

Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY

DIPLÔME IRU D'HONNEUR 2007

Mezinárodní unie silniční dopravy IRU, založená v Ženevě 23. března 1948, odměňuje každoročně nejlepší řidiče nákladních vozidel a autobusů IRU **DIPLÔME D'HONNEUR**. Jedná se v podstatě o nejvyšší možné profesní ocenění, které mohou profesionální řidiči nákladních vozidel a autobusů získat.



Momentka z předávání ocenění.

Podmínky pro udělení tohoto ocenění jsou náročné. Řidič navržený na toto ocenění musí aktivně a řádně vykonávat svou profesi po dobu nejméně 20 let, a to k úplné spokojenosti zaměstnavatele. Dále řidič musí pro stejnou dopravní firmu pracovat nejméně 5 let, v národní nebo mezinárodní dopravě musí mít najeto jako profesionální řidič minimálně 1 000 000 km, během posledních 20 let nesmí vlastní vinou způsobit závažnou dopravní nehodu (s tělesným úrazem) a v rámci posledních 5 let nesmí spáchat vážný dopravní, celní nebo administrativní přestupek.

Nominace na toto ocenění pro rok 2007 zaslalo IRU celkem 31 dopravních společností

z České republiky, oceněno bylo rekordních 111 řidičů. Naše firma zaslala nominaci pro pět svých zaměstnanců, řidičů nákladní dopravy – Ivana Hlaváčka, Petra Knota, Petra Šindara, Petra Weniga a Zdeňka Tarnowského.

Všichni řidiči nominovaní za naši společnost byli 29. března 2008 oceněni na regionálním shromáždění Sdružení ČESMAD BOHEMIA v brněnském hotelu Holiday Inn. Společně s diplomy převzali ocenění řidiči také plakety. Plaketa má podobu stříbrné medaile na modré stužce a je doplněna malým odznáčkem.

Předávání diplomů se za naši společnost zúčastnil a vyznamenaným řidičům osobně pogratuloval

také generální ředitel Ing. František Zugar, který jménem celé společnosti řidičům předal věcné dary.

Oceněným řidičům blahopřeji a přeji mnoho dalších profesních i osobních úspěchů. Jiří Šimeček

Plaketa má podobu stříbrné medaile na modré stužce a je doplněna malým odznáčkem.



Generální ředitel Ing. František Zugar s oceněnými řidiči Ivanem Hlaváčkem, Petrem Šindarem, Zdeňkem Tarnowským a Petrem Wenigem (řidič Petr Knot se předáváním nemohl zúčastnit).

Úspěšná obhajoba systému jakosti

Z pohledu systému managementu jakosti je duben již pár let velmi důležitým měsícem pro naši společnost. Každý rok prověřuje externí firma, zda náš zavedený systém jakosti odpovídá požadavkům normy ČSN EN ISO 9001:2001, a zda tedy oprávněně využíváme ke své propagaci certifikát ISO 9001:2000.

V letošním roce jsme opět absolvovali kontrolní audit pod vedením certifikační společnosti Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA). Tentokrát se audit uskutečnil pouze v jeden den, a to dne 11. 4. 2008, za účasti dvou externích auditorů, pana Ing. Karla Surmy a paní Ing. Jany Vintrové.

Hlavní pozornost byla věnována dodržování požadavků normy, tedy především procesu řízení změn, interním auditům, nápravným a preventivním opatřením, spokojenosti zákazníků. V rámci realizačních procesů byly prověřeny procesy probíhající na divizi osobní dopravy, celních službách a divizi Renault. Hlavním tématem kontrolního auditu byly pro letošní rok reklamace a zpětná

vazba od zákazníka.

Procesy autobusové dopravy pravidelné, nepravidelné i IDS byly prověřeny na provozovně v Hustopečích, kde je centrum divize osobní dopravy. Činnosti celních služeb byly kontrolovány na provozovně ve Staré Břeclavi. V případě divize Renault byla pozornost věnována jak prodejním službám včetně autopůjčovny, tak i službám servisu.

