



Interní audity systému managementu kvality 2015

Jak je v naší společnosti zvykem, i letos bylo září spojeno s interními audity. V programu bylo stanoveno 15 interních auditů k prověření všech certifikovaných procesů. Činnosti a jejich vedoucí jsou v této problematice tak zkušení, že ani letos jsme nenarazili na žádný závažný problém.

Chtěl bych mnohokrát poděkovat všem interním auditorům, kteří pracovali poctivě a svědomitě a nad rámec běžných pracovních povinností. Tým interních auditorů byl rozšířen o nové jedince, mezi něž patřím i já. Velmi si vážím pomoci všech stávajících auditorů a jejich pochopení při vzájemné komunikaci. Za důležité považují zmínku o účasti kolegyň na mateřské dovolené. Jejich přínos je značný a viditelný pro obě strany. Poskytují nezaujatý pohled, a i pro ně je to jiné využití času, který

obvykle tráví mateřskými povinnostmi.

Pochvalu a poděkování si zaslouží i druhá strana tedy – dle názvosloví norem ISO – auditovaní vlastníci procesu. V závěrečných všech auditů byla uvedena velmi dobrá připravenost a perfektně vedená dokumentace. Dle výsledků je zřetelná zainteresovanost a profesionalita všech účastníků. Snažil jsem se všem auditorům vštípit svůj pohled, který se řídí myšlenkou, že auditované nejdeme kontrolovat, ale pomáhat jim najít chyby, které oni sami vidět nemohou, ať už kvůli profesní slepotě nebo nedostatku času tyto chyby vypozorovat. O tom svědčí fakt, že většinou nezůstala prázdná ani „kolonka“: Slabé stránky, návrhy a doporučení. Z toho vyplynuly úkoly k řešení a několik doporučení. Cíl interních auditů byl tedy splněn. Tím je totiž z pohledu normy ISO 9001 prověřit, zda u nás zavedený

systém managementu kvality stále vyhovuje požadavkům normy a současně potřebám společnosti.

Na závěr bych rád doplnil moji první zkušenost s interními audity. Vše začalo školením našich auditorů, které probíhalo v mé režii a jelikož většina z nich byla mnohem více ostřílená než já, bylo důležité rozvinout jejich schopnosti a představit můj pohled na problematiku. Dopadlo to pozitivně a oživení teorie spolu s praktickou ukázkou mělo velmi dobré ohlasy. Samotná účast na auditech byla velmi náročná, měl jsem možnost být vedoucím dvou audit týmů a členem dalších dvou. Tyto audity mi pomohly nahlédnout na činnosti naší společnosti a lépe tak pochopit práci mých kolegů.

Bc. Tadeáš Zugar

Školení „Ekonomická a hospodárná jízda“ a nová soutěž PHM

Významným úkolem pro divizi osobní dopravy v roce 2015 bylo zaměřit se na spotřebu pohonných hmot. Jízdní styl řidiče má velmi významný vliv na spotřebu paliva a také na celkové náklady na údržbu a opravy. Vzhledem k tomu, že společně tyto náklady činí téměř třetinu celkových nákladů, zasluhují o to větší pozornost. V letošním roce jsme se tedy rozhodli realizovat následující dílčí úkoly:

- 1) Školení řidičů zaměřené na ekonomickou jízdu
- 2) Změnit kritéria pro vyhodnocování soutěže PHM

Školení pro řidiče proběhlo koncem září pod vedením pana Pavla Mikysky, který působí ve společnosti IVECO Czech Republic nejen jako školitel, ale zejména jako technik se zaměřením na diagnostiku motorů. Školení se zúčastnilo celkem 44 řidičů ve 4 skupinách,

a jak již bylo zmíněno, bylo zaměřeno na pravidla hospodárné jízdy a na ekonomické využívání vozidla, a to především u motorů Euro IV, V a také u nově nakupovaných motorů Euro VI. Školení mělo teoretickou část na učebně a také praktickou jízdu, během které si řidiči mohli vyzkoušet různé styly řízení, které byly ihned vyhodnoceny. Řidiči tak měli okamžitou informaci o tom, jak se hnacímu agregátu autobusu zamlouvala jejich jízda.

