy obsahují analýzu hospodářských výsledků s pomocí finančních, mzdových i provozních ukazatelů, rozvahu, výkaz zisků a ztrát, výsledovku, zprávy controllera vč. analýzy pohledávek. Vývoj hospodářských výsledků prezentuje controller poté na poradě generálního ředitele a na jednání představenstva a.s. Zpracování hospodářských výsledků zjednodušila v roce 2006 implementace manažerského informačního systému (MIS), který umožňuje také kvalitnější prezentaci výsledků i tvorbu finančních analýz.

Oddělení controllingu taktéž zpracovává ekonomické a finanční analýzy, které slouží pro další strategická rozhodnutí a zpětnou kontrolu rozhodnutí již přijatých.

Funkce pracovníka controllingu je v naší akciové společnosti kumulovanou funkcí s představitel vedení společnosti pro SMJ, který je zodpovědný za zavedení systému řízení jakosti dle normy ISO 9001:2000 a je přímo podřízen generálnímu řediteli.

Marie Kujová

## Ing. Kateřina Hrabětová (1979)

– vystudovala Národohospodářskou fakultu na Vysoké škole ekonomické v Praze, hlavním oborem jejího studia byla Regionalistika a veřejná správa, vedlejším pak Obchodní podnikání. Do naší akciové společnosti nastoupila v roce 2003 na pozici referentky marketingového útvaru. V létě roku 2006 byla v rámci personálních změn jmenována do funkce pracovnice controllingu a představitelky společnosti pro SMJ.

K jejím zálibám patří sport, v současnosti hlavně squash a spinning, a také hra na klavír.



## První pomoc při dopravní nehodě

**K tomu základnímu a nejdůležitějšímu patří zachovat klid, řádně zabezpečit místo nehody a zjistit celkový stav situace – počet zraněných, hrozba výbuchu nebo vznícení havarovaného vozidla atd.**

Pokud zjistíme, že hrozí výbuch paliva havarovaného vozidla, je nutné zraněné vyprostit a odtáhnout je co nejdále od vozidla, jinak se doporučuje se zraněnými manipulovat pouze v případě, že jsou v bezvědomí, těžce dýchají nebo se dusí.

Po zjištění počtu a stavu zraněných přivoláme záchrannou službu na telefonním čísle 155 (nebo evropský standard tísňové linky - 112).

Než začneme jakkoliv manipulovat se zraněnými použijeme chirurgické rukavice, čímž eliminujeme riziko nákazy krví přenosnými chorobami.

Nejdříve se věnujeme těm zraněným, kteří nemluví, jsou v bezvědomí (osoby nereagující na důrazný pohnět jako štípnutí do pokožky, hlasité oslovení atd.), chrčí, osoby s tepenným nebo masivním žilním krvácením, zástavou dechu a krevního oběhu.

Pokud zjistíme, že zraněný nedýchá – pohledem na hrudník a poslechem, je nutné začít s **umělým dýcháním:**

1. zraněnému uvolníme dýchací cesty, vyčistíme (kapesníkem) dutinu ústní od možných překážek – zapadlý jazyk, umělý chrup, zvrátky apod.,
2. v poloze na zádech zraněnému zakloníme co nejvíce hlavu zakloněním šíje,
3. sevřením prsty uzavřeme nos zraněného, na pootvěřená ústa zraněného přiložíme ochranou roušku nebo kapesník, hluboce se nadechneme a obemkneme svými ústy jeho rozevřená ústa, silně vdechneme do plic zraněného,
4. u **dospělých** ve vdechování pokračujeme každých 5 vteřin, tj. 12 krát za minutu, po každém vdechnutí oddálíme ústa od zraněného a pozorujeme unikání vzduchu z plic a pokles hrudi; u **děti** je interval vdechování každé 3 vteřiny, tj. 20 krát za minutu,
5. pokud je zraněno **malé dítě**, obemkněte

svými ústy jeho nos i ústa,

6. pokud se dechová činnost zraněného neobnoví po 1 minutě, pokračujeme v umělém dýchání až do příchodu lékaře.

