

# Kulatý stůl

BORS Břeclav a.s.

ZPRAVODAJ FIRMY

## Další rozvoj firmy BORS Břeclav a.s.

Výsledky soutěže dopravců v rámci IDS jsou pro naši společnost velmi úspěšné. Prokázali jsme vysokou kvalitu práce našich zaměstnanců, využili nový a kvalitní vozový park a navázali na úspěchy v předchozích etapách IDS dalším posílením firmy.

Pro osobní dopravu znamená tento úspěch 60% nárůst výkonů v dotčených oblastech. Ve své podstatě jde o skokový růst firmy v oblasti autobusové dopravy. Neboť jak jinak lze pojmenovat rozšíření vozového parku divize osobní dopravy o 32 nových autobusů a vytvoření 75 nových pracovních míst pro řidiče autobusů, než významný rozvoj firmy?

Těší mě, že se tímto výsledkem naplňuje i vize naší akciové společnosti a žlutomodré autobusy s nápisem BORS budeme všichni při svých cestách potkávat stále častěji.

Za každým takovým úspěchem je také ukryt kus tvrdé práce a nejinak tomu bylo i v tomto případě. Na zpracování nabídky do soutěže o získání zakázky v projektu IDS JMK se podílelo mnoho zaměstnanců osobní dopravy, kteří si zaslouží poděkování za dobře odvedenou práci.

Naše nabídka byla posuzována společností KORDIS JMK, spol. s r.o. v soutěži s dalšími šesti dopravními firmami. V této silné konkurenci se však naší firmě podařilo získat i linky v oblastech, které do té doby obsluhovali jiní dopravci.

Tento úspěch pro nás všechny znamená mnoho práce a spoustu nových úkolů, všechny tyto činnosti však souvisí s rozšiřováním firmy,

na jejímž dalším růstu mi velmi záleží. Hladký průběh příprav a spuštění etapy E5 IDS JMK zajišťuje tým pracovníků složený z celé společnosti. Význam týmu spočívá v jeho vzájemné propojenosti v rámci jednotlivých činností nutných pro úspěšný start celého projektu k 14. prosinci letošního roku.

V současné době, kdy na trhu nákladní dopravy není lehká situace, je pro mne tento úspěch dalším povzbuzením a důvodem, proč neustále pracovat na nových příležitostech, posilování a zvětšování firmy.

Rád bych také zmínil úspěch naší akciové společnosti ve výběru dodavatele zimní údržby, kde se nám tuto činnost opět podařilo rozšířit. Důležité je vybudování nových antukových kurtů rozšiřujících nabídku našeho tenisového areálu. Velmi se daří střediskům celních služeb a také prodeji a servisu Renault. Úspěchem je využití našich ubytovacích kapacit v Mikulově a celkové výborné hospodaření všech provozoven. Opravárenská střediska plní své úkoly a získávají nové zákazníky.

Věřím v budoucnost firmy a v další příležitosti pro její rozvoj.

Ing. Luděk Mikulecký



## DEN BEZ AUT 22. 9. 2008

V letošním roce se naše firma opět zapojila do celoevropské akce Evropský týden mobility (16. - 22. září). Evropský týden mobility je osvětová kampaň pro občany měst, upozorňuje je na problémy se stále narůstající automobilovou dopravou ve městech a nabízí jim možnosti a výhody udržitelných druhů dopravy. Naše společnost se Evropského týdne mobility zúčastnila 22. září, kdy v rámci Evropského dne bez aut jezdily všechny spoje MHD Břeclav zdarma.

## IDS JMK

Projekt Integrovaného dopravního systému na území Jihomoravského kraje (IDS JMK) byl spuštěn 1. 1. 2004 svojí první etapou na území Brněnska, Blanenska a Tišnovska.

Cílem tohoto významného dopravního projektu je integrace celého území Jihomoravského kraje do roku 2010. Pojem integrace znamená, že jednotlivé druhy dopravy spolu vzájemně spolupracují a vytváří přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných linek s jednotným tarifem a jednotnými přepravními podmínkami. Pro cestujícího to tedy znamená, že může s jedinou jízdenkou cestovat do místa určené libovolným počtem dopravních prostředků.

