



## Nový městský autobus Mercedes-Benz Conecto



Nový Mercedes - Benz Conecto

**První autobus splňující novou ekologickou normu EURO VI se objevil také ve vozovém parku společnosti BORS Břeclav.**

Jedná se o městský plně nízkopodlažní autobus s hvězdou ve znaku, tedy Mercedes-Benz s typovým označením Conecto. Za zmínku jistě stojí, že se jedná typově o první vůz Mercedes-Benz Conecto v provedení Euro VI, který byl dodaný do České republiky. Značka Mercedes-Benz má na linkách MHD v Břeclavi již docela významné zastoupení. Prvním vozem byl nákup vozu Citaro v roce 2006, na nějž se hned v následujícím roce navázalo nákupem Conecta, které se objevilo také jako výstavní vozidlo

na veletrhu Autotec v roce 2008. Další Conecto přibýlo do flotily v roce 2009 a posledním kouskem je zde zmiňované Conecto Euro 6.

Autobus jsme převzali dne 10.9.2014 od dodavatele EvoBus Bohemia a po drobných dokončovacích pracích byl autobus svěřen dvojici řidičů Petr Helešic a Pavel Kolář.

Něco málo ke specifikaci vozidla. Pohon zajišťuje motor Mercedes-Benz OM 936 EURO 6 o objemu 7 700 cm<sup>3</sup> s výkonem 220 kW a točivým momentem 1 200 Nm. Převodovka je čtyřstupňová automatická typu VOITH DIWA 6.0.

Autobus odpovídá standardní konfigu-

raci typu Mercedes-Benz Conecto v sólo provedení. Délka třídvéřového vozu tedy dosahuje 11 950 mm, šířka činí 2 550 mm a výška 3 060 mm. Nástupní výška u prvních dveří je 320 mm, u druhých a třetích 340 mm, přičemž díky funkci kneelingu lze zajistit snížení nástupní hrany o dalších 70 mm. U prostředních dveří je ručně výklopná rampa pro nástup invalidních vozíků a dětských kočárků. Ve voze je rozmístěno 30 sedadel pro cestující s polstrováním a látkovým čalouněním, které je laděno do našich modro-žlutých barev. Kromě míst k sezení disponuje vůz dalšími 67 místy ke stání a jedním místem pro bezpečné odstavení invalidního vozíku či dětského kočárku. Součástí autobusu je také elektronický informační systém od společnosti BUSTEC, a to v kombinaci vnějších LED panelů a vnitřního LCD monitoru velikosti 19 palců. Samozřejmostí jsou také reklamní rámečky a wi-fi router pro bezplatné připojení k internetu.

Autobus byl vyroben v tureckém závodě společnosti EvoBus (Mercedes-Benz Türk AS) ve městě Hoşdere, které je spojeno s výrobou autobusů Mercedes-Benz Conecto již od roku 1996.

Přeji novému autobusu a jeho posádce hodně kilometrů bez nehody a spoustu spokojených cestujících.

Ing. Petr Kužma  
ředitel divize osobní dopravy



Ing. Václav Beránek, obchodní zástupce ze společnosti EvoBus Bohemia, s technickým dispečerem Svatoplukem Lanem

## Nová tenisová hala slavnostně otevřena

**Dne 3. 10. 2014 byla slavnostně otevřena nová tenisová hala na BORS CLUBU.**

Při této příležitosti bylo možné shlédnout DAVIS CUP, který po ukončení akce opustil pravděpodobně na dlouhou dobu území České republiky a odcestoval do Londýna. Hodně

sportovních fanoušků využilo možnost shlédnout tuto světoznámou trofej přímo v tenisové hale.

Podařilo se nám vybudovat krásnou pevnou tenisovou halu, která splňuje nejnáročnější požadavky pro amatérské i profesionální hráče. Te-

nisté od slavnostního otevření využívají 3 tenisové kurty s úplně novým povrchem CURTSOL COMFORT CATEGORY 3 – MEDIUM. Tento tenisový povrch je certifikován pro mezinárodní turnaje Mezinárodní tenisovou federací – ITF.

Ing. Richard Bartoš



Davis Cup



První hráči v hale

## Nová mycí linka v Hustopečích

Když v roce 1995 pracovníci dílen provedli rekonstrukci stávající umývárny vozidel, nikdo nepředpokládal, že bude v provozu tak dlouho. V té době již staré, rezavé konstrukce byly renovovány a přizpůsobeny k požadavkům potřeb i pro nákladní vozidla. Dále byla provedena rekonstrukce lapače nečistot. A takto rekonstruovaná umývárna fungovala až do poloviny roku 2013.