Audit probíhal dle stanoveného plánu, k závažnějším konfliktům v průběhu auditu nedošlo, pouze byla patrná mírná časová tíseň v závěru auditního dne na servisu Renault. Příležitost zúčastnit se externího auditu jako pozorovatelé dostali také potencionální interní auditori, aby „nasáli“ atmosféru auditu a udělali si vlastní představu o tom, jak tyto audity probíhají.

A jak jsme v letošním roce dopadli? S potěšením mohu konstatovat, že velmi dobře. Ani tentokrát neshledali auditori žádnou nehodu, což je pro práci v oblasti SMJ v následujícím roce velmi důležité. Požadována je pouze jedna

změna, následuje několik doporučení, u nichž záleží na zvážení a vyhodnocení z naší strany. Důležité je závěrečné zhodnocení ze strany externích auditorů, že náš systém jakosti je velmi dobře implementován a udržován, že splňujeme všechny požadavky normy a jsme tedy zcela oprávněně držiteli certifikátu ISO 9001:2000.

Vzhledem k tomu, že nám v příštím roce vyprší platnost získaného certifikátu, bude potřeba jeho úspěšná obhajoba v rámci certifikačního auditu, jehož předběžný termín je stanoven na duben 2009. V rámci certifikačního auditu budou prověřeny všechny činnosti a procesy, které máme zahrnuté v certifikátu.

Ráda bych závěrem poděkovala všem pracovníkům, kteří se zúčastnili kontrolního auditu, nebo se podíleli na jeho přípravě. Děkuji především za Váš čas, velmi dobrou připravenost, ochotu, trpělivost i podporu.

Ing. Kateřina Hrabětová



Soutěž řidičů nákladní dopravy v úspoře PHM

Stejně jako v předcházejících letech probíhala i v roce 2007 mezi řidiči divize nákladní dopravy soutěž v úspoře pohonných hmot (PHM). PHM tvoří u dopravní firmy zhruba 1/3 všech provozních nákladů a jsou proto jedním z nejdůležitějších a nejsledovanějších ekonomických ukazatelů.

Na neustálém růstu ceny ropy a potažmo také ceny PHM má svůj „podíl“ nejen vzrůstající poptávka po ropě, ale také často neklidná a nestabilní politická situace v oblastech, kde se ropa těží. Převážná většina z nás má vlastní osobní automobil, popř. se jedná o „rodinné“ vozidlo, které používají všichni členové rodiny. Každého se ale jistě nějakým způsobem dotklo, jak vzrostla cena benzínu i nafty během několika posledních měsíců. Ať už přímo při placení u benzínové pumpy nebo nepřímo v cenách služeb a výrobků. Oproti dubnu 2007, kdy se jeden litr motorové nafty prodával za 27,50 Kč, se dnes cena pohybuje okolo 31,50 Kč. Do ceny přepravy se však ne vždy daří nárůst cen PHM plně promítnout, protože smlouvy mezi firmami jsou ve většině případů uzavřeny s platností na

jeden rok. V silniční dopravě není bohužel možné, kvůli velkému počtu podnikajících subjektů, zavést něco podobného jako palivový příplatek u letecké nebo námořní dopravy. Proto se dopravní firmy snaží najít rezervy ve vlastním hospodaření, maximálně zefektivnit provoz svých vozidel a tím ztrátu způsobenou vysokou cenou PHM co nejvíce eliminovat.

