

Recertifikační audit 2015

Ve dnech 26. a 27. března proběhl v naší společnosti recertifikační audit normou ISO 9001, což znamená, že náš systém managementu kvality musel být prověřen v rámci jednoho auditu celý. Audit prováděla podobně jako v minulosti společnost Lloyd's Register LRQA zastoupená hlavním auditorem Ing. Miroslavem Kohlem, Ph.D., druhým auditorem byl Ing. Roman Sedláček. Hlavní téma letošního auditu byla rizika. U všech činností se auditoři dotazovali, kde cítí pracovníci ve své práci určité ohrožení. Důvodem je nová norma ISO 9001, ve které je významným požadavkem právě identifikace rizik a jejich prevence. Nová norma je očekávána na podzim letošního roku. Není třeba se obávat mimořádných nebo náhlých změn. Cer-

tifikát jsme obhájili a bude platný opět tři roky. Přesto přechod na novou normu nelze uskutečnit „přes noc“ a nyní máme dostatek času na postupnou úpravu našeho systému managementu kvality.

Jaký je tedy výsledek externího auditu? Jak jsem již zmínila, certifikát jsme obhájili a nebyla zjištěna žádná neshoda. Auditóři velmi oceňovali náš zavedený systém kvality a pozitivně vnímali aktivní a profesionální přístup všech zaměstnanců. Konstatovali, že „ISO požadavky“ jsou plně začleněny do rutinních postupů a návyků. Na závěr bych chtěla poděkovat všem, kteří se auditu aktivně účastnili nebo se podíleli na přípravách a bezproblémovém průběhu auditu samotného.

Ing. Dana Kepertová

Slovo majitele



Po delší úvaze jsem se rozhodl, že bych rád prostřednictvím firemního periodika Kulatý stůl promluvil k Vám, všem svým zaměstnancům.

Doufám, že po více než dvaceti letech působení v čele naší společnosti BORS Břeclav a.s. si to s nadávkou mohu dovolit. Považuji se za člověka, který je zásadový, pracovitý a ambiciózní - proto po celou dobu, kdy stojím ve vedení naší akciové společnosti, dělám vše proto, aby naše firma byla stále lepší a úspěšnější. A věřím, že se nám to i daří. Při psaní tohoto článku sedím doma u sebe v pracovně a přemýšlím, jak tento sloupek začít. Tak tedy bez otálení a zcela reálně...

Za svůj hlavní úkol považuji především tvorbu strategie a další rozvoj společnosti. Intenzivně se připravujeme na vyhlášenou veřejnou zakázku v rámci IDS JMK na oblast Znojemska - nabídky se budou podávat v dubnu letošního roku. Dále hledám další prostor a možnosti nejen pro osobní a nákladní dopravu, ale i pro všechny ostatní činnosti. Velkou výzvou je pro nás již zahájené dotační období 2014 - 2020 z prostředků EU, kde pro naši firmu vidím potenciál a připravuji spoustu ekonomicky zajímavých projektů, o kterých budu včas informovat. Alespoň pro představu - jednou z našich velkých priorit bude plynofikace celé MěAD Břeclavi a vybudování čerpací stanice CNG.

Mimo hlavní ekonomické činnosti bych Vás chtěl informovat, že mě neodradil ani neúspěch naší projektové žádosti na obnovu Nového dvoru v rámci zbytkového Integrovaného operačního programu. Intenzivně jsem rozjel práce na dokončení projektové dokumentace na rekonstrukci celého objektu. Uděláme vše pro to, abychom se vyvarovali nedostatků, které nám byly vytýkány, a s další projektovou žádostí jsme již úspěšni a mohli tak brzy spustit komplexní rekonstrukci této jedinečné památky.

Pro první počín snad stačí a dovolte mi konstatovat: „Ano, jsem hrdý na to, že jsem nedílnou součástí společnosti BORS Břeclav a.s. a budu velmi rád, když se i Vy všichni budete cítit podobně.“

Ing. Bc. Luděk Mikulecký, LL. M.

BORS Břeclav a.s. vítězem Ankety společenské odpovědnosti ČR a SR

Ve čtvrtek 19. 3. 2015 proběhlo v Ostravě slavnostní vyhlášení výsledků Ankety společenské odpovědnosti firem v rámci České a Slovenské republiky. Anketu každoročně již od roku 2010 vyhláší Institut společenské odpovědnosti o.p.s. a zapojit se mohou ziskové i neziskové organizace. BORS Břeclav a.s. se v loňském i letošním roce přihlásila do této ankety a získala 1. místo v kategorii nad 250 zaměstnanců za rok 2014.