**Zástavu srdeční činnosti** zjistíme pohmatem prsty po straně krku zraněného na krkavici. V případě zástavy srdeční činnosti postupujeme následovně:

1. zraněného položíme na záda na tvrdou plochu,
2. u **dospělých** v místě střetu hrudní kosti přiložíme zraněnému svou ruku dlaní dolů a druhou ruku dlaní shora na hřbet ruky spodní; u **děti** na hrudní kost přikládáme pouze 2 prsty,
3. u **dospělých** hrudní kost zraněného stlačíme nataženými pažemi do hloubky přibližně 3 cm, pak uvolníme; nezapomeňte, že u **děti** je také nutná menší intenzita stlačení, aby se nepoškodila žebra hrudníku,
4. u **dospělých** při současné zástavě dechu po 5 stlačeních hrudníku jednou vdechneme; u **děti** při současné zástavě dechu po 3 stlačeních hrudníku jednou vdechneme,
5. pokud se srdeční činnost zraněného neobnoví po 1 minutě, pokračujeme až do příchodu lékaře.

Pokud u zraněného zjistíme **krvácení**, je nutné jej ihned zastavit. Silné krvácení zraněného ohrožuje bezprostředně na životě a lze jej rozdělit do dvou základních skupin:

1. **žilní krvácení** – krev stéká z rány zvolna a má tmavou barvu – je nutné ránu stlačit přímo prsty a krvácení ošetřit tzv. tlakovým obvazem - na ránu přiložíme polštářkovou mulu, přidáme z papíru vybalený váleček nerozvinutého běžného obvazu a pak dalším obvazem předchozí váleček obvazu pevně přitlačíme a ránu obvážeme.
2. **tepenné krvácení** – krev silně vystřikuje ven z rány v rytmu tepové frekvence a je jasně světlé barvy – u tepenného krvácení rychle přichází

šok, což zraněného ohrožuje přímo na životě a během několika minut může nastat i smrt. Nejdříve krvácející ránu stlačíme přímo prsty, pak použijeme tlakový obvaz (viz výše), pokud krev přes tlakovou vrstvu prosákně, nesundáváme ji, ale přiložíme další. V případě, že je postižena končetina, je důležité držet ji nad úrovní srdce.

**Nikdy** nevytahujeme jakékoliv předměty zabodnuté do těla zraněného. Vytažením předmětu z rány totiž přivodíme masivní krvácení a tím zhoršení stavu zraněného.

Zraněného, který je v bezvědomí, ale dýchá sám, je nutné uložit do **stabilizované polohy:**

1. spodní paže leží volně za zády podél těla, horní je ohnuta v lokti a hřbetem ruky je podložena tvář zraněného,
2. spodní noha volně leží natažená a horní noha je ohnuta v kolenní a spočívá kolenním před tělem zraněného na podložce.

Zraněného nikdy nenecháváte bez dohledu.

Posledním bodem je **zajištění zraněného proti šoku:**

1. zraněného položíme na bok, podložíme mu ruce, uvolníme případné těsnící šatstvo,
2. přikryjeme jej, aby byl v teple,
3. snažíme se jej uklidnit,
4. nepodáváme mu žádné nápoje, jídlo ani léky pokud existuje podezření, že mohl utrpět vnitřní zranění.

Ing. Šárka Kadlecová





# Černé zlato

**K nejvýznamnějším nákladovým položkám firmy BORS Břeclav a.s. patří nafta, proto bude jistě zajímavé ji představit.**

**Ropa** (též **surová nafta, zemní olej**) je hnědá až nazelenalá hořlavá kapalina. Tvořená je směsí uhlovodíků, především alkanů. Pravděpodobně vznikla rozkladem zbytků pravěkých rostlin a živočichů. Je základní surovinou petrochemického průmyslu.

**Petrolej** (latinsky **Petrolej**) nebo surová nafta se přirozeně vyskytuje v kapalinné formě v zemi, kde se skládá z komplexní směsi uhlovodíků (většinou alkanů) různých druhů.

**A jaké základní druhy ropy rozeznáváme?**

- **směsná ropa Brent**, zahrnující 15 druhů ropy z nalezišť v Severním moři. Za cenu tohoto typu ropy je většinou prodávána ropa z Evropy, Afriky a Blízkého východu určená pro spotřebu na Západě.
- **West Texas Intermediate (WTI)**, za jejíž cenu se prodává severoamerická ropa.
- **Dubai**, za jejíž cenu se prodává blízkovýchod-

ní ropa určená pro asijsko-pacifickou oblast.

- **Tapis** (z Malajsie), za jejíž cenu se prodává lehká ropa z Dálného východu.
- **Minas** (z Indonésie), za jejíž cenu se prodává těžká ropa z Dálného východu.
- **Koš OPEC**

Ropa či její deriváty se obecně používají v dopravě, pro elektrárny a výrobu tepla.

K derivátům ropy patří mimo jiné motorová nafta - petrodiesel, topné oleje, benzin, palivo pro letadla, petroleje, kapalný ropný plyn - LPG a zemní plyn.

