

## Wi-Fi VE VŠECH NAŠICH AUTOBUSECH

Naše společnost se v zájmu zkvalitnění přepravy cestujících v osobní dopravě rozhodla umístit do všech svých autobusů zařízení pro bezdrátový přístup k internetu (Wi-Fi). Autobusy poskytující tuto službu jsou viditelně označeny logem upozorňujícím na možnost připojení prostřednictvím Wi-Fi. Přístup k internetu je pro všechny cestující zdarma.

Společnost se pro zavedení Wi-Fi rozhodla zejména kvůli zpříjemnění a zkvalitnění přepravy pro cestující. Pokračuje tak v neustálém zvyšování standardu veřejné silniční dopravy. Tento krok je umožněn díky všestranné podpoře a dobré spolupráci s mobilním operátorem T-Mobile Czech Republic. Přihlížíme také k neustálému vývoji ve sféře informačních technologií. Hlavně pak mobilních zařízení jakými jsou, v současné době stále více oblíbené, „chytřé“ telefony, note-

booky, netbooky či tablety. V zájmu svého postavení na dopravním trhu je snaha a potřeba se novým trendům přizpůsobit. Jedním z dalších impulzů byl také marketingový průzkum provedený mezi cestujícími na lince č. 109 Brno - Hodonín. Při vyplňování krátkého dotazníku 2/3 cestujících uvedli, že by tuto službu při cestování přivítali. Zvýšení spokojenosti cestujících je nejdůležitější cíl pro poskytování dopravních služeb.

Přibližně od půli ledna letošního roku

jsme testovali několik zařízení umožňujících připojení k internetu a po zvážení všech kritérií byla k dodání koncových zařízení do autobusů vybrána firma Oxid Networks z Velkých Bílovic.

Příjem signálu je řešen pomocí SIM karty mobilního operátora. Dále po autobusu je potom Wi-Fi síť šířena klasickým routerem.



Ilustrační foto.

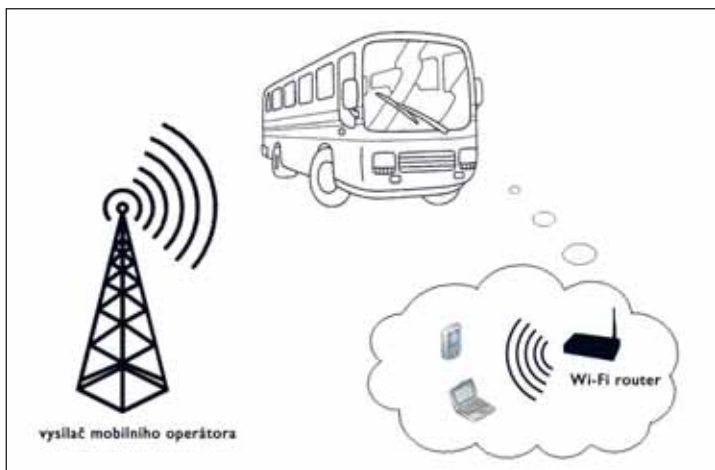
Při připojení je nutno „přejít“ přes úvodní stránku, která v autobusu cestující uvítá.

### Rychlost připojení

Příjem signálu probíhá přes GPRS/EDGE/3G. Rychlost připojení je závislá na technologii, kterou je signál přijímán. Na území, které není pokryto 3G sítí se pohybuje reálná rychlost připojení do 200 kbit/s. V místech pokrytých 3G sítí lze reálně dosáhnout rychlosti 2 – 3Mbit/s.

Věříme, že cestující tuto službu v našich autobusech uvítají a rádi s námi budou cestovat i v budoucnu.

Ing. Lukáš Pretóry



Provozní schéma.

## Školící středisko a středisko autoškola

Zanedlouho tomu budou již tři roky, kdy naše firma zřídila nové středisko autoškoly a školícího střediska.

Svojí činností se zaměřuje nejenom na školení řidičů z našich řad, ale i na školení řidičů, kteří k nám přicházejí z „venku“. V autoškolě nabízíme kurzy pro získání řidičského oprávnění sk. C, CE a D, DE. V rámci školícího střediska nabízíme kurzy pravidelného školení ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti řidičů, přičemž každý řidič minimálně jednou ročně absolvuje výuku v rozsahu 6 hodin.