Příznivým bonusem je to, že se pro tento blok školení podařilo získat finanční prostředky ze strukturálních fondů EU – operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost v rámci projektu Podpora odborného vzdělávání zaměstnanců. Předpokládám, že další cykly školení budou pokračovat i v příštím roce.

Co se týká soutěže ve spotřebě pohonných hmot, tak od 1.8.2015 probíhá vyhodnocování spotřeby PHM dle nových aktualizovaných pravidel. Nejvýznamnější změnou jsou změny u turnusových přírážek, jejichž výše byla velmi pečlivě přezkoumána. Nově byly zohledněny zejména vlivy trasy a terénu (roviny, kopce), vlivy městského provozu (Brno, Břeclav), vlivy jízdních dob nastavených v jízdním řádu a také vliv obsazenosti daných spojů. Díky tomu došlo k významným změnám ve výši těchto přírážek. Pomyslná laťka pro dosažení odměny za úsporu PHM se tak snížila a nic nebrání tomu, aby řidič, který má zájem jezdit úsporně a hospodárně, nějakou další odměnu získal.

Ing. Petr Kužma



Momentka ze školení...



Praktická část



Teoretické školení v Hustopečích

Investice do vozového parku nákladní dopravy

Také v letošním roce pokračujeme na divizi nákladní dopravy v investicích do vozového parku.

2. října jsme v areálu SCANIA v Brně přebírali 4 tahače SCANIA R450 LA4X2MEB s kabinou CR 19 Highline. Vozidla Scania řady R jsou navržena s ohledem na nejnáročnější požadavky na úsporu paliva, komfort pro řidiče a spolehlivost. Výrazný design exterié-

ru je na cestách opravdu působivý. Dokonalý zevnějšek perfektně doplňuje exkluzivní interiér s výjimečným pohodlím pro řidiče.

Ještě v průběhu října nás čeká převzetí 4 nových souprav Mercedes - Benz Actros 2542, L NR, 6X2 S F 13 s valníkovým přívěsem a výměnnými nástavbami PANA V. Se soupravami tohoto typu máme velmi dobré zkušenosti a věřím, že nákupem nových vo-

zidel snížíme nákladovost a zvýšíme výkony divize. Všechna vozidla splňují nejvyšší emisní normu Euro 6.

Nákupem nových vozidel dochází jednak k modernizaci našeho vozového parku, ale také k úspoře nákladů na jejich provoz.

Ing. Aleš Uher



Nové vozy SCANIA



Přebírání vozů

Svatováclavský běh na Novém dvoře



Ceny předávali Hana Mikulecká a David Mikulecký



Start hlavního běhu



I s úsměvem se dá vítězit

Neděle 27.9.2015 byla pro mě a kolegy ve znamení dlouho plánovaného Svato- václavského běhu. Sešli jsme se v brzkých ranních hodinách, abychom nachystali zázemí pro sportovní nadšence, zkušené běžce, návštěvníky i kamarády, kteří si přišli zaběhat nebo se jen podívat a podpořit tuto akci. Hlavními organizátory Svato- václavského běhu byla Jihomoravská sportovní v čele s Richardem Bartošem a Lokomotiva Břeclav. Hlavním partnerem byla naše společnost – BORS Břeclav a.s. Uspořádat na Novém dvoře Svato- václavský běh Lednicko-valtickým areálem byl nápad majitele BORSu, Ing. Ludka Mikuleckého.

Program začal v devět hodin registrací. Po půl desáté byly odstartovány první závody nejstarších dětí, a to na jeden kilometr a 500 metrů. I když se musely některé kategorie slučovat, účastníci závodu bojovali o co nejlepší umístění. Největší zájem ze strany dětí a mládeže byl o nejmladší soutěže, od přípravy chlapců a dívek až po ty nejmenší. Pro mnohé z nich to byl první závod, nechyběl úsměv na tváři i slzy. Děti, povzbuzované svými rodiči a sourozenci, do závodů dávaly vše. Průběžně se mezi starty vyhlášovali ti nejlepší ve svých kategoriích. Předávání cen se zhostili Hana Mikulecká a David Mikulecký.