Koordinátorem projektu je společnost KORDIS JMK, spol. s r.o., která v postupných etapách připravuje jízdní řády pro danou oblast a ve spolupráci s Jihomoravským krajem vyhláší výběrová řízení na dopravce jednotlivých linek.

V současné době je zintegrováno v IDS JMK 430 obcí. Naše společnost nyní v rámci IDS JMK zajišťuje se 14 vozidly spoje na 10 linkách s celkovým výkonem cca 750 000 ujetých km za rok. V souvislosti se spuštěním nové etapy E5 IDS JMK v prosinci letošního roku budeme zajišťovat další spoje také na Břeclavsku, Hodonínsku, Kyjovsku, Hustopečsku a Veselsku. Tímto dalším rozšířením přibude do systému IDS JMK od 14. 12. 2008 dalších 135 obcí.

Ing. Petr Kužma

## Personální změny ve vedení společnosti

Od 1. 9. 2008 dochází k následujícím organizačním změnám ve složení vrcholového managementu společnosti. Uvedené změny byly provedeny za účelem optimalizace řízení firmy BORS Břeclav a.s. a rozhodlo o nich představenstvo společnosti.

Složení vrcholového managementu je od letošního září následující:

generální ředitel ..... Ing. František Zugar  
ředitel ekonomicko-správního útvaru ..... Ing. Josef Haluza  
ředitelka divize nákladní dopravy, vedoucí provozovny Břeclav a pověřena vedením personálně-právního útvaru ..... Ing. Saskia Hyklová  
ředitel divize osobní dopravy ..... Ing. Petr Kužma

ředitel divize Renault a divize sport ..... Ing. Aleš Uher  
ředitel divize čerpací stanice ..... František Klaboch  
vedoucí provozovny Stará Břeclav a střediska celních služeb ..... Lena Haluzová  
vedoucí provozovny Hustopeče ..... Jiří Navrátil  
vedoucí provozovny Mikulov ..... Bohumil Hložek  
pracovnice controllingu ..... Ing. Dana Kepertová  
referentka marketingového útvaru ..... Ing. Šárka Kadlecová  
představitelka společnosti pro SMJ ..... Ing. Kristýna Hytychová

V souvislosti s výše uvedenými změnami došlo také k úpravě Organizačního řádu naší společnosti, jehož aktuální vydání naleznete na Intranetu.

# Účast na veletrhu AUTOTEC v Brně

Na brněnském výstavišti se každoročně koná mezinárodní veletrh AUTOTEC - akce věnovaná prezentaci užitkových vozidel. Každý druhý rok se jako vystavovatelé účastní také výrobci nákladních vozidel a autobusů. Letošní ročník, který se konal ve dnech 4. - 8. června, byl pro naši společnost velmi významný, neboť jsme měli příležitost pochlubit se hned 2 exponáty v podobě nízkopodlažních autobusů značky Mercedes Benz.

První exponát, M-B typ CONECTO, měli možnost návštěvníci výstavy zhlédnout u stánku firmy EvoBus Bohemia s.r.o. Jedná se o nový typ autobusu z dílny Mercedes Benz, a vzhledem k tomu, že jich v provozu zatím mnoho není, byli jsme firmou EvoBus Bohemia požádáni o zapůjčení pro potřeby prezentace. Mimochodem, naše CONECTO je vůbec první, které bylo uvedeno do provozu na území ČR (samozřejmě nepočítám předváděcí vozidla).

Druhý náš autobus M-B Citaro, byl k vidění na volné ploše mezi pavilony v rámci doprovodného programu nazvaného Svět kamionů zblízka. Na tuto akci jsme byli přizváni pořadatelskou organizací, kterou byl Institut silniční dopravy Česmad Bohemia s.r.o. (ISD). Tato společnost vznikla začátkem letošního roku v rámci aktivit sdružení Česmad Bohemia a jejím úkolem je nábor a příprava nových profesionálních řidičů a řidiček, kterých je na trhu akutní nedostatek. V rámci této expozice společnost ISD prezentovala



M-B typ CONECTO měli možnost návštěvníci výstavy zhlédnout u stánku firmy EvoBus Bohemia s.r.o.