K alternativním zdrojům paliva řadíme etan.

**Krátký pohled do vývoje cen ropy:**

Cenový růst, který pokračuje dodnes, začal zhruba v lednu 2004 z 30dolarového základu za barel ropy. Už v listopadu 2004 psaly finanční noviny o novém rekordu, kdy ropa přesáhla hranici 50 dolarů za barel, a analytici očekávali pro rok 2005 spíše pokles. Tehdy byla cena ropy ovlivněna nejistotou ohledně budoucího vývoje situace v Iráku. Rok 2005 ale znamenal další zvýšení nad 60 dolarů za barel. Rok 2006,

Izraelsko-libanonský konflikt či koroze na ropovodu k významnému nalezšti v Prudhoe Bay na Aljašce podporují permanenční růst ceny ropy. Podle agentury Bloomberg se cena ropy pohybuje těsně pod 78 dolary za barel. V průběhu roku 2007 se ropa pohybovala v rozmezí od 71 do 85 dolarů za barel, ale ke konci roku dosáhla historického rekordu 99,29 dolaru za barel. V prvních dnech 2008 se dotkla i tolik očekávané hranice 100 dolarů.

Příčin současného rostoucího trendu cen na trhu s ropou je více. Nejdůležitějšími faktory jsou silná poptávka, zvláště z Asie (Čína), která navíc s rostoucími cenami neklesá, nedostatečná kapacita rafinérií, slabá produkce a omezené těžební kapacity ropných zemí, teroristické útoky a hrozby (Nigérie, Irák, Saúdská Arábie), sezóna hurikánů (hurikán Katrina v létě 2005), stávkový dělníků na ropných plošinách (hlavně v Norsku), aféra společnosti Jukos a geopolitická rizika (Venezuela, válka s Irákem).

Martina Benešová

Studentka 3. ročníku EPI s.r.o.

## Exkurze studentů SPŠ Edvarda Beneše

**Dne 1. 11. 2007 zorganizoval marketingový útvar naší firmy za přispění zaměstnanců divizí osobní a nákladní dopravy exkurzi pro studenty II. ročníku Střední odborné školy průmyslové Edvarda Beneše a Středního odborného učiliště v Břeclavi. Studijním oborem studentů je Provoz a ekonomika dopravy, což součinnosti, které se přímo týkají našich hlavních aktivit.**

Exkurze probíhala v sídle firmy a jejím cílem bylo seznámit studenty s činností naší společnosti, umožnit jim nahlédnout do problematiky provozu dopravy a pomoci tak studentům získat spoustu nových poznatků, které se jim jistě budou v budoucnu při studiu hodit.

Po přivítání studentů v prostorách jídelny byli studenti rozděleni do dvou skupin. Tyto dvě skupiny potom střídavě navštívily pracoviště divizí osobní a nákladní dopravy. Dispečer střediska osobní dopravy Jiří Partsch poskytl studentům podrobné informace o osobní dopravě a seznámil je s problematikou práce na dispečinku této divize. Zajímavé informace o fungování dispe-

činku nákladní dopravy se studenti dozvěděli od vedoucího střediska Jiřího Šimečka.

Nejvíce však studenti „ožili“ při prohlídce vozového parku. Technický dispečer nákladní dopravy, Miroslav Vavřík, studentům předvedl tahač značky Mercedes-Benz a manipulaci s ním. Studenti si také mohli sami vyzkoušet přípravu vozidla pro naložení přívěsu, a také pohled na svět ze sedadla řidiče nákladního vozidla. Pro srovnání zasedli poté někteří studenti i za volant autobusu, kde jim technický dispečer osobní dopravy Svatopluk Lano podal stručný výklad o



jednotlivých typech autobusů v našem vozovém parku a jejich vybavení pro pohodlné cestování.

„Na exkurzi jsme mohli vidět na vlastní oči, jak funguje dispečink nákladní dopravy, dispečink osobní dopravy, vyzkoušet, jaký má výhled řidič z tahače značky Mercedes-Benz. Pro nás kluky je celkem samozřejmostí, že tihneme k technice a velkým autům, ale pro děvčata byl jistě nevšední zážitek, sedět za volantem takového „kolosu“. Věřím, že nám již nebude dělat při maturitní zkoušce problém vysvětlit pojem tahač, návěs, přívěs a výměnná nástavba, když jsme teď dostatečně zhlédli jednotlivé dopravní a přepravní prostředky.

Děkuji všem zaměstnancům firmy BORS Břeclav a.s. za čas, který nám věnovali, a za působivý, a velmi zajímavý den otevřených dveří, který pro nás připravili.“

Tak se o své dojmy podělil jeden ze studentů Tomáš Machač.

