

DIPLOMĚ IRU D'HONNEUR 2009

Od roku 2008 byl diplom IRU D'Honneur udělen již 11 zaměstnancům naší společnosti, a to jak z řad řidičů osobní tak i nákladní dopravy.

Všichni tito řidiči museli splnit náročné podmínky pro získání tohoto nejvyššího profesního ocenění - své povolání musí vykonávat nejméně po dobu 20 let, přičemž během této doby nesmí způsobit žádnou vážnou dopravní nehodu, jako profesionální řidiči musí mít najeto minimálně 1 000 000 km a v posledních 5 letech výkonu svého povolání nesmí vážným způsobem porušit dopravní předpisy.

Výše uvedené ocenění je udělováno každoročně Mezinárodní unií silniční dopravy (IRU), která existuje již 62 let a jejím posláním je podporovat rozvoj silniční dopravy a zastupovat zájmy silničních dopravců ve vztahu k většině mezinárodních orgánů. IRU také přispívá ke spolupráci s množstvím vládních i nevládních institucí, mimo jiné se aktivně podílí na jednáních s EU. Od roku 2009 běží pod záštitou IRU a globální platformy Busworld projekt Smart Move, který je zaměřen na propagaci předností autobusové

dopravy. Projekt usiluje o to, aby se autobusová doprava do budoucna stala konkurenceschopnou vůči ostatním druhům dopravy. Francouzské úřady si nechaly vypracovat studii, podle níž jsou autobusy z hlediska energetické spotřeby spočtené na přepravenou osobu 3x efektivnější než osobní automobil a 2-3x efektivnější než vlaky v regionálním provozu. U dálkových

spojů jsou potom autobusy 3x efektivnější než vlak, až 5x efektivnější než osobní automobil a 10x efektivnější než letadlo. Díky své obsaditelnosti může v Evropě jeden autobus nahradit až 30 osobních vozidel, ve Spojených státech potom až 55 automobilů.

Na získání diplomu IRU D'Honneur navrhuje řidiče zaměstnavatel a v letošním roce bylo nominováno celkem 63 řidičů z celé České republiky. Slavnostní předávání diplomů letos proběhlo při příležitosti konání regionálního shromáždění Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia 27. března v Interhotelu Voroněž v Brně. Z naší společnosti získali toto prestižní ocenění dva řidiči osobní dopravy a jsou jimi Břetislav Sláma a František Kabriel. Slavnostního ceremoniálu se kromě oceněných řidičů za naši společnost zúčastnili také ředitel divize osobní dopravy Ing. Petr Kužma, ředitelka personálně-právního útvaru Ing. Saskia Hyklová a generální ředitel Ing. František Zugar.

Oběma oceněným řidičům srdečně gratulujeme a přejeme jim mnoho dalších profesních i osobních úspěchů.

Ing. Šárka Nešporová,
Bc. Lukáš Pretóry



Ocenění řidiči Břetislav Sláma a František Kabriel společně s ředitelem divize OD Ing. Petrem Kužmou, ředitelkou PPU Ing. Saskií Hyklovou a generálním ředitelem Ing. Františkem Zugarem.

Zajištění linek v rámci 6. etapy IDS JMK

Jihomoravskému kraji zbývá ve veřejné osobní dopravě zaintegrovan už jen poslední část území – Znojensko. Tato skutečnost se změní s platností od 1.7.2010, kdy dojde ke spuštění poslední 6. etapy.

Také naše společnost se již opakovaně aktivně účastnila výběrového řízení, tentokrát pro 6. etapu, které proběhlo už vloni o prázdninách. Částečně se nám podařilo uspět, byli jsme vybráni pro zajištění linek skupiny V 15. Ve skupině V 15 jsou největší výkony na prestižní mezinárodní lince v rámci JMK 104 Brno – Hevlín – Laa an der Thaya. Objem výkonů, počtu vozidel a řidičů na zajištění těchto výkonů je menší než při zajišťování předchozí etapy E5. Ovšem zajištění mezinárodní linky s sebou přináší určitá specifika, na která se musíme důkladně připravit. Personální obsazení nových linek nebylo tentokrát složité, protože pro zajištění 6. etapy využijeme naše řidiče z rušických se komerčních linek v oblasti Mikulovska a Znojenska. Řidiči budou důkladně proškoleni, protože se budou pohybovat na území Rakouska, což předpokládá odbovování i německy mluvících cestujících platících euro měnou. Z tohoto důvodu byly řidičům pro zdokonalení komunikace nabídnuty jazykové kurzy němčiny.