Do celkové spotřeby PHM se promítá více faktorů. Je to počasí (protivítr, sníh, déšť), kvalita vozovky, profil trasy, aerodynamický a valivý odpor, zatížení vozidla, dále pak technický stav vozidla a styl jízdy řidiče. Pomineme-li první jmenované, které nemůžeme ovlivnit nebo jen částečně, je technický stav, ale zejména styl jízdy rozhodujícím činitelem ve spotřebě paliva. Když porovnáme skupinu identických vozidel z našeho vozového parku, stejný typ, objem i výkon motoru, dojdeme k závěru, že za měsíc březen měl největší „šetrílek“ průměrnou spotřebu kolem 30 l / 100 km, zatímco řidič na posledním místě vykazuje spotřebu přes 36 l / 100 km! Vyjádřeno penězi činí rozdíl asi 16 000 Kč bez DPH (při 10 tis. km/měsíc). Je to tedy řidič, kdo se nejvyšší

mírou podílí na výsledné spotřebě PHM. Tím, jaký má vztah k vozidlu, v jakém stavu jej udržuje a jak s ním zachází.

Jako motivační prvek byla zavedena na středisku nákladní dopravy soutěž řidičů v úspoře PHM. Dílčí vyhodnocení soutěže probíhá na konci každého kalendářního měsíce. Průběžné výsledky se pak na konci roku sečtou a je vyhlášeno a odměněno prvních 5 řidičů s nejnižší spotřebou PHM.



Vítěz soutěže Jiří Radoň

Pro rok 2007 jsou to tyto pánové:

1. místo Jiří Radoň
2. místo Jaroslav Kopečný
3. místo Josef Baránek
4. místo Václav Mráz
5. místo Jiří Závada

Všem odměněným řidičům upřímně gratulujeme a přejeme „lehkou nohu“ i do dalších kilometrů.

Jiří Šimeček

První pomoc při úrazu elektrickým proudem

Úrazy elektrickým proudem jsou nejčastěji nahodilé a možnosti, jak k nim dochází, velmi rozmanité. Poranění elektrickým proudem je častým typem poranění, se kterým se můžeme setkat na pracovišti, doma, na ulici, ale i v přírodě.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem je všude tam, kde jsou elektrická zařízení a vedení elektrického proudu. Elektrická zařízení umístěná na místech veřejně přístupných se označují bezpečnostní tabulkou nebo bleskem červené barvy. U vysokého napětí jde nejčastěji o dotyk drátů na stožáru nebo spadlých na zem (na podzim pozor u dětí při pouštění draků), styk s vedením v rozvodnách, transformátorech, na elektrifikovaných tratích, u elektrikářů při nedodržování bezpečnostních opatření aj. Velmi často jde o poranění vážná, mnohdy neslučitelná se životem.

Úraz elektrickým proudem kombinuje několik typů poranění: poranění elektrické, poranění tepelné - popáleniny a poranění mechanické, které bývá druhotné (pád, exploze, křečovitý stah svalů).

Rozsah poranění závisí na velikosti proudu a době, po kterou procházel tělem a na tkáních, které jím byly zasaženy. Zjednodušeně lze říci, že nižší voltáž způsobuje menší poranění.

Působení stejnosměrného proudu organismus snáší poměrně dobře i při vyšších intenzitách. Hůře je snášen proud střídavý, který je nebezpečný i při malém napětí. Srdce je nejcitlivější na frekvence 50 - 60 Hz, což je frekvence domácích síťových rozvodů. Při úrazech elektrickým proudem vysokého napětí, tedy nad 1 000 V, převažují tepelné škody, především místní změny zasahující hluboko do tkáně.

Jak postupovat při poskytování první pomoci?

1. Zásadním úkolem je přerušit kontakt mezi postiženým a zdrojem elektrického proudu

Před započetím záchrany zasaženého elektrickým proudem musí zachraňující dbát na to, aby sám nebyl elektrickým proudem zasažen. Musí stát na nevodivé podložce, nesmí se dotýkat kovových předmětů, mokré zdi, mokrého oděvu postiženého apod.

Zasažený se sám nemůže pustit předmětu, kte-

rý svírá, neboť působením elektrického proudu vzniká křečovitě stažení svalstva.