„Holky, které se nebály“, byly v tomto případě dvě naše řidičky, Zdeňka Zálešáková a Pavla Tomková.

dva své projekty „Rozjedte nový život ve velkém“ a „Holky, nebojte se“ – zaměřené právě na získávání žen řidiček. „Holky, které se nebály“, byly v tomto případě dvě naše řidičky, Zdeňka Zálešáková a Pavla Tomková, které na výstavní ploše prezentovaly, co obnáší být ženou za volantem autobusu. O tuto expozici byl enormní zájem jak ze strany odborné či laické veřejnosti, tak i ze strany novinářů, kteří se o práci řidiček velmi zajímali. Řada účastníků také využila možnosti vyzkoušet si jízdu autobusem na vyhrazené cvičné ploše.

Úspěšné akci napomohlo také krásné slunečné počasí, které nepochybně podpořilo vysokou účast a zájem obdivovatelů kamionů a autobusů.

Pro naši společnost byl letošní AUTOTEC premiérou v prezentaci v takovém rozsahu. Dle mého názoru se akce velmi podařila, a proto bych rád poděkoval paní Z. Zálešákové a P. Tomkové za aktivní přístup a skvělou prezentaci. Za úspěšnou akci je však podepsána také spousta dalších pracovníků, kteří na fotkách a novinových článcích sice nebyli vidět, nicméně jejich podíl je také velmi významný. Jedná se zejména o ostatní řidiče břeclavského střediska, kteří nad rámec svých povinností museli nahradit své dvě kolegyně po dobu téměř celého týdne. Poděkování patří také R. Grebeničkovi a S. Lanovi za organizační zajištění akce a technickou přípravu obou vozidel. Jen pro zajímavost – jeden z autobusů měl pár dnů před akcí dopravní nehodu, při které došlo k poškození celé boční části. A závěrem - co by to bylo za prezentaci, kdyby se jí nezúčastnil marketingový útvar? Poděkování tedy také patří Ing. Š. Kadlecové za přípravu všech prezentačních materiálů.

Takže, za dva roky opět na AUTOTECu.

Ing. Petr Kužma

## Den logistiky

Den logistiky pořádala Střední odborná škola průmyslová Edvarda Beneše v Břeclavi dne 4. září. Akce byla určena studentům druhých až čtvrtých ročníků oboru logistiky. Cílem bylo seznámit studenty s firmami z blízkého okolí, které působí v oboru logistiky a prezentovat studentům možnosti uplatnění v tomto oboru.

Dva zástupce na tuto akci, které se celkem zúčastnily čtyři společnosti, vyslala i naše firma. Studenty se společností BORS Břeclav a.s. a jejím působením v oblasti logistiky seznámili Šárka Kadlecová a Jiří Šimeček.

V krátké prezentaci byla studentům přiblížena hlavně činnost divize nákladní dopravy a okrajově měli možnost nahlédnout do práce střediska celních služeb. Pak již byl dán prostor pro otázky studentů. Po pravidelné chvíli ticha se ve většině případů našel „odvážlivec“, který k položení otázek inspiroval také ostatní studenty. Studenti druhých ročníků byli při srovnání se svými staršími kolegy v pokládání otázek přece jen o poznání „stydlivější“. Přesto i oni projevili zájem, a to převážně o dopravní techniku, s níž se během svého studia budou seznamovat. Studenti z vyšších ročníků se naopak více zajímali o konkrétní možnosti uplatnění v naší společnos-

ti. Jejich otázky často směřovaly k problematice cizích jazyků, jejich využívání v práci dispečera a speditéra nákladní dopravy a k samotné náplni práce dispečerů či speditérů.

Věřím, že Den logistiky byl pro zúčastněné studenty zajímavým nahlédnutím do praxe a dal jim další důvod, proč studovat zvolený obor.

