



DIPLÔME IRU D'HONNEUR 2008

Mezi držitelé prestižního ocenění Diplôme D'Honneur udělovaného Mezinárodní unií silniční dopravy - IRU nejlepším řidičům nákladní a autobusové dopravy, kteří obdrželi toto významné ocenění za rok 2008, nechyběli ani zástupci naší firmy.

Slavnostní předání diplomů i odznaků se konalo 19. března letošního roku na regionálním shromáždění Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia v Brně. Ocenění z rukou viceprezidenta ČESMAD Bohemia Ing. Jaroslava Hanáka v hotelu Voroněž obdrželo šest našich řidičů z divizí osobní a nákladní dopravy.

Ocenění byli řidiči osobní dopravy Rochus Böhm, Stanislav Krejčířik a Pavel Stuchlík. Diplom IRU byl udělen také Janu Malárovi, který v únoru ukončil svou 41letou kariéru řidiče u naší firmy. Z řad řidičů divize nákladní dopravy byli oceněni

Jiří Kolář a Alojz Kováčik, kteří se však předávání ocenění z důvodu pracovní vytíženosti nezúčastnili. Osobně byli na předávání diplomů a odznaků za naši společnost přítomni také ředitel divize osobní dopravy Ing. Petr Kužma a ředitelka divize nákladní dopravy Ing. Saskia Hyklová a mohli tak oceněným řidičům pogratulovat mezi prvními.

Aby mohl být řidič nominován, musí splňovat několik náročných podmínek. Měl by aktivně vykonávat svoji profesi nejméně dvacet let, přičemž minimálně pět let by měl

pracovat u jedné dopravní společnosti. Jako profesionální řidič musí najet v národní či mezinárodní dopravě alespoň milion kilometrů, aniž by způsobil závažnou nehodu (s tělesným úrazem). A v rámci posledních pěti let nesmí spáchat vážný dopravní, celní či administrativní přestupek. Pokud všechny tyto podmínky řidič splní, může jej pak zaměstnavatel navrhnout na získání ocenění Diplôme D'Honneur, které uděluje Předsednictvo IRU v Ženevě.

Mezinárodní unie silniční dopravy - IRU byla založena v Ženevě 23. 3. 1948. Je konfederací národních sdružení silničních nákladních i osobních dopravců. V současnosti má 180 členů z více jak 70 států. Základním posláním IRU je podpora rozvoje silniční dopravy v zájmu silničních dopravců a ekonomiky jako celku. Skládá se z Rady osobní dopravy včetně taxi a Rady nákladní



Ocenění řidiči osobní dopravy Stanislav Krejčířik, Rochus Böhm a Pavel Stuchlík společně s ředitelem divize osobní dopravy Ing. Petrem Kužmou (druhý zleva).



Momentka z předávání ocenění.

dopravy, a to i včetně dopravy na vlastní účet. IRU má svoje zastoupení při EU v Bruselu a také spolupracuje se Společenstvím nezávislých států v Moskvě. Nedílnou součástí je i IRU Academy, která se zaměřila na zvýšení odborné úrovně dopravců a tím kvality dopravních služeb.

Všem řidičům, kteří cenný diplom získali, gratulujeme a přejeme mnoho dalších tisíc kilometrů ujetých bez nehod.

Ing. Ondřej Kluska

Školení interních auditorů

Dne 23. června proběhlo v naší společnosti externí školení interních auditorů, které se koná

pravidelně, a to vždy po uplynutí třiletého období. Absolvováním školení získali interní auditori certifikát, který je opravňuje k vykonávání interních auditů.



Školení probíhalo pod vedením lektora Ing. Petra Kořenka, MBA.

Školení probíhalo pod vedením lektora Ing. Petra Kořenka, MBA ze školící agentury ATCON, s.r.o.

Obsahovou náplní školení byl mimo jiné podrobný výklad normy ISO 9001 včetně její revize a auditori byli také seznámeni s požadavky na splnění kritérií normy při výkonu interních auditů.

Účastníkům školení byly připomenuty i znalosti nezbytné pro vyko-

návání funkce auditora. Vysvětlena byla také aplikace norem, začlenění konkrétních požadavků do organizace a rozebrány postupy, metody a techniky auditování.