To, jakým způsobem se autoškola a školící středisko prezentuje a jakým způsobem směřují jeho aktivity, potvrzuje i skutečnost, že se nám v letošním roce podařilo vyhrát výběro-

vé řízení na zajišťování rekvalifikací pro Úřad práce v Břeclavi. Podle přísných hodnotících kritérií jsme splňovali veškeré kvalifikační předpoklady. Rekvalifikace probíhaly v celkovém počtu sedmi kurzů, a to v následujících vzdělávacích programech: výuka a výcvik pro získání řidičského oprávnění sk. C v rozsahu 64 hod. – 2 kurzy, výuka a výcvik pro získání řidičského oprávnění sk. CE v rozsahu 26 hod. – 1 kurz, výuka a výcvik pro získání řidičského oprávnění sk. D (C-D) v rozsahu 58 hod. – 1 kurz, vstupní školení ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů sk. C, CE v rozsahu 140 hod. – 2 kurzy, vstupní školení ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů – rozšiřovací kurs na sk. D v rozsahu 45 hod. – 1 kurz.

**BORS**  
Břeclav a.s.

**Profesní průkaz  
způsobilosti řidiče**

nyní nabízíme  
od 4.990,- Kč bez DPH.  
Více na telefonu  
731 606 073 nebo na  
[www.bors.cz](http://www.bors.cz)

V současné době rozšiřujeme autoškolu a školící středisko o nové školitele výuky a výcviku a dále i o novou školící místnost, která bude v areálu BORS CLUB (Na Valtické) v Břeclavi.

Jiří Janík, BBS.

## Nová automatická mycí linka a ČOV

Od pátku 8. července letošního roku je na naší čerpací stanici v Břeclavi v provozu nová automatická mycí linka. Jedná se o linku Christ C160 Genius od výrobce Otto Christ Wash Systems s.r.o., která byla pořízena společně s čistírnou odpadních vod (ČOV) Fontis 5.

Investice do nové mycí linky a čistírny odpadních vod byla vyvolána stářím původního zařízení, kdy již docházelo k častým poruchám, a tím k nárůstu nákladů na opravy a údržbu.

Z výše uvedených důvodů rozhodlo představenstvo společnosti o vypsání výběrové řízení na dodavatele nové mycí linky a ČOV. Z nabídek podaných ve výběrovém řízení byla představenstvem a.s. jako nejlepší vybrána nabídka společnosti Otto Christ Wash Systems s.r.o.

Nová mycí linka je vybavena tlakovým předmytím o síle 85 barů, tato funkce společně s funkcí předmytí aktivní pěnou zaručuje maximální mycí efekt. K dalším funkcím mycí linky patří spodní mytí, které majitelé vozů ocení hlavně v zimě, kdy se tímto způsobem odstraní posypová sůl

z podvozku vozu. Hluboko usazenou špičku v discích kol odstraňují kartáče, které mění směr rotace a při lineárním mění i přítlačnou sílu. Stejně jako její „předchůdkyně“ je také nová mycí linka vybavena kloubovými kartáči. Tento patent společnosti Otto Christ Wash Systems s.r.o. umožňuje přizpůsobit se pružně všem konturám vozidla v obou směrech pohybu mycí linky. K novinkám ve vybavení mycí linky patří poziční ukaza-

tel polohy vozidla a také C-CAT terminál. C-CAT terminál nahradil magnetické karty a umožňuje samoobslužný provoz mycí linky. Na pokladně obdrží zákazník vytištěný lístek z C-CAT terminálu, na tomto lístku je kód pro zákazníkem zakoupený typ programu. Kód z lístku potom zákazník jednoduše zadá



na panelu při vstupu do mycí linky. Mycí linka Christ C160 Genius umožňuje mýt vozidla o rozměrech: výška 2,65 m a šířka 2,30 m.

Nová čistírna odpadních vod Fontis 5 zajistí rychlejší a častější cirkulaci recyklované vody, a tím se také zamezí vzniku nepříjemného zápachu v mycí hale. Na tento nepříjemný fakt poukázali také naši zákazníci při průzkumu spokojenosti zákazníků, který byl realizován v létě minulého roku.

V rámci automatické mycí linky jsou nabízeny čtyři mycí programy A1 až A4 v cenovém rozpětí od 99 do 155 Kč. V době od 19:00 do 7:00 hod. je možnost využít zvýhodněného mytí v rámci „Šťastných hodin“. Tady se cenové rozpětí pohybuje od 79 do 119 Kč (ceny vč. DPH). Zaměstnanci naší společnosti mohou využít 30% slevy na mytí.