Ing. Šárka Kadlecová



# Průzkum spokojenosti zákazníků v zájezdové dopravě

V prvním pololetí letošního roku byly vybraným zákazníkům, kteří využívají služeb divize osobní dopravy v zájezdové dopravě, rozeslány dotazníky. Účelem dotazníků bylo zjistit spokojenost našich zákazníků, jejich názory i připomínky. Celkem bylo osloveno 108 zákazníků, zpět zaslalo vyplněný dotazník 52 % z nich.

Dispečery, řidiče a také vozový park divize osobní dopravy zákazníci hodnotili stejným systémem, jako je používán na základních školách (1 znamená nejlepší a 5 nejhorší ohodnocení).

Průměrné známky získané dispečery a řidiči jsou vždy uvedeny v závorkách. Dispečeri byli hodnoceni v kategoriích – ochota (1,23), profesionalita (1,21), rychlost reakce na objednávku (1,14) a přístup k řešení problémů (1,20). Řidiče zákazníci známkovali v těchto oblastech – ochota a přístup (1,46), styl jízdy (1,42) a znalost naplánované trasy (1,43).

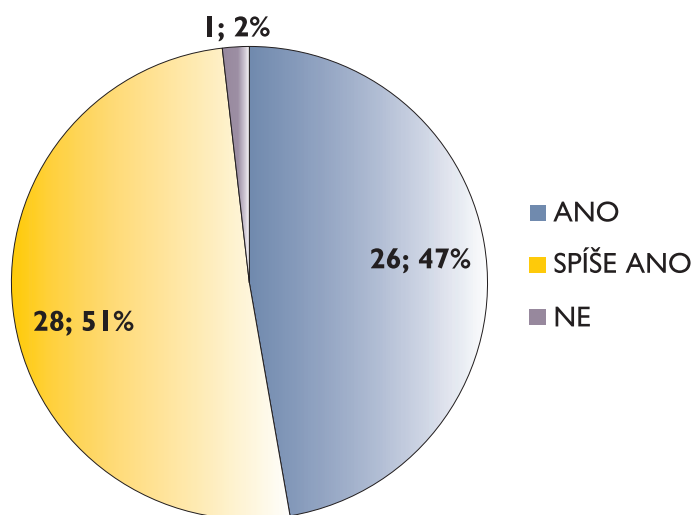
Vnější vzhled našich autobusů zákazníci ohodnotili průměrnou známkou 1,55, interiér vozidel 1,66, výbavu vozidel 1,76, nejlépe hodnocená byla bezpečnost, a to průměrnou známkou 1,48.

Naprostá většina respondentů uvedla, že si pro zajištění přepravy vybrali naši firmu z důvodu předchozích pozitivních zkušeností. 100 % respondentů je spokojeno s obdrženým množstvím informací o přepravě a 94 % respondentů považuje naše služby za kvalitnější nebo spíše kvalitnější v porovnání s ostatními dopravci.

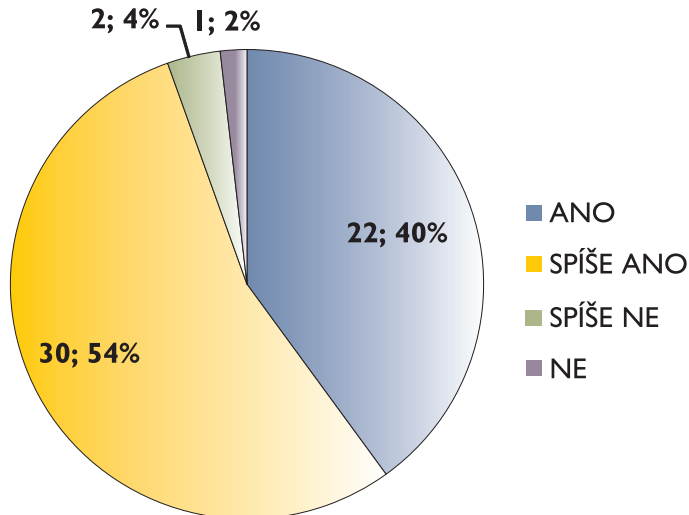
Za tyto výborné výsledky, které jsou odrazem vysoké spokojenosti zákazníků, si všichni zaměstnanci divize osobní dopravy právem zaslouží pochvalu.