Získané poznatky mohou interní auditori aplikovat do podrobného zkoumání procesů, pomohou jim nacházet nová řešení, která podpoří celkové zefektivnění výsledků interních auditů.

Samotné školení není jediným prvkem, který je pro vykonávání funkce interního auditora důležitý. Významnou roli hraje hlavně osobní přístup interního auditora, jeho důsledná příprava na auditovaný proces, umění komunikace s vlastníkem procesu a identifikace problémů ve stávajících nebo neprozkoumaných oblastech.

Letošní interní audity budou probíhat v září, a to opět v třítydenním intervalu. Nově byl navýšen počet interních auditorů. Lze tak předpokládat, že s přílivem těchto nových sil do auditorského týmu se bude díky jejich nezávislým pohledům náš zavedený systém managementu kvality nadále jen zlepšovat.

Ing. Kristýna Hytychová

Získání akreditace k provozování školicího střediska

V dubnu letošního roku získala naše společnost akreditaci k provozování školicího střediska, a tím rozšířila svou činnost o další oblast, která zajistí komplexní přípravu řidičů. Akreditace naši firmu opravňuje k provádění výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů pro účely profesní způsobilosti v rozsahu skupiny C, D.

Cílem tzv. profesního školení je zlepšit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, a to nejen pomocí opakování, ale také prohloubením znalostí a dovedností získaných

řidiči v rámci výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění. V rámci tohoto školení řidiči získají také další nové poznatky důležité pro bezpečnější jízdu.

Školení bude probíhat ve schválených školicích místnostech na provozovnách v Břeclavi a Hustopečích. Výuku provádějí krajským úřadem schválení zaměstnanci naší firmy, kteří mají ve své oblasti mnohaletou praxi. Nespornou výhodou takového řešení je jednak vyšší efektivita vzdělávání, ale i výhoda v přizpůsobení místu a času konání školení.

V současné době se zdokonalování odborné způsobilosti řidičů rozděluje na vstupní a pravidelné školení. Vstupním školením získá řidič odbornou způsobilost „poprvé“. Pravidelné školení spočívá v prohloubení získaných dovedností a vědomostí.

Školicí středisko bude sloužit nejen pro školení vlastních zaměstnanců, ale může se do něj přihlásit kterákoliv osoba. Podmínkou přijetí je vyplněná žádost, která bude v nejbližší době zveřejněna na našich internetových stránkách.

Mgr. Darina Kmeťová

Pár slov z divize Renault

Výrobce vozů Renault nabízí širokou paletu moderních osobních vozů od nejnižší třídy až po vozy luxusní kategorie. A i v době hospodářské krize je na našich silnicích k vidění stále více nových aut. V následujících řádcích bychom Vám rádi představili ty nejzajímavější novinky z nabídky vozů Renault.

V dnešní době je již zcela dostupné a možné pořídit si nový vůz Renault, a to buď hotově nebo formou úvěru či leasingu s výhodným úročením a velmi zajímavými slevami. Vždyť náš nejprodávanější model **Renault Thalia**, „jedinečný rodinný vůz s moderním pojetím karosérie, dokonalým designem interiéru, největším zavazadlovým prostorem ve své třídě, nízkou spotřebou a výbavou hodnou moderního vozu (klimatizace, ABS, autorádio, elektrické stahování oken, posilovač řízení)“, je možné při využití leasingu pořídit již za 209.900 Kč. Přičemž základní verze tohoto modelu začíná již na 169.900 Kč.

Nový model **Clio Grandtour** se vyznačuje všestrannou velkorysostí a silnou „osobností“. Výrazný design a ladné křivky tohoto vozu umocňují jeho přitažlivost pro zákazníka. Toto ne-tradiční kombi nabízí maximální prostor, a proto velmi dobře poslouží jako rodinný vůz. Samozřejmě je to perfektní zpracování přístrojové desky a jízdní pohodlí, které můžete ocenit i Vy sami, stačí se pouze domluvit s pracovníky autosalonu na předváděcí jízdě. Komfort a potěšení vnímáte v interiéru všemi smysly. Nové Clio Grandtour je víc než jen další nový vůz, je to reference ve své třídě! Cena začíná na 229.900 Kč.