Nezbývá, než také poděkovat paní učitelce za trpělivost, studentům za pozornost a popřát jim hodně úspěchů ve studiu i při zkouškách.

Bc. Eva Marcinišynová

## JAZYKOVÉ OKÉNKO – Angličtina I

Jak již bylo v předcházejících číslech Kulatého stolu uvedeno, tak v dnešním Jazykovém okénku se zaměříme na několik základních anglických slovíček souvisejících s dopravou.

**Nejpoužívanější slova, slovní spojení:**

**bez výměny palet** – without change palettes

(widaut čejnč palets)

**cesta** – way (wej)

**čekat na ...** – wait for ... (wejt for)

**čtvrtek** – Thursday (thrsdej)

**dálnice** – motorway (motorweij)

**dnes** – today (tudej)

**do** (čas) – untill (antyl)

**dodací list** – bill of delivery (bil of dylivejry)

**dopravní zácpa** – traffic-jam (trefik-džem)

**faktura** – invoice (invojs)

**krádež** – steal (stíl)

**most** – bridge (bridž)

**nakládka** – loading (louding)

**neděle** – Sunday (sandej)

**objížďka** – round-about (raund-ebaut)

**od** (čas) – from (from)

**pátek** – Friday (frajdej)

**pondělí** – Monday (mandej)

**platit** (o penězích) – pay (pej)

**podepsat** – subscribe (sabskrajb)

**pojištění** – insurance (inšúrenc)

**pojištění nákladu** – freight insurance (frajt inšúrenc)

**poplatek** – fee (fi), charge (čárč)

**poslat** – send (send)

**potvrdit** – confirm (konfm)

**razítko** – stamp (stemp)

**rovně** (směr jízdy) – straight (strejt); directly

(dyrektyl)

**silnice** – road (rout)

**Výslovnost je základ:**

Vzhledem k tomu, že v angličtině se téměř každé slovo jinak čte, než píše, jsou v závorkách vždy uváděny výrazy s jejich doslovnou výslovností.

**sobota** – Saturday (satrdej)

**středa** – Wednesday (wensdej)

**účtenka** – bill (bil)

**ulice** – steet (stryt)

**úterý** – Tuesday (tjúsdej)

**v** (čas) – at (et)

**vážní lístek** – bill of weight (bil of weit)

**včera** – yesterday (jestrdej)

**vlevo** – to the left (tu d left)

**vpravo** – to the right (tu d rajt)

**vykládka** – unloading (anlouding)

**výměna palet** – change palettes (čejnč palets)

**za rohem** – around the conner

(eraund d konr)

**zítra** – tomorrow (tumorou)

**zpoždění** – delay (dylej)

## 6. ročník Vánočního turnaje ve squashu

Závěr roku patří ve firemním „sportovním kalendáři“ již pár let squashovému turnaji.

Po dlouhém zvažování, který den bude pro sportovní klání nejlepší, byla vybrána sobota 29. prosince. Před desátou hodinou dopoledne se začali pomalu scházet všichni, jenž si chtěli po vánočních svátcích protáhnout svá těla a zároveň si porovnat vlastní squashové umění se svými kolegy. Vzhledem ke konečnému počtu hráčů - šest mužů a čtyři ženy, se mohlo hrát



Společné foto účastníků turnaje

ve dvou skupinách systémem „každý s každým“ s vítězstvím na dva sety.

Turnaj probíhal v pohodové a přátelské atmosféře, a to i přes to, že všichni hráči dávali do jednotlivých setů své momentální maximum. Nechyběl pot, ani modřiny a ke vzteku z vlastních chyb nebylo daleko. Přátelskou atmosféru podpořilo domácí vánoční cukroví, stejně jako podpora od dalších kolegů, kteří se přišli podívat a věnovat pár minut svého času nám - hráčům.

Hra byla hodně vyrovnaná, všichni hráči se oproti předchozímu roku posunuli zase o krůček dál. Velmi sympatické bylo, že i „squashoví nováčci“ se rozhodli porovnat své síly s mnohem zkušenějšími kolegy. Díky aktivitě majitelky squash centra - Růžence Rapavé, měli ti nejlepší šanci opravdu vystoupit na „stupně“ vítězů, vytvořené z beden pro step-aerobik.

A jak nakonec vlastně letošní ročník dopadl? V ženách zvítězila Lenka Dudová, na druhém místě Renata Studená a na třetím Katka Hrabětová. Mezi muži obhájil v celku s přehledem své loňské

prvenství Patrik Poláček před druhým Igorem Sebestíkem a třetím Pavlem Dudou.