Co se týká vozového parku, byla pro zajištění výběrové skupiny V 15 nabídnuta nízkopodlažní vozidla Crossway LE, která jsme pořídili v počtu 6 kusů, a která jsou již v provozu.

Linka 104 nezajíždí na žádnou z našich provozoven, což komplikuje zajištění provozně technických požadavků. Stále proto hledáme možnosti odstavování vozidel, tankování PHM, odvody tržeb, vyčítání stroj-

ků, převzetí dispozic, odpočívárny řidičů atd., abychom co neefektivněji a nejehospodárněji zabezpečili provoz.

Zkušenosti načerpané ze zajišťování předchozích etap nás natolik posílily, že se spuštění nové etapy nijak neobáváme a věříme, že to všichni bezproblémů zvládneme.

Antonín Kadlec



Autobus Iveco Irisbus Crossway LE před termálními lázněmi v Laa an der Thaya.

Průzkum spokojenosti zaměstnanců BORS Břeclav a.s.

Průzkum spokojenosti zaměstnanců, který proběhl v celé naší společnosti v březnu letošního roku, je vedením společnosti považován za velmi důležitý podklad pro vytváření kvalitních podmínek pro práci všech zaměstnanců.

Tento rozsáhlý průzkum byl pozorně připravován marketingovým útvarům tak, aby zaměstnanci neodradili od vyplnění a současně poskytl pravdivý obraz o stavu důležitých oblastí ve společnosti. Samozřejmě nás zajímá mnohem více odpovědi a podrobnější členění, ale to se v jednom anonymním průzkumu nedá zvládnout.

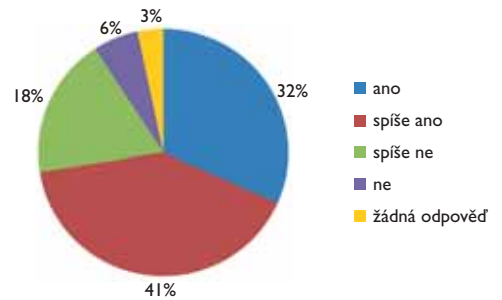
Velmi si vážím času, který jste věnovali vyplnění dotazníku, a děkuji za každou odpověď. Podrobně jsme vypracovali přehled všech odpovědí a tyto se stávají východiskem při provádění všech

změn, plánování, školení a klíčových rozhodnutí vedení společnosti. Určitě budeme aplikovat výsledky průzkumu i do připravované kolektivní smlouvy.

Celkem dotazník vyplnilo 152 zaměstnanců naší společnosti, tento vysoký počet odevzdaných odpovědí je velmi dobrým výsledkem. Věřím, že pokud se přesvědčíte o tom, že vedení společnosti velmi záleží na názorech a přáních všech zaměstnanců, bude odezva na další snahu dále zlepšit pracovní podmínky v naší společnosti také tak dobrá, jako tomu bylo tentokrát.

Ing. František Zugar
generální ředitel

Jste pyšný/á na to, že pracujete v naší společnosti?



Nová komerční linka 740200 Hustopeče - Brno

S platností od 1.7.2010 se JMK a společnost KORDIS může pochlubit tím, že se podařilo zaintegrovat do veřejné osobní dopravy celé území kraje.

Nové vedení linek však cestujícím z některých obcí stěžilo cestování zavedením přestupů a prodloužením celkové doby jízdy. Mezi tyto cestující patřili zejména lidé z Hustopeče a okolí, kteří jezdí směrem do Brna. Naše společnost žádala na základě jejich častých připomínek o zavedení přímého spojení již dříve, po spuštění 5. etapy IDS JMK (15.12.2008). Ze strany JMK ale bylo doporučeno uvesti novou linku neprovozovat. Požadavky občanů a zástupců jednotlivých obcí však neutichaly, a po roce a půl se nakonec podařilo přímé spojení Hustopeče - Brno a zpět vyjednat.