O půl dvanácté odstartovala Hana Mikulecká hlavní běh dne – desetikilometrový závod

Lednicko-valtickým areálem. Trasa vedla ke Třem Gráciím, kolem Svátého Huberta na Rendez-vous a zpět na Nový dvůr. Na „sedmici“, které účastníci proběhli dvakrát, byla nachystána občerstvovací zastávka. Měkký povrch, lesní cesty i krása lichtenštejnských památek přilákaly účastníky z celé republiky. Hlavního závodu se zúčastnilo 61 běžců, mezi nimiž nechyběli ani kolegové z BORSu – Radka Modlitbová a Tadeáš Zugar. I když na vítězství nedosáhli, všichni jsme je v cíli povzbuzovali, fandili jim a obdivovali odvahu se hlavního běhu zúčastnit a deseti kilometrovou trať zdotat. Každý účastník závodu si odvážel z Nového dvora medaili s logem Svato- václavského běhu, děti dostaly pár sladkostí a bublíků.

I přes chladnější počasí se první ročník Svato- václavského běhu Lednicko-valtickým areálem vydařil a účastníci, organizátoři i návštěvníci odjžděli spokojeni. Mně osobně udělali velkou radost i kolegové, kteří přijeli podpořit tuto akci a jejichž děti, mnohdy poprvé, startovaly v dětských soutěžích. O tom, že Svato- václavský běh byl pro všechny věkové kategorie, svědčí i fakt, že nejstarším závodníkem byl 69letý běžec z Břeclavi a nejmladšími účastníky roční dvojčata. Výsledky, fotografie i bližší informace jsou na webu www.svatovaclavskybeh.cz.

Bez ohledu na to, kdo vyhrál, bylo úžasným



Tadeáš Zugar a Radka Modlitbová - naši reprezentanti



Registrace účastníků závodů

zážitkem sledovat a přijímat optimismus, energii a pohodu všech běžců. Jejich úsměv na tváři, skromnost, otevřenost i „díky“ bylo největší odměnou za čas a energii, kterou jsme tomuto dni věnovali. A určitě nejednomu z nás zůstala v hlavě myšlenka, že by mohl začít také běhat.

Ing. Kateřina Hrabětová

Cyklistický závod s účastí BORSu

Cyklistický klub Sportcomplex Břeclav pořádal již šestý ročník závodu GP RACIO. Závod se uskutečnil v rámci Evropského týdne mobility v sobotu 19. září od 13 do 19 hodin na ulici Jana Palacha.

Trasa určená pro závod dále vedla ulicemi Smetanovo Nábřeží, ulicí Čechovou a Jungmanovou. Startujícími kategoriemi byly již děti od 2 let na odrážedlech až po hlavní kategorii mužů a žen. Po celou dobu závodu jezdil jako doprovodné vozidlo závodníků nový Renault Kadjar. Ten se na závodech prezentoval jako novinka od Renaultu. Byly zde vystaveny také vozy značky DACIA a výměnná mostová nástavba nákladního vozu sloužila pro účely závodu jako podium pro vyhlásování vítězů.



BORS Břeclav a.s. jako partner cyklozávodu



Doprovodné vozidlo - Nový Renault KADJAR v akci



Závodníci

Renault Kadjar – přestaňte se dívat, začněte žít...



Zcela nový jedinečný vůz RENAULT KADJAR, crossover s podvozkem 4x4.

Vůz je vybaven novými motory Energy dCi 110 koní a 130

koní se systémem Start a Stop a systémem recuperace brzděné energie. Renault Kadjar patří ke špičce, pokud jde o nízkou spotřebu a emise.