Ráda bych tímto poděkovala všem účastníkům turnaje, fanouškům a v neposlední řadě především vedení společnosti za podporu nejen tohoto turnaje, ale také celoročního aktivního trávení volného času.

Ing. Kateřina Hrabětová



„Na stupních vítězů“

## Společenský večírek na závěr roku

Místem konání firemního společenského večírku v závěru loňského roku se tentokrát stal My Hotel Lednice. Po mírných organizačních změnách bylo právě prostředí tohoto hotelu zvoleno pro firemní akci, již každoročně pořádá pro své zaměstnance představenstvo a vedení firmy.

I tímto způsobem vedení vyjadřuje poděkování všem zaměstnancům za celoroční práci. Ovšem ne všichni naši zaměstnanci se této akci účastní - některým v tom brání pracovní povinnosti, ně-

kteří volí jinou formu využití termínu, ve kterém se pravidelně náš firemní večírek odehrává. Loni to byla právě sobota 15. prosince. Tou dobou už se pomalu a nenápadně blížily vánoční svátky a také do konce roku 2007 nám už zbývaly opravdu jen poslední týdny...

A jak vše probíhalo tentokrát? Po sedmé hodině večerní se pomalu začínali scházet účastníci večírku a hlavní „příjezdový nápor“ byl zaznamenán tradičně mezi půl osmou a osmou hodinou. V tu chvíli právě dorazily naše autobusy, kterých bylo letos pro zajištění dopravy v historii pořádání firemního večírku v „provozu“ nejvíce - celkem pět. Důvodem bylo pokrytí co největšího spádového území - Hustopečska, Mikulovska a Břeclavska.

V půl deváté tedy již nic nebránilo slavnostnímu zahájení akce - jeho hlavní „břímě“ bylo na generálním řediteli Ing. Františku Zugarovi, který srdečně přivítal

všechny zúčastněné. Stručným proslovem shrnul úspěchy i neúspěchy právě končícího roku, letmo naznačil hlavně úkoly a cíle roku nadcházejícího a všem poděkoval za odvedenou práci a popřál příjemnou zábavu. K té nemalým podílem přispěla hlavně hudební produkce skupiny R-Boom z Velkých Bílovic. Její členové během krátké doby „vycitili“ vkus publika a svým souzněním s davem vytvořili skvělou atmosféru, která přetrvávala ještě dlouho po oficiálním ukončení večírku. Velkým překvapením pro všechny účastníky večírku bylo určitě i zjištění, že také někteří kolegové mají co mluvit do hudebního průmyslu.

Na závěr nezbyvá než zkonstatovat, že tento, nyní již loňský večírek, se opět vydařil. Přispělo k tomu také příjemné a nevsední prostředí podtržené krásným oblečením nejen přítomných dam, bohatý raut, na kterém si každý labužník jistě přišel na to své, zpestření „minitombolou“ a v neposlední řadě skutečně pravá nefalšovaná přátelská atmosféra umocněná výborným hudebním doprovodem.

Tímto děkuji všem za účast a hlavně za spolupráci při organizování této společenské akce. Zvláštní poděkování pak patří řidičům středisek osobní dopravy - za Břeclav panu Ivanovi Trechovi a Josefu Vrbovi a za Hustopeče panu Miloši Stanislavovi st., Antonínu Myšulkovi a Antonínu Dalajkovi.

A v prosinci roku letošního opět na obdobné akci, avšak v jiném čase, možná jiném místě, nashledanou... Marie Kujová



**BORS CLUB Břeclav**  
zve **24. dubna 2008** všechny  
zaměstnance na V. ročník  
tenisového turnaje

## BORS STARS OPEN

Na turnaj jsou zváni všichni tenisoví nadšenci a sportovci tělem i duší.

Podmínkou pro přihlášení je být zaměstnancem BORS Břeclav a.s. (nebo získat divokou kartu od ředitele turnaje Mgr. Miroslava Čapky), vhodná obuv, tenisová raketa a především dobrá nálada.

Soutěžit se bude v kategoriích Dvouhra muži a Dvouhra ženy.

Zahájení turnaje je v 9.00 hodin. Startovné činí 100 Kč a v ceně startovného je zahrnuto celodenní občerstvení a tenisové míče.

Své přihlášky můžete podávat na e-mail: [tenis@bors.cz](mailto:tenis@bors.cz), tel. 519 332 302 nebo osobně na recepci BORS Clubu.



„Hvězda z davu“