Je-li v takové poloze, že by po přerušení styku s el. proudem nebo vodičem spadl (není-li připásan a drží-li se vodiče na sloupu el. vedení, na žebříku apod.), musí být před přerušením el. proudu zajištěn před spadnutím a tím před dalším zraněním.

U el. zařízení s vysokým nebo velmi vysokým napětím je nebezpečné přiblížit se k postiženému, pokud se el. proud nepřerušil. Pozor na krokové napětí! K zasaženému na zemi je nutné se přibližovat pouze šoupavou chůzí tak, aby se špička zadní nohy vždy dotýkala paty nohy přední a nevznikalo krokové napětí. Jakmile cítíte lehké brnění v prstech nohou, nepokračujte v dalším přiblížování!

U nízkého napětí lze vypnout proud příslušným vypínačem, jističem, vyšroubováním pojistek nebo vytažením zástrčky ze zásuvky. Není-li to možné, odstraní se vhodným způsobem vodič el. proudu pomocí suchého nevodivého materiálu, jakým je například guma, dřevěná tyč alespoň 30 cm dlouhá, suchý provaz nebo oděv. Odsunout vodič z kontaktu s tělem je možné pouze u nízkého napětí!

Hoří-li postižený (šaty) účinkem el. proudu nebo z jiné příčiny, hasí se po vypnutí el. proudu suchou látkou, nejlépe však nehořlavou pokrývkou.

Po vyproštění z obvodu el. proudu je záchránce povinen poskytnout první pomoc až do příchodu lékaře. Nezdržuje se při tom ošetřováním poranění, jako je běžné krvácení, zlomeniny, popáleniny. Těm se věnuje až po zajištění základních životních funkcí. Soustředí se pouze na rány, které krváčí silně z tepny, kam přiloží prozatímní stlačující obvaz.

Při úrazech elektrinou je **hlavní zásadou** nepřenášet a nepřevážet postiženého, není-li popálen na větší ploše kůže a nekrváčí-li nezadržitelně z tepen.

2. Zavolat odbornou pomoc

Při úrazech elektrinou je nutné co nejdříve zavolat Rychlou záchrannou službu na čísle 155, nebo kontaktovat linku tísňového volání na čísle 112.

3. Kontrola vědomí a dýchání

Pokud postižený nedýchá, zakloníme mu hlavu, předsuneme dolní čelist a povytáhneme mu jazyk, tím mu uvolníme dýchací cesty. Nezačne-li dýchat, ihned zahájíme umělé dýchání.

V ožívování vytrváme co nejdéle, neboť většina

postižených nejeví známky života jen zdánlivě.

4. Kontrola tepu

Není-li tep hmatný, zahájíme nepřímou srdeční masáž v kombinaci s umělým dýcháním.

S ožívováním pokračujeme do příchodu lékaře.

5. Ošetření popálenin

Popáleniny lze dělit různým způsobem:

- podle hloubky na povrchní (I. a II. stupeň) a hluboké (III. stupeň) nebo hluboké, s postižením podkožních tkání (IV. stupeň) a podle rozsahu postiženého povrchu těla na rozsáhlé, střední a drobné.

Popálení patří mezi poranění, kdy je při ošetření potřeba jednat opravdu rychle, často je nutné improvizovat, a u kterého navíc velká bolestivost zhoršuje spolupráci s postiženým. Úloha záchránce je v takovém případě skutečně hodně těžká.

První pomoc při popáleninách:

- sterilní krytí rány (nejlépe originálním zdravotnickým materiálem, improvizovaně přežehleným kapesníkem)

- fixace ošetřené končetiny

- puchýře **nikdy** nepropichovat, přiškvary (oděv)

nestrhávat, na volném okraji odstříhnout

- ránu nikdy nezasympát ani nemazat

- při sterilním krytí rukou je nutné mezi prsty vložit tzv. záložky z gázy

- vždy je nutná kontrola životních funkcí.