Věříme, že nová mycí linka přispěje k vyšší spokojenosti našich zákazníků.

Ing. Šárka Nešporová

## Možnost výhodného pojištění

Naše společnost pro své zaměstnance nabízí možnost výhodných pojištění zprostředkovaných pojišťovací makléřskou společností SATUM CZECH s.r.o., která zajišťuje také pojištění všech našich firemních vozidel.

Společnost působí na našem trhu již od roku 1997 a za tu dobu získala velké množství zkušeností se všemi druhy pojištění. Naši zaměstnanci mohou v současné době uzavřít výhodné **individuální pojištění motorových vozidel, životní pojištění,**

**pojištění odpovědnosti za škodu při výkonu povolání a penzijní připojištění.**

V případě zájmu kontaktujte přímo společnost SATUM CZECH s.r.o. na bezplatné lince 800 100 191, nebo mzdovou účtárnu (Renata Tržilová) pro zprostředkování kontaktu mezi zájemci o pojištění a společností SATUM CZECH s.r.o.

Věříme, že nabídka nabízených pojišťovacích produktů bude pro naše zaměstnance zajímavá.

Ing. Lukáš Pretóry

## „Evropský den bez aut“

Jako již tradičně se i tento rok ve dnech 16. - 22. září konal „Evropský týden mobility“. Tentokrát šlo o jubilejní 10. ročník na téma Alternativní doprava. Poslední den akce, ve čtvrtek 22. září, byl opět „Evropský den bez aut“, kterého se zúčastnila i naše společnost, a to formou bezplatného jízdného v autobusech MHD Břeclav.

## Rozšiřování vozového parku na divizi nákladní a osobní dopravy

V letošním roce bylo na dopravních divizích naší společnosti pořízeno několik nových vozidel.

### OSOBNÍ DOPRAVA

V rámci obnovy a rozšiřování vozového parku na divizi osobní dopravy byly začátkem června letošního roku pořízeny 4 nové autobusy značky Irisbus Arway. Po uskutečnění výběrového řízení dodala všechny čtyři nové autobusy společnost TEZAS a.s.



Nové Arwaye.

Jedná se o 12,8 metrové verze v zájezdové výbavě. Byly pořízeny pro zajištění přeprav právě v nepravidelné autobusové dopravě. Autobusy ale splňují také stan-

dardy požadované pro provoz na linkách IDS, tím pádem je můžeme potkat i zde. Jsou vybaveny wi-fi připojením, klimatizací, kávovarem, audio i video systémem a ledničkou. K těmto novým vozidlům byly zároveň pořízeny také dva přídatné zavazadlové boxy pro zavazadla MAXIBUSBOX. Jeden pro středisko osobní dopravy v Břeclavi a druhý pro středisko v Hustopečích. Boxy jsou určeny pro přepravu nadměrných zavazadel, lyží (až 50 párů), apod.

### NÁKLADNÍ DOPRAVA

Co se týče investic do vozového parku, tak divize nákladní dopravy nezustala pozadu. Investice probíhala ve třech etapách.

První rozšíření vozového parku se uskutečnilo převzetím čtyř velkoobjemových plachtových valníkových návěsů KRONE

MEGA LINER SDP 27, které byly uvedeny do provozu v únoru letošního roku. Dalšího rozšíření se divize dočkala v dubnu



Nová vozidla DAF XF105.

nákupem čtyř nových tahačů značky DAF XF105, které rozšířily počet vozidel na 46 ks. Po těchto dvou investicích následovala třetí, a to nákup čtyř návěsů, pro změnu značky Kögel.

Nákup těchto vozů přispěje nemalou měrou ke zkvalitnění služeb obou dopravních divizí.

Ing. Lukáš Pretóry

## Dostihová stáj BORS Břeclav a.s.

Již 14 let spadá pod portfolio činností naší společnosti také chov, trénink a příprava dostihových koní pod hlavičkou dostihové stáje BORS Břeclav a.s. Stáj sídlí v areálu U Tří Grácií v krásné krajině Lednicko-valtického areálu.

V současné době se v areálu nachází 32 koní připravovaných na rovinové i překážkové dostihy, drezurní soutěže, parkurové skákání a také jen tak pro rekreační ježdění. Zázemí je na vysoké úrovni a koně zde mají vše, co ke špičkové přípravě potřebují.

