



Zhodnocení uplynulého roku

Rok 2013 se chýlí ke svému konci a můžeme tedy zrekapitulovat, co jsme v uplynulých dvanácti měsících prožili. Už při plánování bylo jasné, že budeme řešit mnoho složitých situací. A největší výzvou roku bylo pro naši společnost výběrové řízení v autobusové dopravě.

Právě v činnostech spojených s autobusy, pracuje více než polovina zaměstnanců BORS Břeclav. Je pro nás velmi významné, že jsme ve výběru dopravce pro Jihomoravský kraj uspěli. Máme zajištěny smluvně výkony na příštích deset let. Jsme také velmi dobře připraveni v personální oblasti a máme dostatečnou kapacitu vozidel. Na linkách bude do provozu v nej-

bližších dnech zařazeno patnáct autobusů, které patří do pravidelné obnovy parku. Probíhají také další práce na dovybavení autobusů, které zpříjemní cestování našim zákazníkům.

Končící rok pro nás znamenal také splnění mnohých závazků z financování investic minulých let. Tento úkol jsme zvládli a největší měrou tomu pomohly výsledky hospodaření. Osobní doprava i nákladní doprava přeplnily zadané cíle a všechny ostatní činnosti odvedly kvalitní výkony. Rok již před jeho závěrem považuji za úspěšný díky pracovnímu úsilí všech zaměstnanců.

Do nového roku vstupujeme s mnoha plány. Připravujeme nákupy autobusů i nákladních vozidel. Budeme rekonstruovat čerpací stanici, autobusové nádraží v Hustopečích, vybudujeme novou myčku pro náš vozový park, provedeme mnoho oprav našich budov, postavíme novou tenisovou halu a je ještě mnoho drobných investic, které jsme zapracovali do plánů.

Děkuji všem zaměstnancům společnosti BORS Břeclav za odvedenou práci. Přeji Vám klidné prožití Vánoc a oslav příchodu Nového roku. V roce 2014 ať Vás na každém kroku provází štěstí a spokojenost ve Vašem životě. Přeji Vám pevné zdraví a lehkost při překonávání životních problémů.

Ing. František Zugar
generální ředitel



Ing. František Zugar



*Přejeme všem zaměstnancům
a obchodním partnerům
klidné prožití vánočních svátků
a šťastný nový rok 2014.*

Renault a Dacia jsou synonymem neustálé inovace

Výrobce vozů Renault přichází na trh s inovací (faceliftem) svého nejprodávanějšího modelu Mégane.

Model Méganu je na trhu již od roku 1996 a toto je už třetí verze. První fáze modelu se svým oblým designem karoserie se stala jedním z nejoblíbenějších a nejlépe prodáváných modelů. V roce 2002 jej nahradil nový model s ne zcela povedenou nadčasovou karosérií s osobitou zádi vozu. Proto i prodejní čísla tohoto modelu nedosahovaly předchozí verze. Potom ale přišla fáze tři a s ní i krásný model, který se opět zařadil mezi velmi dobře prodávané modely.

Nyní přichází nová tvář – maska tohoto modelu působí velmi osobitě, kde se projevuje nový designerský styl Renaultu. Příď působí atraktivně a důstojně. Tímto se zároveň Renault snaží o sjednocení vizuálního stylu jeho vozů.

K další novince patří zcela právem v dnešní době i zcela nový systém komunikace vozu s jeho majitelem – R-link. Tento systém má dotykový monitor, který řidiči nabízí ovládání rádia včetně možnosti přehrávání videa, navigaci TOM TOM, ovládání telefonu, informace o jízdě ECO2 – hodnocení jízdního stylu a doporučení řidiči, ale také možnost zábavy pro krácení dlouhé chvíle čekání ve voze (R-Sound Effect, Sudoku, kalkulačku či elektronický návod k vozidlu). Nejvíce používaná bude bezpochyby navigace s 2D i 3D systémem zobrazení map. Vše je v českém jazyce, což velmi kladně přijímají zákazníci a umožňuje to pohodlnější a srozumitelnější práci s R-linkem.