Od 3.5.2010 tedy zajišťuje naše společnost rychlé a přímé spojení po dálnici z Hustopeče do Brna a zpět. Linka vede z hustopečského autobusového nádraží do centra Brna, na zastávku Úzká (vedle obchodního domu TESCO) a tuto trasu zvládnou naše autobusy za pouhých 29 minut. Jelikož se jedná o komerční linku, která nespadá do systému IDS, nasadili jsme

na její zajištění turistické autobusy Karosa C 935, které nemohly být využity na linkách IDS.

Jízdní řád jsme nastavili tak, abychom zajistili návoz cestujících do zaměstnání a škol do Brna a odpoledne jim zajistili i spojení zpět, při využití pouze jednoho vozidla a řidiče tak, aby provoz linky byl co možná nejefektivnější.

Před samotným spuštěním byla ve spolupráci s marketingovým útvarům provedena rozsáhlá propagace formou letáků umístěných v autobusech, zveřejněním na internetu, Hustopečských listech, v kabelových televizích a také v médiích. Více informací o nové lince můžete také najít na našich webových stránkách www.bors.cz v sekci osobní doprava.

Cestující zavedení nové linky přivítali s povděkem a postupně jich přibývá. V těchto prvních měsících je však nevýhodou naší linky, že cestující již mají zakoupeny levnější předplatní jízdenky IDS JMK, které mají navíc v ceně započítáno i cestování po Brně. Na počet cestujících má také vliv skutečnost, že nám nebyla schválena verze jízdního řádu přes Velké Němčice, Nosislav, Modřice



Mapka nástupu a výstupu v Brně.

do Brna, kde se nabízel potenciál dalších cestujících.

Věříme, že během prázdninových měsíců budou mít cestující dostatek času na rozmyšlení, zda využijí levnější předplacené cestování linkami IDS, avšak za cenu delšího času stráveného v autobuse s nutností přestupu, nebo zvolí rychlejší a komfortnější cestu.

Výběr ponecháváme plně na cestujících a přejeme všem příjemné a pohodové cestování.

Antonín Kadlec

odjezd						
Hustopeče, aut. n.	5:20	6:30	7:40	12:05	13:25	15:25
Hustopeče, ÚNZ	5:22	6:32	7:42	12:07	13:27	15:27
příjezd						
Brno, Úzká (MHD)	5:49	6:59	8:09	12:34	13:54	15:54

odjezd						
Brno, Úzká (MHD)	5:55	7:05	9:15	12:45	14:45	16:45
příjezd						
Hustopeče, ÚNZ	6:22	7:32	9:42	13:12	15:12	17:12
Hustopeče, aut. n.	6:24	7:34	9:44	13:14	15:14	17:14

Jízdní řád nové linky 740200.

Informace pro zaměstnance – změna stanovení příspěvku na stravování

Od 1. června tohoto roku dochází v naší společnosti ke změně stanovení příspěvku na stravování od zaměstnavatele. Změna nastává z důvodu novelizace zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, která je platná zpětně od 1.1.2010.

Příspěvky na stravování od zaměstnance a zaměstnavatele se vypočítávají následujícím způsobem: příspěvek zaměstnance se rovná 45 % aktuální ceny obědu bez DPH. K této částce se připočítá platné DPH ve výši 20 % a výsledek se zaokrouhlí na celé Kč. Příspěvek

zaměstnavatele pak tvoří rozdíl mezi celkovou cenou obědu bez DPH a příspěvkem zaměstnance bez DPH. Nové ceny obědů jsou pro zaměstnance od 1. června následující:

provozovna Břeclav:
menu I, II, III - **26,- Kč**
výběrové menu - **32,- Kč**
přílohouv salát - **6,- Kč**

provozovna Hustopeče:
menu I, II, III - **24,- Kč**

Pro zaměstnance, kteří pobírají místo příspěvku na stravování stravenky, jsou ceny nadále beze změn. Rovněž pro řidiče zůstává cena obědů nezměněna.

