



Linková Scania OmniExpress v barvách BORS Břeclav

Díky svému modrozlutému zbarvení jsou vozidla BORS Břeclav a.s. nepřehlédnutelná a hlavně na Jižní Moravě je snad nemožné se s nimi nepotkat. Do stávající flotily téměř padesáti nákladních vozidel a více než 130 autobusů přibyl nový vůz na jednu z nevytíženějších linek vůbec – trasu z Brna do Hodonína a zpět bude obsluhovat nová Scania OmniExpress 3.20.

Jihomoravská společnost BORS Břeclav a.s. na začátku nového tisíciletí nahradila změnou názvu tradičního dopravce ČSAD Břeclav a do dnešního dne pokračuje v provozování jak nákladní, tak osobní dopravy. Právě v osobní dopravě disponuje více než stotřicetikusovou flotilou autobusů určených jak pro městskou dopravu, tak pro příměstské a dálkové linky. A právě na jedné z nevytíženějších linek je možné nově potkávat Scanii OmniExpress 3.20.

„Na této lince, kterou provozujeme od roku 2008, máme v současné době nasazeno celkem 9 kmenových velkokapacitních vozů, z čehož je 6 vozů Scania Irizar i4 a 3 vozy Iveco Arway. Z tohoto vozového portfolia jsou nevytíženější právě vozy Irizar; jejichž proběh překračuje 10.000 ujetých kilometrů za měsíc. Evidenci přepravených cestujících sice díky absenci čipových karet v IDS JMK nemáme zcela přesnou, nicméně lze odhadnout, že měsíčně zde přepravíme cca 60 až 70 tisíc cestujících. Tak nároč-

ný provoz lze zvládnout jen pomocí kvalitních a spolehlivých velkokapacitních autobusů,“ uvedl k potřebám linky Brno - Hodonín Petr Kužma, ředitel divize osobní dopravy. Právě proto padla volba na 14,7 metrů dlouhé tříosé vozidlo, které je schopné pojmout až 64 sedících a 39 stojících cestujících. A cílem samozřejmě nebylo pouze přepravit maximum cestujících, ale jak říká Petr Kužma, nabídnout jim také co největší komfort. „Samozřejmostí ve vybavení interiéru je výkonná klimatizační jednotka, vysoké pohodlné sedačky, bezpečnostní pásy a kompletní informační systém.“

Nový autobus Scania OmniExpress ve službách BORSu není pouze komfortní a bezpečný, ale také šetrný k životnímu prostředí. Vozidlo je totiž osazeno devítilitrovým motorem Euro 6 o výkonu 360 k schopným provozu až na 100% bionaftu. O přenos výkonu na silnici se pak u Scanie téměř tradičně stará manuální převodovka s retardérem vybavená automatickým systémem řazení Scania Opticruise. I proto autobus postrádá spojkový pedál a řidiči má na výběr ze tří výkonových módů: standardní režim, ekonomický a pro maximální výkon. Výhodou celkového zpracování je pak konstrukce ze svařované nerezivějící oceli, která by měla prodloužit životnost vozu.

„O výběru dodavatele rozhodla především

nejnižší nabídková cena spolu s propočtem celkové ekonomiky provozu, čemuž velmi pomohlo to, že již zmíněný motor je plně uzpůsoben pro alternativní palivo, tedy bionaftu. A v neposlední řadě, pokud bude spolupráce s brněnským servisem fungovat na tak profesionální a kvalitní úrovni, jako dosud, jsem přesvědčen, že vůz bude využit s minimálními náklady v maximální možné míře,“ dodal ještě Petr Kužma k motivacím, proč vedení společnosti rozhodlo, že dodavatelem nového vozu bude právě Scania. A že si novou Scanii na trase Brno – Hodonín oblíbí řidiči i cestující, o tom je přesvědčen Lukáš Martinů, manažer prodeje autobusů Scania Czech Republic. „Jsem velice rád, že společnost BORS Břeclav zvolila pro jednu ze svých nejvýznamnějších linek autobus Scania OmniExpress. Cestující určitě ocení komfortní interiér, špičkově odhlučňovanou kabinu a pohodlný podvozek. Řidiči zase za volantem najdou příjemné a ergonomicky takřka dokonalé pracoviště a jízdní vlastnosti snad budou přesně takové, jaké očekávají.“

Zdroj: Scania Czech Republic s.r.o.,
tisková zpráva, ze dne 16. února 2016



Nová Scania OmniExpress



Konzultace o technických parametrech



Při předávání vozu...