Mezi další novinky v našem autosalonu patří facelift nejprodávanějšího modelu Dacie Dusteru a nový Logan MCV.

Těšíme se na Vaši návštěvu v našem autosalonu. Přijďte se projet s novými vozy a vyzkoušejte si, že Renault skutečně vyrábí auta s rytmem života.

Josef Polák



NOVÉ CLIO

NOVÉ CLIO GRANDTOUR

NOVÝ CAPTUR

NOVÝ MÉGANE

NOVÁ FLUENCE

NOVÝ SCÉNIC XMOD

NOVÝ GRAND SCÉNIC



Rozšíření poskytovaných služeb o nákladní pneuservis

Jak jsme již avizovali v předchozím Kulatém stole, rozhodnutím představenstva došlo 1. října 2013 k rozšíření naší poskytování služeb o nákladní pneuservis pro vozidla nad 3,5 t. Tímto krokem jsme doplnili naši stávající nabídku pneuservisu, která byla doposud určena pouze pro osobní a lehká užitková vozidla do 3,5 t.

V rámci výběrového řízení byl pořízen mo-

derní montážní stroj Promaxx 9550 s bezdrátovým ovládáním, na kterém jsme schopni obsloužit pneumatiky na ráfcích o rozměru 11 – 56 palců a do maximálního průměru pneumatiky 2420 mm (včetně „agropneumatik“). Z dalšího vybavení můžeme jmenovat například Thermo-press sloužící k opravám pneumatik vulkanizací, nový zvedák a další vybavení nezbytné k chodu této činnosti.

Pneuservis se nachází v místě původní „gumárny“, proto bylo nezbytné prostor před novým vybavením upravit. Byly odstraněny části původních nepoužívaných rozvodů topení, vody a elektřiny. Poté mohly proběhnout úpravy, které zahrnovaly zednické práce s výměnou a nové rozvody elektřiny včetně všech potřebných revizí.

Při této modernizaci služeb pneuservisu byl pořízen i software, který byl vytvořen ke zlepšení a optimalizaci hospodářství s pneumatikami. Pracuje ve webovém prohlížeči a tak je možné, aby pracovníci pneuservisu i technici dispečeri obou dopravních divizí měli k těmto datům kdykoliv a kdekoli, kde je připojení k internetu, přístup. Samozřejmostí je možnost exportu požadovaných dat k dalším analýzám.

Na závěr bych tímto chtěl poděkovat všem kolegům, kteří se na realizaci podíleli a věřím, že se služba v budoucnu stane stejně úspěšnou jako pneuservis osobní.

Ing. Lukáš Pretóry



Kontrola tlaku u osobní dopravy



Práce na montážním stroji Promaxx 9550

Úspěchy mladých reprezentantů BORS CLUBU

Tenisová sezóna nového klubu TC BORS CLUB - STK Břeclav se pomalu blíží ke svému konci, tak můžeme hodnotit.

Ve vyhlášených soutěžích Českého tenisového svazu jsme obsadili soutěže baby tenisu, mladších a starších žáků. Před zahájením sezóny jsme si stanovili nemalé cíle, a to postup do vyšší soutěže, jak u družstva starších žáků, tak i u družstva mladších žáků.



Areál BORS CLUBU

Družstvo staršího žactva muselo ke svému Družstvo staršího žactva muselo ke svému poslednímu utkání cestovat do areálu ASK Blansko. Po vyrovnaných a napínavých soubojích zvítězilo družstvo TC BORS CLUB - STK Břeclav 6:3, čímž si zajistilo postup do vyšší soutěže Kraj II.

Družstvo mladšího žactva hostilo při svém posledním sedmém zápasu soutěže na domácích kurtech TC Brno B. Po suverénním výkonu všech hráčů a hráček splnilo beze zbytku roli favorita a zvítězilo 9:0.