Ing. Šárka Kadlecová

## Odpovídá cenová úroveň poskytovaných služeb jejich kvalitě?



## Považujete naše služby v porovnání s ostatními dopravci za kvalitnější?



## Daruj krev, zachráníš život

Mnoho z vás možná neví, že Světová zdravotnická organizace, Mezinárodní federace Červeného kříže a Červeného pultěsíce, Mezinárodní federace dárců krve a Mezinárodní společnost transfúzního lékařství vyhlásily v roce 2004 Světový den dárců krve. Tím se stal 14. červen. V tento den vzdávají hold těm, kteří chodí darovat krev a zachraňují tím lidské životy.

Při této příležitosti bych chtěl poděkovat všem dárcům krve. Rád bych zmínil také dva zaměstnance opravárenského střediska Břeclav, o nichž vím, že

pravidelně darují krev čtyřikrát ročně již několik let – jsou jimi Radek Martuška a Vladimír Petrla. Za jejich ochotu pravidelně navštěvovat transfúzní oddělení v nemocnici a darovat krev, jim oběma byla udělena bronzová a stříbrná medaile prof. MUDr. Jana Janského. V naší firmě ale nejsou jediní, nejspíše také vy znáte ve svém okolí některého z kolegů, který je pravidelným dárcem krve.

Dárci krve by podle Světové zdravotnické organizace měli tvořit nejméně 5 % populace, takový stav ale v současnosti není. Myslím si, že v dnešní době, kdy každý den na silnicích

a na následky úrazů a neopatrnosti umírají lidé, je důležité darovat krev. Každý, kdo je zdravý a má tu možnost, by neměl mít obavy a měl by navštívit transfúzní oddělení některé z nemocnic. Jen tak dotyčný zjistí, že darování krve není nic nebezpečného nebo bolestivého. Neboť právě vaše krev může někomu zachránit život.

Ještě jednou bych rád poděkoval všem, kteří pravidelně darují krev, a to nejen z řad zaměstnanců naší společnosti, protože svým konáním pomáhají zachránit mnoho lidských životů.