Hodnotil především přístup společnosti ke svému okolí, snaha o společenskou odpovědnost a zlepšování. Hodnocení společností probíhalo formou veřejného hlasování jednotlivců v papírové i elektronické podobě. Znamená to tedy, že jsme získali zpětnou vazbu a náhled na fungování naší společnosti z řad veřejnosti.

Společenská odpovědnost firem je v dnešní době častým tématem. Jedná se především o pozitivní změny ve způsobu chování firem ke svému okolí. Společenskou odpovědnost firem lze charakterizovat jako způsob dobrovolného jednání, který přispívá ke zvyšování důvěryhodnosti podniku v očích zákazníků, obchodních partnerů i společnosti jako celku. Pozornost odpovědného chování firem je směřována jak k vnějšímu okolí tzn. k zákazníkům, obchodním partnerům, konkurenci, zainteresovaným subjektům či veřejnosti, tak k vnitřnímu okolí, a to ke svým zaměstnancům. Principy společenské odpovědnosti jsou uplatňovány v oblasti ekonomické, sociální či oblasti životního prostředí.

V předchozích letech jsme již zaznamenali úspěch v podobě umístění se v soutěži Zaměstnavatel regionu v rámci Jihomoravského kraje a České republiky. Společenská odpovědnost firem je dalším rozvíjejícím se střípkem v systému, který poukazuje na správně nastavený trend rozvoje společnosti ve vztahu ke svému okolí.

Ing. Kristýna Hytychová



Nákup autobusů Crossway – EURO 6

Rok 2014 byl pro divizi osobní dopravy rokem bez významnějších změn ve výkonech v linkové dopravě. Zásadní však byla obměna vozového parku. V roce 2014 bylo zakoupeno celkem 21 nových autobusů, z čehož bylo 20 vozů pro regionální linkovou dopravu (z toho bylo 16 nízkopodlažních) a 1 autobus byl zakoupen pro městskou dopravu v Břeclavi. Zároveň bylo celkem 19 autobusů prodáno. Tato významná obnova souvisí zejména s nastavením standardů v IDS JMK, kdy je hlavní podmínkou maximální stáří vozidla 12 let. Díky těmto investicím a prodejem došlo k meziročnímu snížení průměrného věku autobusů z původních 7,5 roku na 6,4 let.

V tomto článku bych se však rád zmínil o nákupu posledních 7 autobusů, který byl významný tím, že se jednalo o první linkové autobusy s motory splňující ekologickou normu EURO VI.

Zadání pro dodavatele techniky bylo tentokrát poněkud složitější, neboť po důkladném zvážení všech priorit pro naše zákazníky nám vyšly celkem 3 varianty specifikace. I přesto jsme ve výběrovém řízení obdržely celkem 5 cenových nabídek, z nichž nejvýhodnější byla od firmy TEZAS Servis a.s. na autobusy IVECO BUS. Skladba 7 požadovaných vozů byla následující:

1) 3 autobusy Crossway LowEntry Line. Jedná se o klasický nízkopodlažní autobus standardní délky (cca 12 metrů) pro regionální linky IDS JMK s klimatizací a motorem Tector, jehož objem je u verze Euro VI 6,7 litrů a dosahuje výkonu 235 kW.

2) 3 autobusy Crossway Line. V tomto případě jsme požadovali klasický linkový autobus s tím, že místo nízkopodlažnosti upřednostníme výbavu, která nám umožní s autobusy zajišťovat doplňkovou zájezdovou dopravu. Vůz má tedy samozřejmě klimatizaci a pohodlí cestujících zajišťují vysoké sklopné sedačky, které jsou navíc

u osvědčené konfigurace, která se nám osvědčila u dříve zakoupených vozů typu ARWAY. Autobus má tedy prodlouženou verzi z 12 na 13 metrů, čímž je zabezpečena vyšší rozteč mezi sedačkami. Oproti předchozím 2 typům má tento vůz silnější motor CURSOR s disponibilním objemem 8,7 litru a výkonem

265 kW. Dále je zde výkonnější klimatizační jednotka a stejně jako předchozí model (ad 2) má i tento vůz vysoké sklopné sedačky s bezpečnostními pásy a tažné zařízení. Abychom však z „linkového modelu“ přeci jen udělali vůz důstojný pro zájezdovou dopravu, tak je zde samozřejmě DVD se dvěma 17“ monitory, velká lednička (2 x 50 litrů), kávovar a také držák pro skibox. Odlišnost od ostatních vozů je zřejmá na první pohled v interiéru, který je laděn do hnědo-béžových barev a navíc jsou některé části interiéru čalouněné, což působí příjemnějším dojmem.