Po odehrání posledního míče utkání propukly naplno zasloužené oslavy. Toto závěrečné vítězství znamená, že družstvo mladšího žactva ve složení Tomáš Krajčír, Marek Magula, Tomáš Melichar, Jan Maloch, Vivien Charvátová a Natálie Vyroubalová, se stalo vítězem soutěže Kraj I., kde neochutnalo hořkost porážky a postoupilo do nejvyšší soutěže této věkové ka-

tegorie LIGA - M. Chtěl bych zdůraznit, že se jedná o největší úspěch břeclavského tenisu za celou jeho historii.

V individuálních soutěžích konaných po celé republice výborně reprezentovali náš klub členové úspěšného mužstva mladších žáků Tomáš Krajčír, Marek Magula a Tomáš Melichar.

Marek Magula zvítězil ve Znojmě, Brně a v Břeclavi, Tomáš Krajčír v Břeclavi a Slavkově. K největším osobním úspěchům u tohoto hráče můžeme přiřadit titul v silně obsazeném turnaji kategorie B v Břeclavi, který jsme pořádali po úspěchu ve výběrovém řízení u Českého tenisového svazu. Tomáš Melichar vybojoval titul na turnajích v Skutči a Moravském Krumlově. Ve Znojmě obsadil 2. místo. Tenisový klub TC BORS CLUB - STK Břeclav se druhém roce své historie zařadil mezi přední kluby v Jihomoravském kraji a budí zasloužený respekt u všech soupeřů.

Závěrem bych chtěl poděkovat hráčům, trenérům a celému realizačnímu týmu za výborně odvedenou práci a popřát hodně dalších úspěchů v příští sezóně.

Ing. Richard Bartoš

Vánoční utkání ve squashu

**Zveme všechny příznivce
a fanoušky squashe
z řad našich zaměstnanců
na tradiční vánoční turnaj.**

**Uskuteční se
29. 12. 2013 v 9 hodin.
Squash centrum (Tatran)
Břeclav - Poštorná**



Pozvánka na společenský večírek

**Všichni zaměstnanci naší společnosti
jsou srdečně zváni
na společenský večírek
konaný při příležitosti ukončení roku**

**14. 12. 2013 od 20:00 hodin
v prostorách Hotelu CENTRO
v Hustopečích.**

**K tanci a poslechu bude hrát
DJ Budín a cimbálová muzika Kaličan.**

Občerstvení i doprava jsou zajištěny.



Ve dnech 18.-23. října se uskutečnil 22. ročník mezinárodního autobusového veletrhu v belgickém Kortrijkku Busworld 2013. Hlavním bodem byla prezentace vozů splňující nejmodernější emisní normu EURO 6 a dále vozů s hybridními a alternativními pohony, díky čemuž zde mělo mnoho světových výrobců světovou premiéru svých nových modelů. Návštěvník se zde dále setkal s nejen důvěrně známými značkami, jako Scania, Setra, MAN, Mercedes, ale i s méně známými a pro nás exotickými výrobci, například čínským Yutongem, japonským Isuzu, místním VanHoolem nebo ruským Volgabusem. Přes 200 vozů bylo vystaveno v pavilonech výstaviště Kortrijk Xpo a další se těšily pozornosti na volné ploše kolem pavilonů. Některými vozy bylo možné absolvovat i předváděcí jízdy kolem výstaviště či do historického centra. Letošní plně obsazený ročník s 380 vystavovateli z 38 zemí nabízel široké spektrum autobusů, autobusové techniky a komponentů.