Počátkem roku 2014 představenstvo společnosti BORS Břeclav a.s. na svém jednání rozhodlo, že stávající umývárna již plně nevyhovuje potřebám společnosti, a proto uvolní peníze na zakoupení nové, moderní, plně automatické mycí linky. Proto bylo vypsáno výběrové řízení, kde byly stanoveny podmínky pro její nákup.

Přes řadu těchto podmínek byla stanovena základní kritéria pro její provoz tak, aby obsluha mycí linky byla jednoduchá, přístupná v každou denní dobu a splňovala podmínky bez obslužné mycí linky. Jedinou obsluhou bude řidič. Součástí dodávky je i vybudování čističky odpadních vod. V březnu byl proveden výběr dodavatele, kterým se stala firma Washtec. Následně byla tato linka objednána a zakoupena.

Nyní je již plně v provozu.



Nová mycí linka

## Pár slov k nákladní dopravě

**Nejsem pravidelný dodavatel příspěvků do Kulatého stolu. Ale o každoročních investicích do vozového parku nákladní dopravy vždy pár řádek napíšu rád.**

Znamená to, že snaha a píle každého pracovníka na nákladní dopravě a společně dosažené výsledky nám umožňují nakupovat lepší, modernější a vybavenější vozidla a soupravy a s těmito vozidly zase můžeme dosahovat cílů a úkolů, které máme na naší divizi vytýčeny.

Tým lidí na nákladní dopravě dokáže máknout a dokáže táhnout za jeden provaz, když je potřeba - ať se jedná o řidiče, dispečery, speditéry či fakturanty. A ono to opravdu není nic jednoduchého, sladit požadavky zákazníků, představy firmy, úkoly dispečinku či výkony řidičů.

Práce na nákladní dopravě je totiž takové „každodenní překvapení“. V podstatě nic není stejné, neustále řešíme nové a nové záležitosti a i když si člověk myslí, že už vše zažil, tak za chvíli zjistí, jak se mýlil.



Nové vozy na nákladní dopravě



Společné foto v areálu

Věřím, že i do budoucna bude nákladní doprava pro naši firmu jedním z tahounů, že dostatečnou prevencí budeme minimalizovat problémy a nadále bude probíhat obnova našeho vozového parku, což bude znamenat jediné, a to, že vše funguje.

A co se týká letošních investic?

V srpnu jsme převzali čtyři pevné velkoobjemové soupravy Mercedes - Benz Actros 1848 LS 4X2 F 13 s valníkovým přívěsem PANAV. Jedná se o naše první ekologická vozidla s nejvyšší emisní normou Euro 6.

Další vozidla jsou objednána a pravděpodobně bychom je u nás mohli mít ještě do konce roku.

Za poslední čtyři roky jsme takto obnovili již 50 % našeho vozového parku.

Ing. Aleš Uher  
ředitel divize nákladní dopravy

## Otevření nového přístupního terminálu

**V sobotu 27. září 2014 byl slavnostně otevřen nový přístupní terminál Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK) v Břeclavi.**

Autobusové nádraží je již využíváno a zajíždí sem celkem osm linek městské dopravy a dále šest linek regionálních autobusů.



Z nového autobusového nádraží.

## Dacia a Renault na Grand prix v Břeclavi

**Ačkoliv se naše firma zabývá převážně přepravou osob, stále více se snažíme podporovat cyklistické závody v našem regionu.**

Ať už jsou to závody v Hlohovci, otevření Lichtenštejnských stezek v Břeclavi, tak i nyní jsme prezentovali naše auta Renault a Dacia na Grand prix Racio v Břeclavi, kde jsme vystavovali Dacii Duster a novinku Renault Captur. Tyto závody se konaly v sobotu 20.9.2014 a zúčastnila se jich asi stovka dětí a téměř pět desítek dospělých. Nejvíce se diváci těšili na závod Mužů skupiny Master a Open. Téměř po celý den bylo krásné



Vystavené vozy

slunečné počasí a právě na výše zmíněné závody se přihnala bouřka s deštěm. Ani tato nepřízeň však neodradila závodníky k podání špičkových výkonů.

Josef Polák

## Turnaj mladšího žactva kategorie B

V areálu BORS CLUBU a STK Břeclav proběhl turnaj mladšího žactva kategorie B, který byl zařazen do Jihomoravského tenisového okruhu 2014 ([www.jtokruh.cz](http://www.jtokruh.cz)).

V kategorii mladších žáků se prezentovalo 38 chlapců a po rozlosování byl zahájen první soutěžní den. V odpoledních hodinách byl rozlosován pavouk děvčat za účasti 29 hráček. V pozdních odpoledních hodinách se podařilo zahájit první zápasy čtyřher.

Bylo možné sledovat kvalitní a bojovné zápasy v každé části rozlosování pavouku. V neděli pokračoval turnaj zápasy čtvrtfinále chlapců a dívek.