Miroslav Lániček

## JAZYKOVÉ OKÉNKO – Francouzština I

**bez výměny palet** – sans échange de palettes (sanz ešanž de palet)

**cesta** – chemin (šeman)

**čekat** – attendre (atándr)

**čtvrtek** – jeudi (žedy)

**dálnice** – autoroute (otorút)

**dnes** – aujourd'hui (ožurdvi)

**do kdy** – jusqu'à quand (žisk a kan)

**dobací list** – bon de livraison (bon de livrezon)

**dopravní zácpa** – bouchon de circulation (bušon de sirkulasion)

**faktura** – facture (faktýr)

**krádež** – vol (vol)

**most** – pont (pon)

**nakládká** – chargement (šaržemon)

**neděle** – dimanche (dymanš)

**objížďka** – deviation (devijasijon)

**od kdy** – depuis quand (depui kan)

**pátek** – vendredi (vandredy)

**pondělí** – lundi (landy)

**platit** (o penězích) – payer (pejé)

**podepsat** – signer (sišné)

**pojištění** – assurance (asyráns)

**pojištění nákladu** – assurance du chargement (asyráns dy šaržemon)

**poplatek** – taxe (taks)

**poslat** – envoyer (anvuajé)

**potvrdit** – confirmer (konfirmé)

**razítko** – tampon (tampon)

**rovně** – tout droit (tu drua)

**silnice** – route (rút)

**sobota** – samedi (samedy)

**středa** – mercredi (merkredy)

**účtenka** – ticket de caisse (tyke de kés)

**ulice** – rue (rý)

**ulička** – ruelle (ryel)

**úterý** – mardi (mardy)

**v (čas)** – á (a)

**vážní lístek** – attestation de poids (atestasijon de pua)

**včera** – hier (ijer)

**vlevo** – á gauche (a goš)

**vpravo** – á droite (a druat)

**vykládka** – déchargement (dešaržemon)

**výměna palet** – échange de palettes (ešanž de palet)

**za rohem** – derrière le coin de la rue (derijér le kuán de la rý)

**zítra** – demain (doman)

**zpoždění** – retard (retár)

# Mezinárodní den dětí na farmě Bolka Polívky

**Dne 7. 6. 2008 pořádala Odborová organizace při společnosti BORS Břeclav a.s. výlet pro děti zaměstnanců k MDD.**

Letos byl naplánován výlet na farmu Bolka Polívky v Olšanech. Děti se zde mohly vyřadit na různých atrakcích. Od kolotočů přes skákací hrady, slézání obrovské Coca-Coly, až po jízdu na koních. Každý z capartů ať malých, nebo už těch školou povinných, mohl závodit v 30 disciplínách. Za účast v nich děti sbíraly „škrudlíky“, které mohly následně utratit buď na kolotočích, nebo si za ně koupit něco ve speciálním obchůdku. A děti se opravdu činily, svou zručnost a odvahu si všechny pošťavně procvičily. Koncert Anety Langerové, nebo skupina vojáků z dob napoleonských válek byly velkým lákadlem jak pro malé, tak pro velké.



Děti se zde mohly vyřadit na různých atrakcích.

A pokud už ratolesti přestalo bavit všechno to hopsání, házení či objevování, mohly své doprovodné sponzory ve formě rodičů a prarodičů přemluvit k nákupu různých sladkostí či hraček.

Nevím, zda má pan Polívka nějakou úmluvu

s přírodou, ale pravdou je, že i když všude kolem byla černá obloha, tak nad farmou svítilo slunce. Co více jsme mohli dětem přát než zábavu a krásné počasí. Byl to jejich den - Mezinárodní den dětí.

Bc. Dana Pospíšilová



Momentka z MDD

## Provozovna Hustopeče přivítala léto nohejbalem

**V sobotu 21. června se již od ranních hodin čtyři obětaví pracovníci společnosti BORS Břeclav scházejí na hřišti starovického Sokola a začínají připravovat ohniště. Po jeho dokončení zapálí oheň. Vzápětí se tyto obětavci s plnou vervou vrhají na 50kilové selátko. Krátce zkontrolují, zda je dobře „oholeno“, nasoleno, prospikováno a provedou alobalový zábal. Poté jej připevní na otáčecí rošt nad žhavé plameny.**

Po takto dobře vykonané práci usednou k čerstvě naraženému sudu vychlazeného „Bernarda“ a začnou hasit žízeň. Za občasně kontroly opékajícího se selete očekávají příchod prvních aktérů nohejbalového turnaje.

Úderem 14. hodiny začalo rozlosování šesti přihlášených tříčlenných družstev složených ze zaměstnanců provozovny Hustopeče. Nohejbalového turnaje se zúčastnila většina zaměstnanců



Vítězné družstvo Tři Grácie

provozovny a všichni mohutně povzbuzovali soutěžní družstva. Mezi sebou se postupně utkala družstva Titánů, Mladochů, A je to, Vedení, IDS a ryze ženské družstvo Tři Grácie. Tato družstva bojovala na, a nejspíše i za hranici svých sil.

Po ukončení turnaje a vyhodnocení výsledků

bylo ředitelem turnaje Tondou Kadlecem vyhlášeno vítězné družstvo - Tři Grácie. Když vítězný tým převzal ocenění, bylo pro všechny jeho členky připraveno překvapení ve formě malého „osvěžení“ pod zavlažovačem trávníků.

Po ukončení turnaje si ještě někteří účastníci klání zahráli petangue.

Příjemný den pokračoval až do konečné „likvidace“ opečeného selete a vypití všech zásob.

Většina zúčastněných se shodla na tom, že se sportovní odpoledne velmi vydařilo, a že se příští rok opět sejdou na dalším sportovním klání. Velkou zásluhu na dobré atmosféře nohejbalového turnaje měly i dobrovolné roztleskávačky z řad pracovníků osobní dopravy.