Perfektní ovladatelnost nového **Renaultu Mégane** je plně zasvěcena maximálnímu jízdnímu potěšení. Jeho spolehlivé vedení stopy oceníte již v prvních zatáčkách. Přesné řízení a stabilita podvozku nové generace se projevují optimální reaktivitou vozu. Mégane byl navržen s ohledem na maximální komfort řidiče a všech spolucestujících. Každá z nabízených verzí je vybavena bohatou technologickou výbavou, praktickou a uživatelsky jednoduchou, která zvyšuje pohodu na palubě. V současné době jsme prodali již

20 těchto vozů. Cena nového Renaultu Mégane začíná na 299.900 Kč.



Nový Clio Grandtour.

Nový **Grand Scénic** nabízí velkorysý vnitřní prostor, moderní styl, harmonii křivek a dynamický charakter. Komfortní a neuvěřitelně prostorný interiér nabízí celkem 40 úložných prostorů, do kterých můžete uchovat všechny potřebné věci, a zcela ojedinělou přepravní kapacitu až 7 osob v tomto jednoprostorovém vozu. Variabilní zadní sedadla lze složit (ve 3. řadě) nebo vyjmout (ve 2. řadě) a interiér vozu tak rychle a bez námahy přizpůsobíte každé situaci. Funkci sdruženého přístroje plní barevná multimediální obrazovka. Živé motory jsou výkonné, hospodárné i mimořádně šetrné vůči životnímu prostředí. Tento vůz lze pořídit již od 384.900 Kč a od července bude v prodeji i „krátká“ verze Scénic za ještě nižší cenu.

Chystáte se na dovolenou? Líbí se Vám design nových modelů? Nejvyšší čas navštívit náš autosalon Renault. Náš kolektiv pracovníků Vám poskytne podrobné informace a umožní zkušební jízdu dle Vašeho přání.

Pokud si nechcete pořídit nový vůz, ale nutně potřebujete auto na víkend, dovolenou nebo jen tak, máme pro Vás také řešení – v naší **auto-půjčovně** jsou Vám nyní k dispozici 3 vozidla v ceně od 690 Kč na den. Nyní nabízíme pro všechny zaměstnance naší firmy speciální akci, a to **zapůjčení vozu za 399 Kč na jeden den.**

Důležitou součástí divize Renault je také autoservis. Na mechanické dílně je našimi vyškolenými mechaniky prováděna široká škála úkonů, z nichž lze jmenovat např. mechanické a záruční opravy, generální a servisní prohlídky, diagnostiku vozů Renault nebo zajištění měření emisí a zprostředkování STK. Naším klientům nabízíme pomoc při jednání s pojišťovnou a zapůjčení náhradního vozidla. Skladem máme více než 3000 referencí originálních náhradních dílů Renault. Pokud požadovaný díl není skladem, jsme ve většině případů schopni dodat jej do 24 hodin z našeho centrálního skladu. Naše nabídka zahrnuje také široký sortiment koberců, potahů, střešních nosičů, tažných zařízení, okrasných krytů kol a mnoha jiných



Nový Grand Scénic nabízí velkorysý vnitřní prostor, moderní styl a harmonii křivek.

doplňků, které byly navrženy a vyrobeny v souladu s bezpečnostními a stylistickými požadavky výrobce vozů Renault.

Dále nabízíme náhradní díly MOTRIO. Ty představují doplňující řadu cenově zajímavých náhradních dílů určenou pro starší modely vozů Renault. Technické požadavky na náhradní díly MOTRIO, stanovené společností Renault, byly vypracovány tak, aby plně uspokojily přání a požadavky majitelů starších automobilů. Tyto náhradní díly jsou tedy zároveň ekonomickou a bezpečnou volbou.

Novinkou letošního roku je vybavení našeho autoservisu Renault plně automatickou plničkou klimatizací typu AC690 od americké firmy ROBIN-AIR, která dlouhodobě patří mezi elitu v servisu klimatizací. *Ing. Aleš Uher, Josef Polák, Jan Svoboda*



Den květů v Mikulově

V sobotu 20. 6. se zaměstnanci autosalonu Renault zúčastnili akce Den květů v Mikulově. Tato květinová a módní show za účasti předních českých floristů se letos konala již po šesté.