Všechny vozy mají samozřejmě standardní informační a odbavovací systém včetně LCD monitoru a wifi routeru.

Design nové řady autobusů je velmi příjemný. Působí moderním dojmem a myslím, že žluto-modrá kombinace těmto vozům velmi sluší. Co nás však zajímá daleko více je to, co je pod kapotou a tedy, jak se v dalším období budou chovat motory zejména s ohledem na spotřebu paliva a spolehlivost. Řidičům, kteří dostali autobusy přiděleny přeji, aby pro ně byly dobrými partáky při plnění pracovních úkolů.

Ing. Petr Kužma



Nové autobusy v Hustopečích



Nové autobusy v Břeclavi

vybaveny bezpečnostními pásy. Je zde také tažné zařízení pro případ požadavku na vozík pro zavazadla nebo kola. Motor je zde totožný jako u výše zmíněných vozů LE.

3) 1 autobus Crossway Line 13 metrů. Tento autobus byl z pohledu sestavení specifikace asi nejkomplicovanější, neboť se zde nabízel spousta variant. Nakonec jsme však zůstali

Vyhodnocení motivačního programu za rok 2014

Motivační program funguje na divizi osobní dopravy téměř 3 roky a stal se tak každodenní součástí práce řidičů a především dispečerů. Jde jen o to, vykonávat práci řidiče tak, jak je vyžadováno. O tom, jak motivační program funguje, jaké jsou jeho pravidla, jak a co se hodnotí, bylo zde psáno už dříve, takže nyní bych rád zmínil, kterých 10 řidičů bylo vyhodnoceno jako nejúspěšnější za celý rok 2014.

Oceněným řidičům gratuluji a zároveň bych chtěl připomenout, že body z roku 2014 se ne-

středisko Hustopeče

- | | |
|----------|----------------|
| 1. místo | Peroutka Radek |
| 2. místo | Gregor Petr |
| 3. místo | Kaňa Antonín |
| 4. místo | Janoušek Josef |
| 5. místo | Nekvapil Karel |

převádí a v roce 2015 tedy začínáme zase od začátku, a tak všichni mají stejnou příležitost a možnosti.

Ing. Petr Kužma

středisko Břeclav

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. místo | Hubáček Roman |
| 2. místo | Kocúr Libor |
| 3.-4. místo | Gajda Josef |
| 3.-4. místo | Šimko Jan |
| 5. místo | Krátký Jan |



Vyhodnocení v Hustopečích



Vyhodnocení v Břeclavi

PLATNOST PRŮKAZEK IDS JMK

Vážené kolegyně, vážení kolegové, většina z Vás využívá jeden ze zaměstnaneckých benefitů – jízdní výhody na autobusových spojích linek IDS JMK.

Součástí jízdního dokladu je i průkazka (ta část se jménem, příjmením a fotografií). Podle platného tarifu IDS JMK je platnost průkazky omezena na 4 roky, a to platí i v případě, že přímo na průkazce není datum konce platnosti výslovně uvedeno. Vždy je však uveden údaj, kdy byla průkazka vystavena.

V posledním období jsme zaznamenali několik případů, kdy při kontrole jízdních dokladů byli naši zaměstnanci nebo jejich rodinní příslušníci upozorněni na skutečnost, že jejich průkazka byla vystavena před více než 4 roky. Dosud nebylo nikdy ze strany kontrolního pracovníka

přikročeno k vykázání z přepravy, případně udělení pokuty.

V zájmu prevence možných problémů doporučujeme všem zaměstnancům, aby kontaktovali personální útvar či svého přímého nadřízeného za účelem výměny průkazky své i svých rodinných příslušníků. Na základě Vašeho požadavku a dodání aktuálních fotografií přichystá personální útvar nové průkazky, které předá Vašemu přímému nadřízenému. Ten Vám pak novou průkazku vydá oproti vrácení staré. Cena průkazky 30 Kč bude hrazena zaměstnavatelem.

V případě stále aktuální, použitelné a nepoškozené fotografie na staré průkazce je možné ji využít i na novou průkazku, je však potřeba počítat s odevzdáním průkazky s tím, že vyřízení bude trvat několik dní, ale i se skutečností,

že při odlepování fotografie ze staré průkazky může být tato poškozena a nakonec bude nutné dodat novou fotografii.