Dozorový audit 2016

Ve dnech 30. a 31. března proběhl v naší společnosti dozorový audit dle norem ISO 9001, který náš systém managementu kvality prověřil z poloviny certifikovaných činností. Audit prováděla, stejně jako v minulosti, společnost Lloyd's Register LRQA zastoupená Ing. Miroslavem Kohlem, Ph.D. Hlavním tématem letošního auditu byla příprava na novou revizi normy. U všech činností se auditor dotazoval, kde cítí pracov-

níci ve své práci určité ohrožení a riziko. Revize vstoupila v platnost únorem letošního roku a naší povinností je přizpůsobit této změně procesy do roku 2018. Není třeba se bát velkých změn, ale přechod musí být plynulý a v rámci recertifikace již funkční. Domluvili jsme se tedy, že u druhého dozorového auditu, který proběhne v příštím roce, přizpůsobíme některé naše činnosti aktuálním požadavkům.

Jaký je tedy výsledek externího auditu? Ten-

to audit byl pouze dozorový a jeho výsledek neměl vliv na certifikaci. Auditor velmi pochvaloval angažovanost vedení v procesech kvality, a také orientaci všech zaměstnanců v jejich činnostech. Konstatoval, že „ISO požadavky“ jsou plně začleněny do rutinních postupů a návyků. Na závěr bych chtěl poděkovat všem, kteří se auditu aktivně účastnili nebo se podíleli na přípravách a bezproblémovému průběhu auditu.

Ing. Tadeáš Zugar

Přiblížení činnosti střediska Celních služeb

Pracoviště celních služeb poskytuje zákazníkům více jak 20 let komplexní celní služby pro dovoz, vývoz i tranzit zboží spojené s třetími zeměmi a zastupování včetně zpracování výkazů v systému INTRASTAT v rámci obchodu mezi státy Evropského společenství. Naše společnost je celními orgány akceptována jako ručitel pro zajišťování celního dluhu v systému individuální záruky s použitím záruční listiny, a proto je zajišťování celního dluhu standardní součástí naší nabídky. Naše společnost disponuje povolením schváleného odesílatele, díky kterému je rozšířeno naše portfolio služeb. Zákazníci, kteří využívají našich služeb, se mohou věnovat svému hlavnímu byznysu a povinnostmi z celního řízení zplnomocní naše pracoviště. Pracovníci střediska jsou skvělými odborníky orientující se v celní problematice. Zajišťují hladké projednání na Celním úřadu vše v souladu s předpisy. Velký důraz je kladen na využití moderních informačních technologií, přičemž většina služeb je prováděna prostřednictvím elektronického celního řízení, čímž poskytujeme svým zákazníkům velice rychle a pružně celní odbavení.

Systém INTRASTAT se může jevit na první pohled jako pouhá statistika a zákazníci často ani neuvažují o pověření zpracováním specializovanou firmu. V praxi potom vlastní zaměstnanci firem nezvládají vyplnění hlášení, protože nemají znalost z celní problematiky a jsou odborníky na jinou oblast.

Zaměstnanci se specializují na tuto problematiku a přenesením povinnosti vykazovat INTRASTAT na nás, získá zákazník více prostoru pro svoji činnost. Každá měsíční hlášení v systému INTRASTAT jsou kontrolovány pracovníky celních orgánů. V případě, že jsou v hlášení objeveny nesrovnalosti, tak celní správa vykoná kontrolu přímo v podniku, které jsou vyžadovány k překontrolování všechny relevantní doklady nebo skladové zásoby.

Středisko celních služeb je nedílnou a dlouholetou součástí nabízeného portfolia služeb společnosti BORS Břeclav a.s.

Ing. Lena Haluzová



Pracoviště celních služeb



Vnitřní prostory

Cyklistické závody TROFEO CINELLI 2016 – Hlohovec

A opět po roce se sešla 26.3.2016 cyklistická špička na otevření cyklistické sezony 2016 v Hlohovci.