Finanční rozdíly, které touto změnou za období od 1.1.2010 do 31.5.2010 na vybraných příspěvcích vznikly, budou zaměstnancům započítány na budoucí i současné závazky, případně mohou být také na základě žádosti zaměstnance vráceny.

Bc. Lukáš Pretóry

Tak jako již tradičně i letos navštívili zástupci naší společnosti z osobní i nákladní dopravy brněnský veletrh výrobců automobilů, servisní a garážové techniky, komponentů a doplňků.

Veletrh AutoTec a Autosalon se letos mimořádně spojily do jednoho termínu, zejména kvůli klesajícímu zájmu vystavovatelů, který byl patrný již v minulých letech. Za nezájmem předvádět a vystavovat své novinky stojí nejen na všechny doléhající ekonomická recese a vysoká cena za výstavní plochu, ale i to, že většina informací o novinkách je dnes volně přístupná a také obchody se dnes již uzavírají jinde. I přes to však bylo na co se dívat.

Hned po vstupu do prvního pavilonu bylo jasné, v jakém duchu letošní výstava bude a kudy se ubírá vývoj osobních i nákladních vozidel. Každý z přítomných vystavovatelů totiž měl v nabídce



Nový kabriolet Renault Wind.



Kloubový autobus s hybridním pohonem NBH18 od společnosti SOR Libchavy s.r.o.

i několik ekologických modelů, ať už s hybridním, nebo s plně elektrickým pohonem. Společnost Iveco přivezla mimo jiné bezemisní nákladní vůz Daily Electric, Avia představila nový model Smith Newton, první nákladní vůz v kategorii 6 až 12 tun na elektrický pohon. Tatra zde měla premiéru modelu 810 v civilní verzi. Z autobusů zaujaly novinky společnosti Iveco Irisbus – třínápravový autokar Magelys HDH s prosklenými střešními panely a nový nízkopodlažní autobus Citelis s CNG pohonem. Výrobce autobusů SOR Libchavy se pochlubil dvěma prototypy - městským elektrobusem EBN 10,5 a kloubovým autobusem s hybridním pohonem NBH18. Společnost Solaris Bus & Coach představila nízkopodlažní autobus Solaris 12 Urbino s paralelním dieselelektrickým pohonem.

Na své si přišli i ti z nás, kteří rádi pokukují po nových modelech osobních, terénních, či užitkových vozidel, i když i v těchto katego-

riích byly řady vystavovatelů značně prořídlé. Představily se pouze automobilky Škoda Auto, Hyundai, Renault a Ford. Domácí automobilka ukázala poprvé na domácí půdě sportovní Fabii RS a speciální edici Yeti Champion. V expozici Hyundai zaujaly nové generace modelů i30 a Santa Fe. Renault prezentoval nový sportovní coupé-roadster Wind – nejlevnější kabriolet na trhu, Fluence a vylepšenou dodávku Master Furgon. Velkého úspěchu se dočkal i nový terénní vůz Dacia Duster, který se díky své prodejní ceně stal hitem letošního Autosalonu.

Nakonec jsme ještě navštívili pavilon s expozicí historických vozidel, z nichž některé se ještě nedávno proháněly po našich silnicích či závodních okruzích, a pro letošek se s veletrhem AutoTec & Autosalon 2010 rozloučili.

Ing. Martin Křikava



Iveco Stralis

Exkurze dětí z MŠ Břetislavova

V pátek 28. května letošního roku se v sídle naší společnosti uskutečnila exkurze dětí z Mateřské školy Břetislavova. Paní učitelky k nám za slunečného počasí přivedly něco kolem čtyřiceti ratolestí.