Od založení dostihové stáje v roce 1997 již naše koně získali 36 cenných vítězství a 197 umístění. Mezi největší úspěchy patří bezesporu vítězství v 19. ročníku Slovenského derby (rovinový dostih s délkou 2400 m). O toto vítězství se v neděli 17. července 2011 zasloužil tříletý tmavý hnědák Rocky of Gracie veden žokejem Jánem Havlíkem. Všechny koně, včetně Rockyho, jsou připravování pod „taktovkou“ trenéra Petra Jurán-

ka, který má s trénováním dlouholeté zkušenosti. Mezi další hvězdy nedaleké minulosti a současnosti patří především – Terracon – 5. v českém a 6. ve slovenském derby, 2. v překážkovém dostihu Gr. 2 v Meranu, Princess of Gracie – trojnásobná vítězka na rovinách, nejlepší dvouletá kobyla na Slovensku, dvojnásobná vítězka překážkových dostihů v Pardubicích v letošním roce, Greek Wedding – 2. v českých OAKS, 2. ve slovenském St. Lager, Bright Sand – vítěz rakouského Trial Stakes a Wavelight Laser – vítěz Ceny Labe z r. 2010.

Na rozšiřování a zkvalitňování činností kolem dostihového sportu navazuje také

převzetí společnosti ARKADIE Nový Dvůr, která spravuje areál Nového Dvora. V tomto areálu vzdáleného od areálu U Tří Grácií „coby kamenem dohodil“ je veškeré zázemí pro chov dostihových koní, včetně tréninkové běžecké dráhy.

Ing. Luděk Mikulecký

## Aktuálně

### Kontrola pojistek odpovědnosti za škodu

V současné době probíhá kontrola aktuálnosti pojistek odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu povolání. Žádáme tímto všechny zaměstnance, u kterých došlo v pojistce ke změně, aby ji nahlásili buďto svému nadřízenému nebo personalistce paní Vlastě Blažejové.

### Stravování na provozovnách

Z důvodu narůstajícího množství připomínek ke kvalitě stravy v jídelně v Břeclavi i Hustopečích žádáme všechny zaměstnance, kteří budou mít jakékoliv připomínky, aby je zapisovali do sešitu umístěného v jídelně. Případně je možné připomínky vhodit do schránek pro připomínky zaměstnanců či je sdělit osobně paní K. Osíčkové.

### Změna zákona o silničním provozu od 1.8.2011

Od 1.8.2011 došlo k několika změnám zákona o silničním provozu. Našich řidičů se týká zejména následující:

vyšetření nutná k vykonávání profese řidiče už budou zahrnovat pouze vyšetření dopravním psychologem. Povinné vyšetření neurologem, včetně vyšetření pomocí EEG, se naopak zcela zrušuje. Výrazně se rovněž zužuje okruh osob, které budou oprávněny provádět dopravně psychologická vyšetření. Tyto osoby budou muset nově mít akreditaci udělenou Ministerstvem dopravy, která je podmíněna mj. postgraduálním vzděláním v oboru dopravní psychologie.



Rocky of Gracie ve vítězném Slovenském derby.

## Netradiční setkání v Mikulově

V sobotu 30. 7. 2011 se uskutečnilo v areálu provozovny Mikulov první netradiční setkání zaměstnanců naší firmy pořádané provozovnou Mikulov. Akce se zúčastnili pracovníci z Hustopečí, Břeclavi i Mikulova, pozvání se týkalo i důchodců a rodinných příslušníků.

Na tuto myšlenku přišel pan Petr Wenig, který celou akci zorganizoval, zařídil souhlas vedení firmy a po celou dobu také akci řídil a dohlížel na pořádek. Tým kuchařů – p. Šula a p. Šlahař připravili gurmánské menu – srnčí guláš, který se vařil v kotlíku na přírodním ohništi, dále grilovali krkovic

na zelenině a mohli jsme ochutnat 3 druhy zeleninových salátů. Během jídla se čepovalo pivo Svijany a mohli jsme degustovat další produkty z vinohradů a pálenic, které přinesli naši zaměstnanci. Díky paní Glocové si všichni mohli dopřát ke kávě koláče a zákusky, které na setkání upekla. Obsluhu vzorně zvládl pan Wenig ml., který se staral o dobře načepované pivo.

Díky těmto pochoutkám a degustaci se vytvořila správná nálada pro sborový zpěv. Mužský vícehlasý pěvecký projev ocenili také ubytovaní turisté velkým potleskem.