Novinkou je spousta technických vymožeností např. parkovací asistent, kontrola jízdy

v jízdním pruhu, rozpoznávání značek atd. Renault Kadjar je bezpečný a otevřený potřebám svých uživatelů a vymyká se stereotypům: jeho dynamické a úsporné motory, moderní asistenční systémy řízení, pohodlný a prosvětlený interiér a inteligentní systém uspořádání nabízejí ideální podmínky pro únik z každodennosti.

Prostorný interiér, inteligentní systém změny jejího uspořádání, objemné úložné prostory – Renault Kadjar má mnoho výhod. Vůz je vybaven systémem „Easy Break“ se speciálními madly umístěnými uvnitř zavazadlového prostoru, po-

mocí nichž lze odblokovat a automaticky sklopit opěradla zadních sedadel. Zavazadlový prostor nabízí dvě polohy díky vyjímatelnému dnu: vysokou polohou, ve které dno tvoří dokonale rovný povrch pro usnadnění přepravy objemných předmětů, a nízkou polohou pro maximální objem zavazadlového prostoru. Kromě toho lze zavazadlový prostor rozdělit na dvě nebo tři části, což zaručuje bezpečné a praktické uložení zavazadel.

Tak jen nasednout a vyrazit – přijďte si vyzkoušet tuto novinku a sami se přesvědčte o jeho kvalitách.

Turnaj dorostenek kategorie „A“

V pátek 21.8.2015 byly v areálu BORS CLUBU a STK Břeclav zahájeny první kvalifikační zápasy o postup do hlavní soutěže turnaje dorostenek nejvyšší možné kategorie „A“, z které 8 nejlepších děvčat postoupilo do hlavní soutěže turnaje. Už první zápasy kvalifikace ukázaly, že se můžeme těšit na tenis naprosto špičkové úrovně.

V sobotu ráno byly zahájeny zápasy hlavní soutěže za účasti 48 hráček, které přicestovaly ze všech koutů republiky. V pozdních odpoledních hodinách se podařilo zahájit první zápasy čtyřher.

Příznivci tenisu celý víkend s napětím sledovali bojovné zápasy v každé části rozlosovaného pavouku.

Turnaj vyvrcholil v pondělí semifinálovými a finálovými zápasy. Turnajový titul si po finálovém souboji odváží nasazená hráčka číslo jedna - Kudeřová Martina (TK PRECHEZA Přerov o.s.), která porazila Hájkovou Kláru (TK Sparta Praha).

Finále čtyřher ovládla dvojice hráček z Prahy - Marková Johana (I. ČLTK) a Hájková Klára (TK Sparta).

Chtěl bych touto cestou moc poděkovat hráčkám TC BORS CLUB - STK Břeclav za předvedené výkony a reprezentaci klubu, které bohužel nestačily k postupu do hlavní části turnaje.

Poděkování patří rovněž pořadatelskému týmu za bezproblémový a hladký průběh turnaje.

Ing. Richard Bartoš



Vítězky čtyřher



Vítězky dvouhry

Výměna neplatných průkazek jízdních výhod

Vážení kolegové,

upozorňuji v předstihu ty, kteří si doposud nezajistili výměnu propadlých jízdních výhod pro sebe a rodinné příslušníky (platnost od vystavení 4 roky), že jestliže tak neučiníte do konce roku, nebude Vám vydán kupon na již neplatnou průkazku. Tak prosím dodejte fotografii současné vizáže, potřebnou k vystavení nové průkazky, ať je výměna bez problémů a zbytečných nepřijemností.

Děkuji Vám
Vlasta BLAŽEJOVÁ

Motovýlet do Chlumu u Třeboně

A je to tady ... krásné, sluncem zalité sobotní ráno a na benzínce BORSu se sjelo 17 vyznavačů jedné stopy. Společně jsme vyrazili na I. BORS MOTOVÝLET.

Naším cílem je autocamping KAPŘÍK, Chlum u Třeboně /222 km/.

Cestou se zastavujeme v muzeu motorek v Lesné u Vranovské přehrady.