Na již 6. ročník TROFEO CINELLI – Velká cena Hlohovce se sjel rekordní počet cyklistů ve všech kategoriích - Elite, U23, hobíci, ženy, dorostenci a děti v počtu 600 závodníků.

Jely se dva závody na trati dlouhé 7,7 km. První pro dorostence na 7 kol v délce 54 kilometrů. Druhý hlavní závod na trať 104 km odstartovalo v 13.00 hodin celkem přes 350 závodníků. Počasí letos celkem přálo, bylo pěkných 10 stupňů, ale i tak si někteří cyklisti sáhli po dlouhé přestávce až na samé dno svých sil. Vždyť si zkuste vyšlápnout Hlohovecký kopec v Dědině dlouhý 200 metrů a prudký jako střecha, a to hned 13 krát. Přesto to většina zvládla bez problémů. Letos se nejlépe poprali s touto tratí zahraniční závodníci a na naše zůstala jen bramborová medaile.

1. Polský závodník Warchol Bartosz z týmu Whirpool Author v čase 2.22.42 hod.
2. Rakušan Michael Taferner z celku WSA Greenlife
3. Slovák Marek Čanecký z rakouského týmu BMC Amplatz

Jako už tradičně každým rokem jsme se zúčastnili s našimi předváděcími vozy doprovodu pelotonu, ať už jako zaváděcí vůz a nebo vozidla JURY, celkem se čtyřmi auty.



Vozidla Renault a Dacia

Představili jsme tak nové modely Mégane, Talisman, Kadjar a Dacii Duster. Hlavně nový Mégane a Talisman sklízeli obdiv přihlížejících diváků, kterých podél trati bylo více jak tisíc.

Byly to velmi pěkné cyklistické závody se stále se zvyšující úrovní. Blahopřejeme vítězům a opět za rok na TROFEO CINELLI v HLOHOVCI jste srdečně zváni.

Více fotografií naleznete na Facebooku TROFEO CINELLI.

Josef Polák



Závod a doprovodný vůz

Pokračující obměna modelové řady Renault

Automobilka Renault pokračuje v obměně modelové řady a po uvedení nové generace modelu Espace a zcela nových modelů Kadjar a Talisman, byla na 66. ročníku autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem (IAA Cars), konaném od 15. do 27. září 2015, představena čtvrtá generace „bestselleru“ značky – Nový Mégane.

Představení nových modelů pokračovalo na 86. ročníku autosalonu v Ženevě (International Geneva Motor Show), který se, jako již tradičně, konal v prostorách výstaviště Palexpo v hlavním městě Švýcarska od 3. do 13. března 2016. Zde měly světovou premiéru nové generace modelů Mégane Grandtour a Scénic.

Všechny nové modely značky nabízejí řadu různých asistenčních systémů jako jsou hlídání jízdních pruhů, adaptivní tempomat, couvací kameru, automatické přepínání dálkových světel, aktivní parkovací asistent nebo dokonce sys-

tém detekce chodců.

Ve výbavě pak můžeme očekávat např. sedadla s masáží, barevný head-up displej, vnitřní barevné osvětlení interiéru nebo ozvučení Bose.

Ing. Lukáš Pretóry



Renault Scénic



Mégane Grandtour

Rekonstrukce dílenských a kancelářských prostor v Hustopečích

Jednou z významných investic, která byla realizována na přelomu roku, byla rekonstrukce dílen a kanceláří na provozovně v Hustopečích. Na dílně se jednalo o přestavbu části prostor v 1. podlaží, která slouží pro víceúčelů. Tato místnost s rozlohou cca 50 m² je především kanceláří mistrů, kteří se zde střídají na ranní a odpolední směně a s dílenskými pracovníky se zde setkávají při každodenních poradách ohledně rozdělování pracovních činností. Velkou část prostoru dříve tvořila ne příliš vhodně uspořádaná společná

kuchyňka se 2 velkými jídelními stoly. V rámci stavebních úprav bylo potřeba zejména jednotlivé části oddělit a celý prostor funkčně uspořádat, aby plnil svůj účel. Jednotlivé části proto byly v rámci stavebních úprav fyzicky odděleny příčkou a prostor se rozdělil na 3 části:

- Pracoviště vedoucího dílny
- Pracoviště mistra
- Kuchyňka se spotřebiči a jídelním stolem

Kromě dílen proběhla rekonstrukce tří kanceláří v hlavní budově provozovny. Zde byla jedna z kanceláří přestavěna na administrativní

zázemí, které mohou využívat všichni THP pracovníci provozovny. Zaměstnancům je zde plně k dispozici zejména velká kopírka, fax, laminovačka a skartovačka.