Doporučujeme, abyste i v budoucnu ve vlastním zájmu sledovali platnost průkazky a v případě blížícího se uplynutí 4 let od vystavení včas zažádali o průkazku novou.

Ing. Miroslav Purmenský

V případě dotazů volejte:

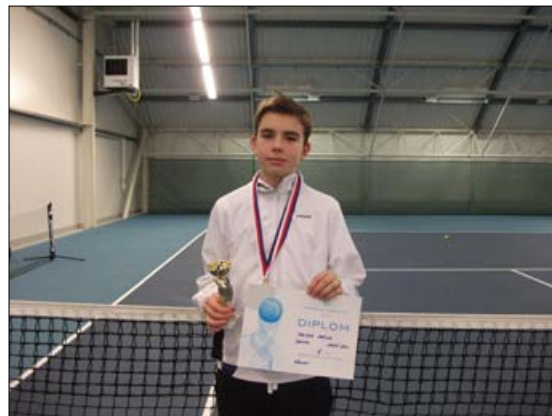
V. Blažejová
mobil: 731 606 216,
telefon: 519 444 211

Halový oblastní přebor JTS - starší žáci

V soboru 24.1.2015 byly v nové tenisové hale areálu BORS CLUB Břeclav rozehrány první vyřazovací zápasy přeboru JTS starších žáků pro rok 2015 za účasti 32 hráčů.

Už první kolo pavouku ukázalo zápasy výborné úrovně plné bojovnosti a skvělých výkonů.

Do semifinále dvouhry se proboujvali Tomáš Šustáček (TK AGROFERT Prostějov)



TK Agorofert Prostějov - Dalibor Svrčina - Přeborník JM kraje

a Jaroslav Šméděk (TJ Jiskra Otrokovice). Oba dva předvedli tenis nejvyšší úrovně. Na pozdějších vítězích utkání J. Šméděkovi bylo vidět, že nebojuje jenom se soupeřem, ale i se zdravotními problémy. Nakonec postoupil do finále výsledkem 6/4, 6/2. Zdravotní potíže

ho bohužel po vítězném utkání porazily a byl nucen se svým spoluhráčem ze čtyřhry Kryštofem Vítkem (SK Tenis Tišnov) skrečovat nejenom semifinálové klání čtyřhry, ale bohužel i pondělní finále dvouhry. Tak nedošlo na očekávaný soubor prvního a třetího nasazeného hráče turnaje.

Druhé semifinále bylo v režii druhého nasazeného Dalibora Svrčiny (TK AGROFERT Prostějov), který svou pestrou hrou splnil roli favorita a zvítězil nad Adamem Jurajdou (TK AGROFERT Prostějov) 6/2, 6/3. Přeborníkem JTS pro rok 2015 se tak stal zástupce prostějovského tenisu Dalibor Svrčina, který si titul za předvedené výkony na kurtech právem zasloužil.

V jediném hraném semifinále čtyřhry se střetli dvojice Tomáš Šustáček, Adam Jurajda a Václav Ventrča (TK SK Zlín), David Mišutník (TC Staré Město). Nakonec se z postupu do finále radovala první jmenovaná dvojice poměrem 6/1, 6/2.

Titul přeborníka JTS ve čtyřhře putuje po nervy drásajícím a naprosto vyrovnaném finále opět do Prostějova zásluhou dvojice Dalibor Svrčina a Lukáš Vaculík výsledkem 7/6(6), 6/4.

Klidnému průběhu turnaje přispělo jak kvalitní zázemí nového areálu s 3 dvorci, tak bezproblémové chování všech hráčů a jejich doprovodu.

Gratulujeme vítězům a všem marodům přejeme brzký návrat na tenisové kurty.

Ing. Richard Bartoš
TC BORS CLUB-STK Břeclav



TK Agorofert Prostějov - Dalibor Svrčina, Lukáš Vaculík, Tomáš Šustáček, Adam Jurajda - finalisté čtyřhry

Výsledky průzkumu spokojenosti zákazníků v linkové osobní dopravě

Začátkem letošního roku proběhl v 7 autobusech na lince 104 v oblasti Hevlín průzkum spokojenosti zákazníků. V autobusech byly umístěny sběrné boxy, do kterých zákazníci vhodili celkem 178 vyplněných dotazníků. Cílem průzkumu bylo zjistit, jak jsou procentuelně zákazníci spokojeni s poskytovanými službami v jednotlivých oblastech. Zákazníci měli možnost

hodnotit dotazy jako ve škole známkami od 1 - 5, přičemž známka 1 je nejlepší.