Je zde k vidění spousta starých strojů, motorek JAWA, ale i jiných značek, tříkolky, auta a jiné dopravní prostředky. Malé občerstvení a vyrazíme dál.

Další zastávkou je Bizoní farma v Rožnově u Českého Rudolce, v srdci České Kanady.

Na této farmě chovají největší savce amerického kontinentu, ze kterých jsou připravovány znamenité dobrotky. Ani my jsme neodolali pokušení a ochutnali jsme bizoní steaky, pečená žebra, polévku a jiné laskominy. Všele doporučuji navštívit a okusit bizoní maso. Chutná výtečně. Po vydatném obědě pokračujeme v cestě do cíle, campu KAPŘÍK.

Přijíždíme kolem 17 hodiny pěkně rozpálení

a rozehrátí. Vždyt venku je 33 stupňů, a proto rychle ubytovat, a hurá do rybníka Hejtman. Voda je super a my jsme se konečně trochu ochladili, k čemuž samozřejmě přispělo i výborné pivočko.

Večer jsme se sešli ke společnému grilování, bohužel už ne bizona, ale i tak steaky z krkovičky a klobásky, které jsme si přivezli a na rožni ugrilovali, byly pro nás chutnou večeří. Spolu s degustací skromných domácích zásob vína z Podluží se vytvořila příjemná atmosféra letní noci. Majitelé campu se k nám přidali a bylo veselo do pozdních hodin.

Ráno po snídani vyrazíme směr domov. Měli jsme v plánu návštěvu Telče a Dukovan, ale kvůli velmi teplému počasí jsme zpáteční trasu změnilí na co nejrychlejší přesun k domovu.

Jedna zastávka v Dačicích na zmrzlinu a výborný oběd v Lechovicích.

U Drnholce potkáváme druhou expedici /Babetou na Vranov/ dvou řidičů osobní dopravy, kteří mají nemalé problémy s jedním svým strojem.

Nakonec i oni zdárně dojeli domů a na svůj takřka dobrodružný výlet na Vranovskou přehradu vzpomínají s úsměvem.

Pohled na PÁLAVU nám dává na vědomost, že se již blížíme k domovu. Teplota neustále stoupá, dosahuje již 36°C a my se už těšíme na jedno orosené.

V 16 hodin zdárně přijíždíme do Břeclavi. Unaveni, ale zároveň šťastni a nadmíru spokojeni. Vše dobře dopadlo, nikomu se nic nestalo, nikdo nespadol..., zkrátka fajn výlet a příjemně strávený víkend. Myslím, že se vyjížďka líbila a tak pomalu začínám přemýšlet o vzniku nové tradice. Na druhý ročník se už teď těšíme. Plánuju jej na květen a trošku delší. Rádi bychom vyrazili na 3 dny.

Kdo se chce zúčastnit, tak jej rádi uvidíme. Může cestovat i autem, motorka není podmínkou.

*Tak za rok naviděnou.
Josef Polák*



Na cestě...



Tolik krásy naráz...



U Borsácké benzinky

Tenisové tábory na BORS CLUBU

Ve dvou prázdninových týdnech od 13. - 17. 7. a 20. - 24. 7. se na BORS CLUBU konaly dva letní příměstské tenisové tábory, které mají již svou tradici.

Jeden z nich byl určen pro děti zaměstnanců firmy a druhý pro veřejnost. Děti trávily čas tréninkem, ale i odpočinkem. Instruktorky pro ně připravily zábavný program plný her a součástí tréninku byl také pěší výlet do Lednicko-valtického areálu. Oba tábory byly kapacitně naplněny a měly pozitivní ohlasy.

Ing. Kristýna Hytychová



Děti zaměstnanců



Při tréninku...

Akce a kultura na BORSu, aneb... co se chystá

Břeclav:

17. října – Český Těšín

7. listopadu – muzikál Antlantida

Listopad – Termální koupaliště spojené s prohlídkou vánočního Györu

Listopad – Bowling

Hustopeče

Prosinec – Vánoční Bratislava

Konkrétní termíny budou upřesněny na nástěnkách provozoven.