U rozsáhlejších popálenin vždy provádíme protišoková opatření, při ošetření kryjeme nos a ústa záchrance rouškou (prevence infekce), zajistíme odborné ošetření.

Je nutno mít na paměti, že úraz elektrickým proudem způsobí v organismu řadu změn, které nelze při prvním kontaktu s postiženým postihnout. V praxi to znamená, že i postižený, který je po úrazu elektrickým proudem při vědomí a relativně v pořádku, je ohrožen selháním základních životních funkcí i po relativně delším časovém intervalu. Tyto postižené, zvláště při hromadných úrazech v pravidelných časových intervalech kontrolujeme (nejlépe po 1 minutě, pokud to lze).

Většinou úrazů el. proudem lze předejít. Zaměřme-li se na zmíněné rizikové skupiny je nutno zejména dodržovat bezpečnostní předpisy u zaměstnanců, kteří jakýmkoliv způsobem manipulují s elektrickou energií, s vodiči či elektrospotřebiči.

Bc. Eva Marciniszynová

Divize Renault v roce 2007 a výhled do roku letošního

V minulém roce měla divize Renault historicky jedno ze svých neúspěšnějších období, a to jak v oblasti prodeje nových vozů, tak i v poskytování servisních služeb. Tento trend pokračuje i v letošním roce a je reálné očekávat přinejmenším stejně dobrý výsledek. Servis dosahuje dlouhodobě velmi dobrých výsledků, které jsou podloženy profesionálním přístupem a mnoholetou tradicí.

Více bych se ovšem chtěl v tomto článku zabývat spíše prodejem, a to zvláště prodejem nových vozů. V loňském roce se podařilo prodat 113 nových aut a plán stanovený Renaultem ČR byl splněn na 106 %. Jestli máme pokračovat v tomto trendu i v letošním roce, je

třeba objektivně hodnotit vlivy, které působily a působí na úspěšnost prodeje. Jistě by se našla spousta aspektů působících na tuto oblast a následně rozvíjet filozofické úvahy o tom proč a jak. Tímto směrem se ubírat nechci, neboť nemám jistotu, že bych to zvládl a trochu i pro limitovaný prostor pro článek. Tak tedy, podstatným a zásadním vlivem je vždy cena. Cena u všech modelů je tvořena u importéra Renault s ohledem na srovnatelnou konkurenci a jsem toho názoru, že tvorba ceny je volena tak, aby zákazníka skutečně zaujala. Dalším důležitým prvkem je marketing, a co může být pro zaujetí zákazníka více než produkce nových modelů. I zde výrobce vozů Renault má co nabídnout.

V loňském roce se na trhu objevilo nové Twingo, které osloví ty, kteří uvažují

o tzv. „druhém“ autě, autě do města a pro kratší cesty. Dalším novým modelem je Laguna a Laguna Grandtour (čti kombi). Zde je nutno uvést, že Laguna v minulosti neměla zrovna nejlepší pověst, co se kvality týče, ale s novou Lagunou přichází i skutečná kvalita ve všech ohledech - tedy bezpečnost, komfort, jízdní vlastnosti atd. V tomto roce přichází další nové modely jako Clio Grandtour a Kangoo. Nové Kangoo je mnohem větší než jeho předchůdce a je spíše dalším rodinným vozem u Renaultů, než tomu bylo u jeho předchůdce, jenž by se dal zařadit do kategorie užitkových modelů. V letošním roce by se na trhu měl objevit zcela nový Scénic, ale největší očekávání je u zcela nového auta Renault Koleos. Tento model je dlouho očekáván zejména proto, že se jedná o off road, který v nabídce evidentně chybí a jsou tak s ním spojeny velké ambice. Poslední dva aspekty úspěšného prodeje jsou kvalita a vztah k zákazníkům. Renault velmi dbá na to, aby vyráběl kvalitní vozy, a podporuje kvalitu prodeje a servisních služeb. Vztah k zákazníkům je někdy velmi složitá věc, respektive vybudovat si vzájemný vztah a respekt nelze jinak než dlouhodobou cílevědomou prací. I zde máme co nabídnout - profesionálně zdatný tým prodejců a pracovníků servisu.