Na samém začátku exkurze směřovaly kroky dětí k autobusu značky Iveco Irisbus Crossway LE, který už na ně čekal přistavený přímo za vstupní branou. Jakmile všechny nastoupily a pohodlně se usadily do sedaček, řidič osobní dopravy pan Pavel Osička s nimi několikrát obkroužil areál společnosti. Po této krátké projížďce měl každý možnost usednout za volant a okusit výhled řidiče autobusu. A nebyly by to děti, aby si při té příležitosti rovnou pořádně nezatroubily. Na to jakoby jejich spolužáci, kteří právě pobíhali kolem autobusu, čekali. Začali kolem autobusu pokřikovat: „víc víc víc“.

Po vydovádění v autobuse a kolem něj následovala prohlídka nákladního automobilu Merce-



Děti zkusily, kolik se jich do kabiny nákladního auta vejde.

des-Benz Actros 2541, který dětem přijeli ukázat vedoucí nákladní dopravy Ing. Martin Křikava s technickým dispečerem panem Miroslavem Vavříkem. Jakmile děti už z dálky viděly „nákladák“ přijíždět, začaly poskakovat a hemžit se jako mravenci a bylo na nich vidět nadšení. Děti si za velkého šumu opět jednotlivě vyzkoušely jaký má řidič za volantem výhled. Přestože to byla exkurze především pro děti, ani přítomné paní učitelky nepohrdly možností posadit se za volant a okusit výhled řidiče. Jakmile se všichni za volantem vystřídaly, začaly se připravovat na návrat do školky, protože jejich čas vyhraněný na exkurzi se kvapem blížil ke konci. Při odchodu jsme se s celou „výpravou“ rozloučili a popřáli jim pěknou cestu.

Na závěr bych chtěl poděkovat všem zaměstnancům, kteří se na hladkém průběhu exkurze podíleli. Doufám, že se dětem exkurze líbila a že jsme jim tak zpestřili jejich běžný den ve školce.

Bc. Lukáš Přetóry



Všechny děti si mohly „zatroubit“ a vyzkoušet jaký má řidič autobusu výhled.

Úspora PHM na divizi nákladní dopravy

Divize nákladní dopravy neustále pokračuje v „boji“ za co nejnižší spotřebu motorové nafty. I letos jsme zahájili náš odměňovací systém na úsporu spotřebovaných pohonných hmot.

Zimní měsíce jsou vždy ovlivněny vyšší spotřebou, a tak i letos měli řidiči více nadspotřeby než úspory. Ale již je teplo a boj o nejvyšší odměnu započal. Podmínky soutěže zůstaly nezměněny, stále platí, že řidič musí ujet alespoň 5 000 km v daném měsíci, aby byl do soutěže začleněn. Podle míry úspory pak následuje každý měsíc odměna, která může dosáhnout až 5 000 Kč. V letošním souboji o největšího „spořiče“ se v průběžném bodování drží na prvních místech pánové Michael Slabý a Josef Baránek.

Celkové náklady na PHM jsou ovlivněny nejen způsobem jízdy řidiče, ale také místy, kde řidiči tankují. Proto je každý měsíc vyhodnocováno tankování v zahraničí. Porovnává se nejen cena PHM platná v jednotlivých státech, ale také ceny mezi jednotlivými společnostmi, u kterých vozidla nákladní dopravy PHM čerpají. Výstupy z těchto analýz jsou poté podkladem pro řidiče, kteří jsou průběžně informováni, který stát a kterou síť čerpacích stanic mají pro tankování preferovat. Tímto operativním přístupem a neustálým dohledem nad cenou PHM se divize nákladní dopravy snaží náklady na PHM snižovat.

Ing. Dana Pospíšilová

Bowling jak se patří

Větrno a teploty nic moc, počasí, které jen z dálky připomíná jaro. A přesto podle kalendáře je jaro tady a s ním i jarní turnaj v bowlingu. Po dlouhé šedivé zimě, která držela svou vládu pevně ve svých rukou, po nekonečném lenošení u televizních obrazovek, je načase ztuhlá těla trochu protáhnout.

Nejprve mi dovoďte pár slov o historii bowlingu. Tato hra má své kořeny již ve starověkém Egyptě a Římě. Později se rošířila do zbytku Evropy. Pravidla bowlingu, jak je známe dnes, se ustálila koncem 19. století ve Spojených státech, kam tuto hru přivezli holanďští emigranti. Bowling se hrál hlavně v USA a do Evropy proniknul až po 2. světové válce. První mistrovství světa bylo v roce 1954 a v současnosti se koná každé dva roky.