Správná nálada vydržela až do pozdních večerních hodin, jak je možno z doložené fotodokumentace vidět. Na akci se sešlo cca 40 spokojených zaměstnanců a hostů.



Momentka z akce.



Společné foto zúčastněných.

Všem účastníkům se setkání líbilo, a proto si pohráváme s myšlenkou i v příštím roce něco podobného opět zopakovat.

Závěrem bych chtěl poděkovat p. Wenigovi st. a ml., p. Glocové, p. Šulovi a p. Šlahařovi a všem ostatním, kteří se na tomto setkání a přípravě nejvíce podíleli.

Bohumil Hložek

## Turnov

Jistě si někteří vzpomínáte, že před pár lety jsem začínala své vyprávění úryvkem z písně: Koukám, jak ten čas letí... Několik let uběhlo a já mám zase tu čest podělit se s Vámi o několik vzpomínek z dalšího podnikového zájezdu. Tentokrát jsme vytvořili mix – trochu poznávání, špetku turistiky.



Na nádvoří zámku Sychrov.

17. červen 2011 – počátek naší výpravné expedice. Všichni dobře naladěni účastníci spolu s řidičem Zdeňkem Bělikem vyrážíme za poznáním. Cílové místo – Turnov. Cesta ubíhá v poklidu, pár krátkých zastávek na občerstvení a cíl je na dosah. Přijíždíme do Českého ráje, vítá nás historické město Turnov, založené už v roce 1250.

A je tu první bod našeho programu – návštěva muzea uměleckého družstva GRANÁT, což je největší výrobce šperků s českým granátem. Zajímavá expozice s výkladem, kde se prolíná velmi dávná historie těžby a zpracování českého granátu s moderním zpracováním v nádherné šperky. Zvláště pro ženy byly lákadlem přilehlé obchůdky s vystavenými třpytivými výrobky.

Krátkou procházkou městem se dostáváme k hotelu Karel IV. Krásný hotel, skvělé prostředí včetně obsluhy. Prostorné venkovní posezení s bazénem. Jen by to chtělo přidat pár stupínek na teploměru, neboť počasí je skoupé na sluníčko a jeho teplé paprsky. Ale přesto se najdou otužilci a ponoří se do chladné vody.

Nastává podvečer a nás čeká zlatý hřeb dne – návštěva středověké krčmy v Dětenicích. Přestože jsme se přes internet seznámili s prostředím, na které se máme těšit, bylo to přímo šokující – velké černé patrové doupě, všude žhnoucí ohniště, sláma na podlaže, hlava na hlavě (velký počet návštěvníků). A hlavně – dobré jídlo, dobré pití. Obsluha – drsná mluva, kejklíři, muzikanti, tanečnice – vše ve stylu pravého středověku.

A máme sobotu – den vyhrazený pro turistiku. Počasí pošmourné, nějaká ta kapka, ale přesto jsme nabrali směr Sedmihorky. Pomalá nenáročná vycházka pohořím Českého ráje – malebné okolí, úchvatné skalní město. I sluníčko se na nás začalo usmívat. Po večeru stráveném v začouzené krčmě, příjemné pohlázení na duši i na těle. A co s načatým večerem? V přilehlé části Turnova probíhají Slavnosti piva Skalák. Pár jedin-

ců vyrazí za lákavou zábavou. Zbytek tráví večer na přilehlé terase s dobrým moravským vínkem a moravskými písničkami.

Dva dny utekly jako voda a máme před námi den poslední. Po snídani opouštíme hotel Karel IV. a vyrážíme směr státní zámek Sychrov, jehož historie sahá až do 15. století. Nádherná stavba, nádherné restaurované interiéry. Největší slávu zámek prožívá počátkem 19. století, kdy se majitelem v roce 1820 stává rod Rohanů.

Neděle zvolna plyne a my na zpáteční cestě ještě zavítáme na zámek Hrádek u Nechanic. Málokdo z nás tušil, že máme



V krčmě v Dětenicích.

u nás fantastické dílo postavené ve stylu tudorské gotiky. Překrásná červená stavba v duchu anglického zámku, včetně parku s golfovým hřištěm. A co nás ještě čeká? Pozdní oběd a návrat domů.

Za všechny účastníky srdečně děkují Marcele Kalužové za bezchybné zajištění tohoto výletu. Rok uteče jako voda a nová neprobádaná, určitě neméně úspěšná expedice je před námi. Těšíme se.

Lenka Zahradníková