Závěrem bych chtěl zmínit vizuální změnu autosalonu a servisu, která vychází ze standardů Renaultu a dotkla se všech prodejních míst v Evropě a zároveň Vás pozvat na zkušební jízdu novými, ale třeba i staršími modely ze široké škály, kterou můžeme nabídnout.

Mgr. Miroslav Čapka



Renault Koleos

Tenisový areál BORS Club z pohledu jeho návštěvníků

V prvních měsících letošního roku, lednu a únoru, dostali návštěvníci tenisového areálu (TA) BORS Club možnost pomocí ankety ohodnotit nejen zázemí TA, ale také jeho pracovní tým. Jednalo se o první průzkum spokojenosti zákazníků TA BORS Club a anketa byla sestavena z pěti krátkých otázek. V závěru ankety byl zákazníkům BORS Clubu ponechán prostor pro vlastní názory a připomínky.

Celkem bylo od návštěvníků BORS Clubu shromážděno 55 vyplněných anketních lístků, které byly následně vyhodnoceny na marketingovém útvaru.

Zákazníci zaměstnance i zázemí BORS Clubu „známkovali“ jako ve škole (1 až 5, přičemž

1 je nejlepší a 5 nejhorší ohodnocení). Pracovní kolektiv TA získal výborné známky – ochota personálu byla zákazníky ohodnocena průměrnou známkou 1,05 a jeho profesionalita známkou 1,22. Zákazníci také velmi dobře oznámkovali čistotu zázemí TA, a to známkou 1,15, vybavenost zázemí TA potom zákazníci ohodnotili průměrnou známkou 1,73.

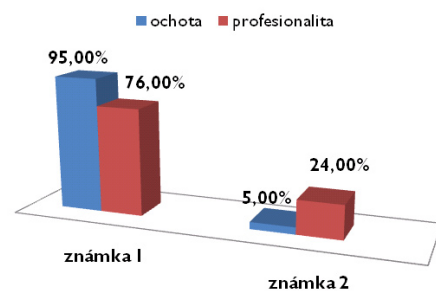
Ve svých požadavcích na rozšíření služeb TA respondenti často uváděli pestřejší výběr rychlého občerstvení a nealkoholických nápojů. Proto je nyní posuzována možnost nabídku občerstvení na BORS Clubu rozšířit.

Celkové výsledky ankety jsou tedy velmi pozitivní a poukazují nejen na velmi dobrou úroveň vybavení TA BORS Club, ale také na vysokou

profesionalitu jeho zaměstnanců.

Ing. Šárka Kadlecová

Jak zákazníci BORS Clubu hodnotí jeho zaměstnance?



JAZYKOVÉ OKÉNKO – Angličtina II

Chci ohlásit nehodu. – I would like to report accident. (Aj wud lajk tu riport eksident.)

Chci ohlásit krádež. – I would like to report theft. (Aj wud lajk tu riport defť.)

Zavolejte prosím policii, hasiče, rychlou záchrannou službu, ... – Please, call police, fireman, ambulance, ... (Plíš, kól polis, fajrmen, embjulens ...)

Mám zde nakládat zboží do ... – I have to load the goods to ... (Aj hev tu loud d guds tu ...)

Mám zpoždění. – I'm late. (Ajm lejt.)

Můžete mi prosím pomoci? – Could you help me please? (Kud ju help mí plíš?)

Hledám tuto ulici/firmu/město – I'm looking for this street/firm/town (Ajm luking for dys strýť/firm/taun)

Můžete mi prosím ukázat cestu na mapě? – Could you show me the way on the map? (Kud ju šou mí d wej on d mep?)