V den sportovního klání, 27. března 2010, se k měření svých sil v Delta klubu sešlo téměř 30 nazhavených sportovců – základní kádr obohacený o nové příznivce. Jakmile byli účastníci rozlosováni a družstva vytvořena, začal boj o vytoužené prvenství. Bowlingové soupeření probíhalo ve veselé a pohodové atmosféře. Po závěrečném hodu jednotlivců proběhlo losování soutěžních dvojic a v zápolení se pokračovalo.

A je to tady – vyhlášení výsledků; mezi „bojovníky“ z řad mužů obsadil nejvyšší post Marek Tkadlec, který získal 334 bodů. Druhý se umístil



Momentka z bowlingového zápolení.

se získem 317 bodů Miroslav Škrobáček a třetí místo patří stálci z řad důchodců Ludvíku Turzovi s 312 body.

Z řad něžného pohlaví se vítězkou stala Zdena Škrobáčková, která získala krásných 196 bodů. V těsném závěsu za ní se umístila Helena Jurkovičová s počtem bodů 194 a třetí místo obsadila Marie Turzová se 129 body. Na nepřilíši oblíbeném čtvrtém místě skončila Sylva Paprstková, ta zároveň plnila funkci zdravotního dozoru. Jejich služeb našťástí nebylo potřeba, neboť se všichni chovali sportovně a ukázněně.

V soutěži dvojic si nejlépe vedlo duo Tkadlec – Škrobáček (651 bodů), na druhém místě skončili Turza – Galanidis (533 bodů) a třetí stupínek obsadili Mančík – Jurkovič (504 bodů).

Všichni, kteří dosáhli na vytoužený stupínek vítězů, si odnesli pěkné ceny. O zbývající drobnosti se dle dosaženého pořadí podělili účastníci turnaje, kteří neměli tolik štěstí a na „bednu“ se neprobojovali.

A závěrečné hodnocení? Skvělé „pokecání“ s kolegy, super hudba i něco malého k zakousnutí – no prostě ráj pro všechny zúčastněné. Takže pokud chcete zažít něco podobného, přijďte se za námi podívat na podzimní bowlingové soutěžení.

Lenka Zahradníková



Bronzová dvojice Josef Mančík a Alexandr Jurkovič.

Sportovní den divize osobní dopravy

V sobotu 19. června se uskutečnil „sportovní den“, který pořádala divize osobní dopravy a dílna Hustopeče. Sportovní den zní trochu nadneseně, spíše šlo o mimopracovní setkání zaměstnanců divize OD a dílny, kteří se při dnešní velikosti obsluhovaného území v běžné pracovní dny už ani nepotkají.

Hlavním tahákem byl turnaj v malé kopané ať už pro samotné hráče, tak i pro ostatní,

kterí mohli s pobavením sledovat své kolegy a vedoucí ve fotbalových zápoleních. Turnaje se tedy zúčastnila celkem čtyři fotbalová mužstva. Dvě družstva byla složena z řad řidičů, jedno z dílenských pracovníků Hustopeče a jedno družstvo z šéfu OD. Hrál se systémem „každý s každým“, a tak všichni měli možnost v dostatečné míře předvést své fotbalové dovednosti.

Vítězství nakonec patřilo všem, kteří se zú-

častnili. Vedle fotbalového hřiště se opékalo prasátko a žízeň mohli účastníci zahnat výborným pivem. Akce se setkala s velkou účastí a všichni si ji náležitě užívali. Velkou pochvalu si tentokrát zaslouží především počasí, které v posledních dnech spíše nasvědčovalo tomu, že se bude hrát vodní pólo, ale vše vyšlo na výbornou. Setkání tedy naplnilo všechna očekávání a můžeme se těšit na další ročník.

Antonín Kadlec



Příprava „čuníka“ před opékáním.



Zábava probíhala na hřišti i mimo něj.