V kategorii starších žáků zvítězil v úterním finále jeden z favoritů turnaje Lukáš Zavřel (TK AGROFERT Prostějov, který porazil prvního nasazeného hráče Kryštofa Bednaříka (TK SK Zlín).

Dominanci Prostějovského tenisu

zdůraznila Sára Suchánková vítězstvím v kategorii mladších žaček.

Obrovskou radost pro domácí fanoušky přinesla čtyřhra chlapců i děvčat, kde se ve skvělé formě předvedli reprezentanti domácího klubu.

Největší překvapení se zrodilo ve čtyřhře chlapců, kde zvítězil nenasazený pár Tomáš Melichar (TC BORS CLUB) a Ondřej Válek (HTK Třebíč), kteří po velkém boji porazili první nasazený pár Zavřel - Čech z TK AGROFERT Prostějov.

Čtyřhru děvčat ovládla dvojice Simona Slivková (TC BORS CLUB) a Sára Suchánková (TK AGROFERT Prostějov).

Chtěl bych touto cestou moc poděkovat hráčům TC BORS CLUB za předvedené výkony a reprezentaci klubu.

Velká gratulace patří vítězům čtyřhry Tomáši Melicharovi a Simoně Slivkové.



Finalisté - zleva Lukáš Zavřel a Kryštof Bednařík

Ing. Richard Bartoš

## Volejbalový turnaj

17. 7. 2014 se na kurtech Lokomotivy Břeclav uskutečnil již 3. ročník turnaje v plážovém volejbalu.

Sešlo se šest týmů a každý si zahrál s každým, což za parného letního dne bylo pro některé nespportovce i trochu náročnější. Ale zvládli to všichni a bez zranění!

Hráči ocenili i spoustu fanoušků z řad „borsáků“ a jejich rodinných příslušníků. Atmosféra byla opravdu výborná. Vítězem turnaje byl jako loni tým složený z mechaniků břeclavského opravárenství a řidičů osobní dopravy tentokrát ve složení: Petrla, Fillo, Kalužík, Juráček, Ondříšek. Ale díky patří všem hráčům za jejich sportovní výkony.

Po skončení turnaje jsme ještě do pozdních večerních hodin společně poseděli a za doprovodu kytar také zazpívali.

Ing. Aleš Uher



Renaultáci v akci



Volejbalové týmy

## Letní tenisové tábory na BORS CLUBU

Pro velký úspěch se v červenci konaly na BORS CLUBU dva příměstské tenisové tábory. Jeden byl určen pro děti zaměstnanců společnosti, druhý pro veřejnost. Oba tábory byly plně obsazeny.

Počasí bylo i letos tropické, proto se střídaly dopolední tréninky s kvalitním odpočinkem a dostatečným pitným režimem.

Děti byly spokojené a věřím, že se mezi nimi najde nejen jeden tenisový talent. Chtěla bych poděkovat instruktorkám, které se o děti výborně postaraly.

Ing. Kristýna Hytychová



Před BORS CLUBEM



Nadějně tenisky při tréninku

## Dětský den



Čert nikdy nespí..

**Dne 7.6.2014 jsme s našim hustopečským střediskem uspořádali výlet na zámek Berchtold do Kunic – Vido-  
vic.**

Sraz všech účastníků byl v 7.30 na AN v Hustopečích. Sluníčko nám krásně svítlo už od časného rána a tak jsme dobře naladěni nastoupili do již přistaveného autobusu, který opět „šoféroval“ pan řidič Vašek Vydařelý. Přestože cesta byla tentokrát dlouhá, trvala přes dvě hodiny, rychle nám při našem netrpělivém očekávání utekla. Při vstupu do areálu se rozdaly mapy s nejdůležitějšími informacemi a každý se mohl rozeběhnout za novými zážitky. V zámeckém parku jsme měli jedinečnou možnost vidět stálou expozici miniatur českých hradů a zámků, např. zámek Červenou Lhotu nebo hrady Karlštejn, Kokořín či Orlík. K nejvyhledávanější atrakci určitě patřilo

opravdové peklo s čerty, kam se mnoho dětí nejprve vůbec neodvážilo vstoupit a až poté, co jsme obdrželi tzv. ochranné známky proti čertům, se některé děti osmělily a samotnému velkému Luciferovi udělaly pápá. Dalším oblíbeným místem byl Dětský ráj, a ten to skutečně byl, hřiště se vzduchovou trampolínou, lanovkou a nejrůznějšími skluzavkami, prolézačkami, postavou princezny nebo rytíře. Pravda, některým rodičům dalo práci přesvědčit děti, aby nakonec hřiště opustily a když už chvílemi nic nezabíralo, stačilo se slůvkem zmínit o známém pekle. Někteří z nás pak pokračovali na vzduchovko-

vo střelnici, kde si vyzkoušeli jak dobrou mají „mušku, jiní si na treňažeru vyzkoušeli golf nebo se vydali na naučnou stezku, která vedla lesem s krásným posezením. Tak jako tak, atrakcí bylo mnoho, jen ten čas se ne a ne na chvíli zastavit. Zpátky do Hustopečí jsme dorazili krátce před sedmou večer, dospělí unavení, děti nadšené a tak to má být. Zároveň bych i letos chtěla všem výletníkům poděkovat, taktéž patří velký dík OSD, za jejichž podpory můžeme výlety uskutečňovat a přitom se dívat do těch maliných jiskřících očíek.