Kde mohu najít nejbližší opravnu automobilů? – Where can I find the nearest service for car? (Wer ken aj fajnd d nýryst servis for kár?)

Kde je nejbližší čerpací stanice PHM? – Where is the nearest petrol station? (Wer is d nýryst petrol stejšn?)

Kde mohu zaparkovat? – Where can I park? (Wer ken aj párk?)

Rozumíte mi? – Do you understand me? (Du ju andrstend mí?)

Nerozumím. – I don't understand. (Aj dont andrstend.)

Kde je ...? – Where is ...? (Wer is ...?)

Kde najdu ...? – Where can I find ...? (Wer ken aj fajnd ...?)

Chtěl bych potvrdit tento formulář. – I would like to confirm this form. (Aj wud lajk tu konfrm dis form.)

Mohu si od Vás zavolat? – Can I use your phone? (Ken aj júz jór fón?)

Mohu od Vás poslat fax? – Can I use your fax machine? (Ken aj júz jór fax mešín?)

Mohu platit kreditní kartou? – Can I pay by credit card? (Ken aj jej baj kredit kárt?)

Můžete to prosím zopakovat? – Please, can you repeat it again? (Plíš, ken ju rypit it egejn?)

Můžete mi prosím rozměnit? – Please, can you change my money? (Plíš, ken ju čejnč maj many?)

BORS STARS OPEN 2008

Třetí dubnovou sobotu se konal už pátý ročník tenisového turnaje organizovaného pro zaměstnance naší společnosti pod názvem BORS STARS OPEN.

Pokud bych měl turnaj hodnotit z vlastního pohledu, asi by se mně těžko hledala slova vyjadřující optimismus. Mám k tomu dva důvody. Prvním je, že si nikdo z mých protihráčů neuvědomil, že jsem to byl já, kdo stál u zrodu tohoto turnaje, a tím pádem neprojevili špetku respektu a nenechal mě vyhrát třeba jeden jediný zápas. Dalším důvodem je účast pouze sedmi hráčů v mužské kategorii a neúčast našich děvčat. Snad do příštího ročníku najdeme recept, jak tuto situaci vylepšit.

To, že bylo málo hráčů, však nesnižuje kvalitu turnaje ani výkon vítěze, protože přeci jenom ti nejlepší svou účast potvrdili. Na trůn se po roce vrátil Jožka Mančík, a to způsobem, který niko-



ho nenechal na pochybách, že loňské druhé místo bylo pouze jakýmsi zaváháním. V tomto roce nedaroval žádnému ze soupeřů ani jednu hru a vyhrál impozantním skóre 36:0. Pověstného kanára tedy ušetřil i druhému Vlastiku Zálešákovi, který jinak ve svých zápasech prokazoval skvělou formu. Velkým překvapením bylo třetí místo Ladi Petry, pro někoho

možná nepříjemným, nicméně je nutno sportovně uznat, že ve všech svých zápasech prokazoval velmi dobrou fyzickou připravenost.

Závěrem už snad jenom: Sláva vítězům, čest poraženým.
Mgr. Miroslav Čapka



Medailisté – zleva: Vlastik Zálešák (2. místo), Jožka Mančík (1. místo) a Laďa Petrla (3. místo)

Akce k MDD

OSD pořádá u příležitosti Mezinárodního dne dětí 7. června 2008 celodenní výlet pro děti. Cílem je tentokrát Farma Bolka Polívky v Olšanech, kde bude v rámci „Dětského dne u Bolka“ možné navštívit mnoho atrakcí a her.

V případě zájmu svou účast nahlaste paní Lence Zahradníkové (tel.: 519 444 224).