Důvody pro rekonstrukci těchto prostor byly dva. První důvod je patrný z přiložených fotografií „před rekonstrukcí“, kdy je vidět, že převážná část vybavení zde přesluhovala již několik let. Druhým důvodem byly personální změny na úrovni vedoucího dílen a vedoucího provozovny.

Rekonstrukce byla kompletně realizována externí firmou a zahrnovala zejména stavební úpravy, výmalbu, kompletní dodávku nábytkových sestav a také zpracování grafického návrhu.

Chtěl bych poděkovat všem pracovníkům, kteří se nějakým způsobem spolupodíleli na činnostech, ať již se jednalo o přípravné práce, stěhování, úklid nebo dočasné omezení pracovních podmínek.

Ing. Petr Kužma



Administrativa OD



Administrativa OD



Dílna před rekonstrukcí



Dílna během rekonstrukce



Dílna po rekonstrukci



Dílna - pracoviště mistra před rekonstrukcí



Dílna - pracoviště mistra po rekonstrukci



Dílna - nová kuchyňka

Zimní turnaje na BORS CLUBU

Měsíc únor byl na BORS CLUBU ve znamení turnajů. Již poslední lednový víkend poměřilo své síly starší žactvo, o týden později ho následovala zápoleň žactva mladšího.

Poctou pro nás bylo pořadatelství přeboru Jihomoravského tenisového svazu v kategorii dorostenek. Opravdový vrchol pak obstaral turnaj dorostenců nejvyšší kategorie „A“ za účasti nejlepších 32 hráčů ze všech koutů republiky.

Turnaj byl zahájen páteční kvalifikací, ze které postoupili 4 hráči do hlavní soutěže. Soutěž byla zahájena v sobotu ráno. Už zápasy prvního kola ukázaly tenis špičkové kvality, který si vůbec nezadá s úrovní turnajů ATP. Po víkendových vyřazovacích bojích nastoupili v pondělí k finálovému zápasu Daniel Velek (I.ČLTK Praha) a Dominik Bartoň (TK Agrofert Prostějov). Hráči předvedli opravdu kvalitní a bojovný výkon plný dlouhých tvrdých výměn. V utkání plném zvrátů se nakonec radoval Daniel Velek, který rozšířil svou sérii na 13 vítězných utkání v řadě.

Po finálovém zápase ve dvouhře následovalo semifinále a finále čtyřhry, ve které uspěla dvojice Štěpán Holíš-František Pechala (oba TK AGROFERT Prostějov).

Minulý měsíc v nové pevné tenisové hale byl pro nás opravdu náročný, ale opět jsme si dokázali, že můžeme úspěšně hostit turnaje té nejvyšší kategorie. Rád bych poděkoval všem, kteří se podíleli na hladkém průběhu všech turnajů.

Všem zúčastněným děkujeme za předvedené výkony a přejeme mnoho dalších úspěchů nejen na tenisových dvorcích.

Ing. Richard Bartoň



Ceny



Finalisté čtyřhry



Finalistky čtyřhry

Vánoční setkání squashových nadšenců

BORSáci, jejich rodinní příslušníci a přátelé se po roce opět setkali na kurtu, aby si zpestřili vánoční povalování u pohádek jejich oblíbeným sportem. Nováčci měli možnost si tento dynamický sport vyzkoušet a změřit síly s hráči, kteří chodí „squashovat“ pravidelně. Hrál se v neděli 27. 12. tak jako každý rok v poštorenském Squash centru. Nesoutěžní klání začalo už v dopoledních hodinách a poslední „zápas“ byl dohrán kolem oběda. I když se nejednalo o bodovaný turnaj, hráči si přesto žádný míček nedarovali a atmosféra byla sice přátelská, ale často docela napínavá. Fanoušci a ti, co zrovna nehráli, chvílemi zapomínali pojidat přinesené domácí cukroví a povídat si mezi sebou:-).