Bylo zde možné shlédnout nejen krásné květiny, jejich vazbu, ale i módní přehlídku svatebních šatů a doplňků. Na akci byla také předvedena svatební výzdoba aut, a to právě na vozidlech z našeho autosalonu Renault.

Hlavním cílem celé akce je přispět na provoz dětského denního stacionáře v Mikulově, který provozuje občanské sdružení BILICULUM. Letošní Den květů přinesl stacionáři výtěžek cca 80.000 Kč, přičemž celou akci finančně podpořila také naše společnost.

Josef Polák

Svatební výzdoba aut byla předvedena na vozidlech z našeho autosalonu.

Roční soutěž v úspoře PHM na nákladní dopravě

Divize nákladní dopravy již tradičně pořádá soutěž o nejvyšší úsporu ve spotřebě pohonných hmot (PHM). Ke změně systému hodnocení dosažených výsledků v úspoře PHM došlo v průběhu prvního čtvrtletí loňského roku, kdy bylo vydáno opatření vedoucího střediska nákladní dopravy č. 2.

Každý měsíc jsou tak odměněni jen ti řidiči, kteří prokážou úsporu a výše odměny závisí na počtu ušetřených litrů. Jelikož se spotřeba vykazuje v procentuálním poměru na stanovené normě, je odměna nastavena tímto způsobem:

Úspora PHM v %	0 - 3	3 - 5	5 - 10	10 a více
Odměna v Kč	1 000,-	2 000,-	3 000,-	5 000,-

Tento systém zaručuje výplatu odměny všem, kteří na ni mají nárok při uspořeni PHM. Do soutěže jsou zahrnuti pouze ti řidiči, kteří ve sledovaném měsíci ujedou minimálně 5 000 km. Po vyhodnocení úspory či ztráty jsou jim přiděleny kladné body za úsporu a záporné body při velké nadspotřebě. Vyhodnocení, jaký bod přísluší kterému řidiči, je stanoveno následovně:

Spotřeba v % v závislosti na normě	Méně než 100 %	100 % - 105 %	105 % a více
Vyhodnocení	1 kladný bod	0 bodů	1 záporný bod

Body jsou pravidelně každý měsíc zapisovány do souhrnného seznamu a na konci roku proběhne závěrečné vyhodnocení nejlepšího „spořiče nafty“.

Pořadí	Výherci soutěže za rok 2008	Získané body
1.	Jiří Kreml	10
2.	Jiří Závada	7
3.	Pavel Hrivňák	7
4.	Arnošt Bartoš	6
5.	Bohuslav Forman	6

Každému řidiči, který se umístil v roční soutěži, byla vyplacena kromě pravidelné měsíční odměny za úsporu PHM i speciální roční prémie. Vítězům za rok 2008 blahopřejeme a doufáme, že k nim přibudou další.

Ing. Dana Pospíšilová

Upozornění pro řidiče!

Podle novely zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti, platné od 1. 4. 2008, musí mít nový průkaz profesní způsobilosti řidiče všechny osoby, pokud řídí vozidlo s oprávněním skupiny C nebo D včetně podskupin, tedy i řidiči vozidel od 3,5 do 7,5 t, kteří profesní průkaz doposud mít nemuseli.

Pokud řidič vlastní profesní průkaz je mu zákonem stanovena povinnost zúčastňovat se pravidelných školení. Pravidelné školení je prohlubování znalostí získaných při vstupním školení a každý řidič se jej účastní v celkovém rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od vydání průkazu. Školení je pouze teoretické a provádí se formou výuky v pravidelných ročních sedmihodinových kurzech. Po absolvování každého ročního školení je účast zaznamenávána do „Potvrzení o absolvování pravidelného školení“. Toto potvrzení Vám bude uloženo do spisu a po pěti ročních cyklech školení Vám bude vydáno. Poté řidič požádá příslušný obecní úřad o výměnu profesního průkazu. Dle platné legislativy by pravidelné školení nemělo být zakončeno zkouškou. To však nevyklučuje možnost, že v budoucnu dojde ke změně a vykonání zkoušky bude nezbytnou podmínkou pro vydání nového profesního průkazu.