Momentka z loňské akce k MDD

NOVÁ AKCE NA ČERPAČÍ STANICI! MYTÍ VOZIDLA ZA 1,- KČ ZA TANKOVÁNÍ PHM*)

Od 1. 6. 2008 obdrží při tankování PHM každý zákazník, který načerpá 25 a více litrů PHM, u obsluhy čerpačí stanice na provozovně Břeclav potvrzení s razítkem o tankování PHM.

Při odevzdání 6 potvrzení o tankování PHM získá zákazník mytí vozidla - automatické mytí - box A - program 3 za 1,- Kč včetně DPH.

Základní cena tohoto programu je 120 Kč. Chce-li zákazník využít jiný program mytí vozidla (automatické i ruční mytí), může si rozdíl cen doplatit.

*) Tato nová akce nahrazuje původní akci „Zdarma mytí vozidla za tankování PHM“.



„Sedm statečných“

Turnaj v bowlingu 12. 4. 2008

Firemní příznivci a hráči bowlingu, kteří se letos chtěli zúčastnit tradičního jarního turnaje, to neměli vůbec jednoduché. Původní termín konání se dvakrát změnil, a tak se 12. dubna sešli v břevlanském DELTA Clubu opravdu jen ti největší bowlingoví „nadšenci“.

Ti byli za své čekání odměněni nejen skvělou atmosférou turnaje, ale také nově opravenými bowlingovými drahami. V letošním turnaji se soutěžilo v kategoriích ženy a muži, ti soutěžili také v kategoriích družstev. Napínavý turnaj všem zúčastněným přinesl příjemné odreagování od pracovního stresu a napětí.

Ten nejlepší výkon se snažili podat všichni hráči, ale vítězem může být jen jeden, v tom letošním turnaji na pomyslné stupně vítězů vystoupili pánové – Tkadlec (1. místo a 547 bodů), Turza (2. místo a 543 bodů) a Hallang (3. místo a 491 bodů). V ženské kategorii bylo pořadí následující – vítězila paní Jurkovičová (366 bodů), ze „stříbra“ se mohla radovat paní Kalužová (236 bodů) a „bronz“ získala paní Turzová (192 bodů). V kategorii družstev mužů vyhrálo duo Jurkovič & Tkadlec, společně získali 1 018 bodů.

Vítězkám i vítězům srdečně gratulují a ostatní bych ráda pozvala na další, tentokrát podzimní, bowlingové klání.
Ing. Šárka Kadlecová

Nejdelší silniční tunel v ČR

Tunel Panenská měří více než dva kilometry, nachází se v Krušných horách na dálnici D8 a je to v současné době nejdelší silniční tunel v České republice.

Jedná se o obousměrný tunel, který má dva oddělené tubusy – každý pro jeden směr jízdy (v každém tubusu jsou 2 jízdní pruhy). Maximální povolená rychlost v tunelu Panenská je 80 km/h.

Po technické a bezpečnostní stránce patří tento tunel k nejlepším v Evropě. Je v něm 9 únikových chodeb (vzdálených přibližně 200 m) a v každém směru jsou v tunelu 3 odstavné zálivy, které slouží k bezpečnému odstavení vozidla v případě poruchy. Samozřejmostí jsou standardní SOS skříně (46), vzduchotechnika

pro zachování čistoty vzduchu a bezpečnostní systém dále doplňuje i automaticky řízené osvětlení. K minimalizaci rizika požáru je po celé délce tubusů tunelu natažen kabel, který reaguje na náhlé teplotní výkyvy. V případě nutnosti může u výjezdů z tunelu přistát vrtulník záchranné služby. Celkem je v tunelu 300 videokamer, ty slouží k neustálému monitoringu situace. Ten ve velině tunelu dispečeri zajišťují non-stop. Provoz v tunelu nepřetržitě sleduje také pohotovostní hlídka dálničního oddělení Policie ČR, která může v případě nutnosti okamžitě zasáhnout.

Tunel Panenská byl do provozu uveden 21. prosince 2006.

Ing. Šárka Kadlecová, zdroj: www.rsd.cz