Bohužel se však nedá zhodnotit, komu se

dařilo nejlépe, nikdo nebyl poražený, a všichni tak byli vítězové. Zaslouženou odměnou jim byl určitě oběd a odpočinek – našťastí ještě zbývalo pár dní volna na regeneraci z náročného dne.

Radek Štokman



Při hře...



Společné foto

Termální lázně Velký Medér

V sobotu 27. března se uskutečnil každoroční jednodenní zájezd do termálních lázní Velký Medér. Na cestu vyrazily dva autobusy Borsáků, jejich rodinných příslušníků a přátel. Celý den si každý využil po svém a regeneroval svůj organismus. Voda z Velkého Mederu příznivě působí na kloubní poruchy, nemoci páteře, svalů a celkově působí příznivě na uvolnění. Díky patří Marceli Kalužové za organizaci zájezdu a řidičům Vikymu Kytkoví a Zdenku Bělíkovi, kteří se starali o bezpečnou dopravu do Meděru a zpět k branám BORSu.

Ing. Kristýna Hytychová



Vnitřní bazén - zdroj Termální koupaliště Velký Medér



Dětská zóna - zdroj Termální koupaliště Velký Medér

Zájezd Klatovy 2016

Tak jako každý rok i letos pořádá OSD - středisko Hustopeče, poslední víkend v srpnu, zájezd za krásami České republiky.

Letos se pojedje netradičně už ve čtvrtek odpoledne, ať toho co nejvíc vidíme, do Klatov. V pátek navštívíme Klenčí pod Čerchovem a okolí, Domažlice s pivovarem, v sobotu pojedeme do okolí Železné Rudy, lanovkou na Pancíř, Čertovo nebo Černé jezero. V neděli navštívíme hrad Švihov.

Takto je zhruba nastíněn program zájezdu. Na hotelu v Klatovech je zahrnut do ceny hotelový vyhřívavý bazén, solná sauna a finská sauna, 1x hřejivé paprsky ve sluneční louce. Proto je dobré si vzít s sebou plavky. Ubytování ve dvojlůžkových pokojích s polopenzí. Cena zájezdu: OSD – 1 700 Kč, ostatní 2 100 Kč. Přihlášky a platba na AN Hustopeče do 25. července 2016. Více informací na telefonu 722 951 145.

Foto z minulých zájezdů na:

<http://bobulebors.rajce.idnes.cz/>

Václav Bukovský



Loni navštívená Zelená Hora

Vzpomínka



V životě jsou chvíle, se kterými se člověk nikdy nesmíří. Dne 27.3.2016 si připomínáme 10. výročí od úmrtí Lubomíra Rapavého, nar. 5.1.1958. Všichni, co jste ho znali a měli rádi, si vzpomenejte spolu s námi.

rodina Rapavá

Vážení zaměstnanci,

BORS CLUB připravuje:

Příměstský tenisový tábor pro Vaše děti



Termín: 18. - 22. července 2016

denně od 8.00 do 16.00 hodin

Areál BORS CLUBU — Na Valtické v Břeclavi

Profesionální trenéři
Denní výuka tenisu
Sportovní hry pro děti
Oběd a pitný režim zajištěn
Cena Kč 1300,-/týden

Kontaktujte:

BORS CLUB
Telefon: 731 606 054, 731 606 208
E-mail: relax@bors.cz

Tenisový tábor bude uspořádán také pro veřejnost, a to v termínu 25. – 29. července 2016.

Těšíme se na Vaše děti!

Akce a kultura na BORSU, aneb... co se chystá

Břeclav:

7. 4. 2016 – Kino Koruna - divadlo DOMÁCÍ ŠTĚSTÍ

11. 6. 2016 – Břeclavské pivní slavnosti

18. 6. 2016 – Břeclavský drak

24.-26. 6. 2016 – 3-denní zájezd ŠUMAVA (Modrava, Kašperské hory a okolí)



Pro více info sledujte nástěnky na provozovnách!