Otázky směřující k cestujícím:

1. Jste spokojeni s dodržováním jízdního řádu?
2. Je pro Vás jízda našim autobusem pohodlná?
3. Cítíte se během jízdy bezpečně?
4. Jste spokojeni s chováním a přístupem řidiče?

5. Jste spokojeni s čistotou v autobuse?

Nejvíce známek 1, tzn. nejvyšší spokojenost, získala otázka - bezpečnost v autobuse, nejméně známek 1 získala otázka - pohodlnost jízdy v autobuse.

Poděkování patří řidičům za pomoc při realizaci průzkumu.

Ing. Kristýna Hytychová

Renault a Dacia na TROFEO CINELLI 2015

„Otvírákem“ cyklistického silničního kalendáře se v posledních letech stal jihomoravský Hlohovec a jeho Trofeo Cinelli – Velká cena Hlohovce.

Také letos, a již po páté, se poslední březnovou sobotu sešli cyklističtí profesionálové,



Atmosféra závodu

vé, závodníci kategorie Elite, „hobíci“, ženy, dorostenci a děti v obci Hlohovec v centru Lednicko-valtického areálu.

Pořadatelé již v týdnu před akcí registrovali víc než 500 přihlášek cyklistů z osmi zemí. Na startu byly týmy domácí – české, ale bylo zastoupeno i Slovensko, Rakousko, Polsko a dokonce i Izrael s týmem Cycling Academy, který zaštiťuje Peter Sagan.

Letošní ročník závodu VC Hlohovce – Trofeo Cinelli byl velmi chladný a především větrný. Na 104 kilometry dlouhou trasu závodu nejdříve vyjeli junioři, o minutu později peloton kategorie U23 a o další minutu později peloton elitních závodníků. Vyhrál Luboš Malovec, slovenský závodník ve službách izraelského týmu Cycling Academy. Malovec byl nejrychlejší ve spurtu první skupiny, když porazil svého krajana



Naše vozy jako doprovod pelotonu

Marka Čaneckého (Amplatz – BMC) a nejlepšího Čecha Aloise Kaňkovského.

Jako již tradičně jsme se zúčastnili i my s našimi předváděcími vozy jako doprovod pelotonu. Letos jsme měli na trati 4 auta – Renault Clío, Renault Fluence, Renault Trafic a Dacii Duster.

Josef Polák

Lékárničky po datu expirace putovaly na charitativní účely

Lékárničky z nákladních vozidel s prošlou lhůtou expirace našly i po uplynutí doby jejich použitelnosti své využití a byly předány nezávislému charitativně-ekologickému sdružení AIDED-EU. 118 ks lékárníček věnovala divize nákladní dopravy, na možné použití ještě využitelných komponent, pro charitativní a humanitární účely.



Mgr. Jana Vilková přebírá lékárníčky

Vánoční „SQUASH“ setkání

V neděli 28.12.2014 se sešlo několik zaměstnanců a přátel ve Squash centru v Poštorné, aby provětrali čerstvě nabraná kila z vánočního cukroví. Letošní ročník setkání probíhal volným stylem bez počítání bodů, takže se bez obav ze špatného umístění mohli zúčastnit i úplní nováčci a hru si s kolegy vyzkoušet.

Na kurtech ovšem panovala atmosféra jako

na mistrovství. Výhru v každém zápase si museli hráči tvrdě vybojovat. I přes takové nasazení nebyl nikdo z účastníků zraněn a odměnu za účast dostali všichni.

Těšíme se na příští rok, kdy se opět zvedneme z křesel a sedaček, na kterých se celé svátky válíme u pohádek a cukroví, a půjdeme vybíhat všechny ty vanilkové rohlíčky. :-)

Radek Štokman



Všichni zúčastnění sportovci...

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

Břeclav:

- | | |
|---------------------|---|
| 8. května | Slavnosti piva |
| 19. května | Divadlo Caveman |
| 6. června | Dětský den na Novém dvoře |
| 20. června | Dračí lodě |
| 26. - 28. června | Výlet Jeseníky - Bouzov a okolí |
| 13. - 17. července | Příměstský tenisový tábor pro zaměstnance na BORS CLUBU |
| Volejbal v červenci | Termín bude upřesněn na nástěnkách provozoven! |

Hustopeče:

- | | |
|-----------------|---|
| 6. června | Dětský zájezd Rožnov pod Radhoštěm (dřevěné městečko, zábavní park Gibon) |
| 28. - 30. srpna | Výlet Pardubický kraj (Zelená Hora, Slatiňany) |



Pro více info sledujte nástěnky na provozovnách!