Závěrem bych také chtěl poděkovat obětavé zdravotnici, Jitce Bělehrádkové, která poskytovala zdravotní péči bez nároku na jakékoliv poplatky.

Jiří Navrátil

## Pieniny 26. - 29. 6. 2008

**Když jsem přišla koncem února se svými chabými znalostmi zeměpisu zaplatit zálohu za zájezd do Itálie, tak se na mě paní Zahradníková nechápavě zadívala. Kam? Rázem jsem byla vyvedena z omylu, že Pieniny nejsou v Itálii, ale i přesto jsem zálohu zaplatila. A nikdy toho nebudu litovat.**

Náš výlet do Pienin (slovensko-polské pomezí ve Vysokých Tatrách), začal deštivě. U firemního autobusu na dvoře jsme lehce promoklí uskrkávali kávu z plastových kelímků (podšálky jsme našťastí neměli) a nadcházející dny jsme viděli trochu pesimisticky. Ale již v autobusu začala panovat a také „kolovat“ dobrá nálada. Cestou nám sice přišlo, ale s rostoucí vzdáleností od pracovních povinností a zlobících dětí naše těšení rostlo. Do útulného domácího penzionu s názvem Pltník v Červeném Kláštore jsme přijeli kolem jede-



Myslím si, že ani zástupkyně ženského pohlaví se nemusely za své výkony stydět.

nácté hodiny večer. Ubytování proběhlo rychle, protože jsme už předem věděli, kdo s kým bude sdílet společný pokoj po nastávající čtyřlůžkové.

Druhý den začal chutnou snídaní v příjemné slunné atmosféře. Občerstvení kávou jsme trochu nedůvěřivě usedali do dřevěných lodí, zvaných plťe, a pod dozorem zkušené vyhlížející s sluncem osmahnutých plťařů ve slovenských krojích jsme vyrazili na dobrodružnou plavbu po řece Dunajci. Byly to dvě krásné hodiny strávené v nádherně chráněné krajinné oblasti Vysokých Tater.

Posílení dobrým obědem, který probíhal stylově v dřevěné kolibě, jsme vyrazili zpět do penzionu. Někteří z nás pěšky, jiní na povozu taženém koňmi nebo autobusem. Pěší cesta byla sice nejnáročnější (cca 10 km dlouhá), avšak vedla malebnou přírodou podél Dunajce. Naše kroky také urychlovalo pomýšlení na blížící se večeri za doprovodu cikánské kapely v kolibě, která byla součástí našeho penzionu. A opravdu se bylo nač těšit! Při slavnostní večeri jsme všichni podupávali do taktu a zpívali v rytmu živelné hudby, domácí majitelova pálenka kolovala a my si užili krásný večer.

Pan majitel pro nás také uchytil soutěžní klání - zatloukání silného hřebíku do dřeva a řezání dřeva. Myslím si, že ani zástupkyně ženského pohlaví se nemusely za své výkony stydět. Tento večer jsme se náramně bavili. Následující den jsme podnikli výlet na polskou přehradu, kterou jsme napříč projeli výletní lodí. U přehrady se nacházel historický hrad. Prohlídka hradu v doprovodu



K slavnostní večeri v kolibě nám zahrála cikánská kapela.

polské průvodkyně byla zajímavým zpestřením celého programu, neboť jsme z výkladu mnoho neporozuměli. Cestou k autobusu jsme měli možnost nakoupit typické ovčí a kozí sýry a drobné suvenýry. Večer se opět nesl v přátelském duchu se sklenkou piva či moravského vína.

Poslední den jsme jen neradi opouštěli příjemné prostředí našeho penzionu. Cestou k domovu jsme navštívili termální lázně v Bešeňové. Část z nás využila možnosti prohřát unavená těla ve vyhřívávacích bazénech a ostatní ochutnali v místní restauraci výtečné pečené vepřové koleno.

Za uspořádání tohoto skvělého výletu bych za všechny účastníky zájezdu chtěla poděkovat především paní Kaluzové a paní Zahradníkové, ale také řidiči panu Bělíkovi, který nás tak bezpečně provedl po tatranských serpentínách.

Sylvia Pařstková