K vidění byly i vozy tuzemské, v zastoupení výrobců SOR Libchavy, Iveco Irisbus, nebo specialistů na přestavby vozů ze Slovenska Rošero. Firma Iveco představila futuristicky vyhlížející typ Ellisup a mimo jiné i nový Urbanway, což je nástupce Citelisů hojně využívaných v českých

městských provozech. Oku návštěvníka neušly i další exponáty výrobců, jejichž vozy jsou provozovány v Česku. Za zmínku stojí Solaris, Irizar, Volvo nebo VDL. Prestižní ocenění „Coach of the Year – 2014“ získal výrobce Setra se svým modelem řady ComfortClass 500.

V dnešní době vyžadující stále modernější a ekologicky šetrnější dopravní prostředky byla tato akce pro naši firmu zdrojem inspirace při modernizaci či rozšíření vozového parku. Prezentované informace o zavedení nové emisní normy a využití moderních trendů v dopravě mohou pomoci naší firmě posílit postavení v konkurenčním tlaku ostatních regionálních dopravců.

Tato jedinečná přehlídka novinek i stálíc autobusového průmyslu je pořádána již od roku 1971, v dnešní době se střídá ve dvouletých intervalech s Truck show v Hannoveru, takže v roce 2015 se můžeme v Kortrijkku těšit nashledanou s novinkami ze světa autobusů.

Ing. Tomáš Živna



Velkokapacitní VanHool jako poutač v historickém centru Kortrijkku



Představení nové generace zájezdových autobusů na stánku Volvo

Sraz autobusů ve Vyškově

Stejně jako v loňském roce se v sobotu 14. září zúčastnila naše firma již III. ročníku srazu autobusů v Air - parku ve Vyškově. Ke své prezentaci poskytla vůz Mercedes-Benz Conecto LF z břeclavské provozovny.

I přes nepřízeň počasí se v areálu setkaly vozy různých roků výroby, typů i dopravců. V odpoledních hodinách se přece jen oblačnost protrhala a modrá obloha přilákala i více návštěvníků. Pro účastníky a návštěvníky byla již tradičně připravena přehlídka jednotlivých vozů s komentovanou prohlídkou a jízdy elegance v areálu. Zájemci se mohli svézt historickými vozy do Vyškova a Pustiměře.

Účast na srazu není podmíněna kritérii roku výroby či výrobcem vozu, a tak se mohli návštěvníci těšit z prohlídky širšího spektra autobusů českých silnic.

Mimo zúčastněných tří historických vozů Škoda 706 RTO Car, RTO Lux a Karosa ŠL II, byly zastoupeny i novější typy z Karosy a Irisbusu. Pomyslnou třešničkou na dortu byl příjezd kloubového Ikarusu 417.08 z polské Wrocław, který po provozních opravách bude součástí plánované autobusové expozice v areálu.

Ing. Tomáš Živna



Autobusy ve Vyškově

Vernisáž malířky Sylvy Chludilové na BORS CLUBU

Ve čtvrtek 28. listopadu proběhla vernisáž a zahájení výstavy obrazů Sylvy Chludilové v našich prostorách BORS CLUBU Na Valtické. Autorka a naše bývalá spolupracovnice představila obrazy, z nichž některé byly vystavovány mimo jiné i v Jeruzalémě, Tel Avivu a Katzinu v Izraeli.

Tato výstava prezentovala také kolekci nejnovějších prací. Je prodejná a potrvá do Vánoc. Díla jsou z velké míry ovlivněna židovskou kulturou s častými starozákonnými biblickými motivy a symboly. Autorka uvedla sama vernisáž, kde vysvětlila význam názvu. Přítomným divákům zdůraznila, aby se pokud možno zamysleli v dnešní uspěchané době nad smyslem života i svými prioritami. Náměty obrazů, zákoutí uliček, průchodů a starých domů především z mikulovské židovské čtvrti, jsou tajuplné, zádumčivé, ale vždy se tam nachází SVĚTLO - světélko naděje. To považuje autorka za velmi důležité a signifikantní v každé době a pro každý jednotlivý osobní příběh nás všech.

Bohumil Hložek



Ukázka tvorby