Irena Šlesingerová



Výletníci

## Tradiční zájezd

**Dne 11.9.2014 pořádala pro nás důchodce BORS Břeclav a.s. zájezd.**

I přes nepřízeň počasí se nás sešel plný autobus. V 9.00 hodin jsme vyrazili směr Hodonín. Všichni jsme se těšili na projíždku po Batovem kanálu.

Ta nás opravdu nezklamala. Kapitán vypadal jako starý mořský vlk. Průvodkyně sršela humorem. Harmonikář, který se plavby zúčastnil hrál a zpíval jako o život. K němu se přidal celý zájezd. Počasí se neumoudřilo, a tak jsme místo návštěvy

v ZOO zůstali v přístavní restauraci.

Při družné zábavě čas rychle utíkal. Pan generální ředitel F. Zugar měl co dělat, aby nás na chvíli uklidnil a seznámil s hospodářskými výsledky a záměry společnosti. Zejména bych chtěl poděkovat M. Kalužové, která jako vždy všechno zorganizovala.

Myslím, že i když přišlo, všichni účastníci byli spokojeni a určitě se těší na příští zájezd.

Za všechny děkuje Vít Němeček



Momentka z lodi

## Zájezd na Plzeňsko

**Letos jsem se rozhodl naskočit do rozjetého vlaku a zúčastnit se tradičního, již třináctého, zájezdu ve dnech 29.8. - 31.8.2014.**

Ten si pro sebe už léta pořádají dřívější i současní zaměstnanci BORS v Hustopečích. Letos naše „cestovka BOBUMELE“ zorganizovala zájezd na Plzeňsko. Cestou jsme první den navštívili Sklárnou v Nižboru a na vlastní oči viděli kouzlo proměny žhavé, křišťálové skloviny v nádherné broušené poháry, sklenky, dózy apod. V prodejně výrobků se mne pokusili kolegové poprvé a naposledy „zapomenout“ a ujet, ale odjíždějící autobus jsem doběhl těsně za závorami sklárny. Pochopili, že se mne (nové tváře) v tradičním zájezdovém kolektivu tak lehce nezbaví. Cha, cha.

Další zastávkou byla exkurze s degustací v Bohemia sektu ve Starém Plzenci. Zásobník na milion litrů vína jsem na vlastní oči viděl poprvé. Po ochutnávce sektů nás Zdeněk Merta odvezl na VŠ kolejje ZČ Univerzity Plzeň, kde jsme obě noci spali. Večere a snídaně jsme měli zajištěny v útulné restauraci Tivoli U Švejka, kde jsme byli velmi spokojeni. Dru-



hý den jsme ráno odjeli na exkurzi do Pivovaru Prazdroj a po ní utahání rádi poobědvali v pivovarské restauraci Na spilce. Odpoledne byl volný program s prohlídkou města. Počasí bylo slunečné. Někteří jsme se pak náhodně sešli v restauraci s hercem Ivanem Vyskočilem a u sklenky vyměnili pár vět. Večer na VŠ kolejích šli někteří vystudovat Právnickou fakultu, ale většina se nás sešla v námi vytvořené Vinárně U výtahu, kde jsme povídali a zpívali. Třetí den od rána přišlo. Nalodili jsme se se zavazadly do busu a odjeli na prohlídku kláštera v Plasech, významného díla stavitele Santiniho, vybudovaného na dubových kůlech trvale zaplavených vodou. Další zastávkou bylo železniční muzeum ČD v Lužanech, kde jsou jak skutečné lokomotivy

a vagony, tak funkční modely. Pak už jsme to namířili okolo Prahy směr domů se zastávkou na oběd ve Velkých Popovicích nad známým pivovarem. Domů nás Zdeněk Merta dovezl bezpečně a včas a věřím, že se zájezd líbil všem, stejně jako mně. Nafotil jsem přes 300 fotek a předal V. Bukovskému. Václav provede výběr a umístí na internet na portál rajče.cz. Snad příští rok využije příležitosti zájezdu, jako prima mimopracovního setkání

víc nových tváří jako já letos. Děkuji organizátorům a sponzorům.

Dušan Kolářek



Návštěva plzeňského pivovaru