Jelikož je naše společnost provozovatelem školicího střediska, umožní všem svým zaměstnancům absolvovat pravidelné školení na náklady společnosti.

Z doposud známých informací se řidič ročního školení účastní nejpozději do 365 dnů od data vydání průkazu profesní způsobilosti. Zákon neřeší situace, když řidiči tyto lhůty nedodrží. V současné době se prováděcí legislativní úprava připravuje. Jelikož však není známo znění této úpravy, je nutno dodržovat roční lhůty školení. V opačném případě se mohlo stát, že by Vám po pěti letech nemusel být vydán nový řidičský průkaz a Vy byste mohli ztratit způsobilost k řízení. V tom případě byste museli absolvovat vstupní školení v rozsahu 140 hodin. Není také vyloučeno, že v případě dopravní nehody by bylo neabsolvování ročního kurzu hodnoceno jako nesplnění zákonné povinnosti, což by mohlo mít velmi nepříznivé důsledky. Je proto v zájmu každého z Vás dbát na to, kdy se máte účastnit pravidelného školení.

Přijata k výuce může být pouze osoba, která vyplní přihlášku. Mnozí z Vás již přihlášku vyplnili, ale najdou se i takoví, kteří tak doposud neučili. Tímto bych Vás chtěla požádat o vyplnění stanovené přihlášky. Bližší informace Vám zajisté poskytne Váš nadřízený.

V souvislosti s tím je vhodné upozornit na jednu podstatnou skutečnost - školení má pevně stanovený časový rozsah a vždy začíná v 8:00 hodin. Je třeba přesně dodržovat vymezený čas, v opačném případě Vám nebudeme moci uznat účast na výuce. *Mgr. Darina Krmeťová*

Spisová a skartační služba

Při vyslovení pojmu archiv se může leckomu vybatit nezábavná a někdy i fyzicky namáhavá práce. A právě při takové práci je potřeba mít vedle sebe kolegu či kolegyni, jimž kromě nadšení pro věc nechybí i smysl pro humor a chuť učit se novým věcem. Já jsem všechny tyto vlastnosti našla ve své „partačce“ Renatě Tržilové.

Na funkční místo archiváře společnosti jsme byly obě jmenovány 1. 10. 2008. Nabídku na vykonávání tohoto funkčního místa jsme ale obě nějaký čas zvažovaly. Měly jsme obavy z fyzické náročnosti, legislativních požadavků a nároků v rámci ISO, které jsou s tímto funkčním místem spojeny. Také jsme věděly o nutnosti aktualizace veškeré dokumentace související se spisovou a skartační službou v naší firmě.

Pojmy archiv a archivnictví jsou vlastně jen pojmy lidovými, které jsou všeobecně používány pro činnost spojenou se spisovou a skartační službou. Archiv je zařízení, které slouží k ukládání archiválií a péči o ně. Archiválie naší společnosti z dob minulých jsou uloženy v Moravském zemském archivu v Brně.

Samotná místnost určená k ukládání veškerých dokumentů společnosti je správně nazývána ústřední spisovna. Zde se ukládají dokumenty s trvalou hodnotou tzv. archiválie a také dokumenty bez trvalé hodnoty, které lze po uplynutí skartační lhůty skartovat.

Základním dokumentem upravujícím nakládání s dokumentací a vedení spisové služby naší společnosti je Spisový a skartační řád,



Kontrola dokumentů uložených ve spisovně.

kteří byl nově aktualizován a vydán s platností od 1. 5. 2009. Aktualizace Spisového a skartačního řádu proběhla v souladu s platnou legislativou a s požadavky našeho pověřeného státního kontrolního orgánu, kterým je Moravský zemský archiv v Brně. Nový Spisový a skartační řád je tak naší firmě zpracován tzv. „na tělo“, a to včetně příloh (předávací protokoly apod.).

Ukládání dokumentů probíhá na základě dohody s archiváři a především podle kapacitních možností spisovny, která se nachází v přízemí budovy v sídle naší firmy. Spisovna naší společnosti není „nafukovací“ (musím podotknout, že bohužel), a tak ukládání nových dokumentů musí vždy předcházet fyzická likvidace dokumentů s prošlou skartační lhůtou. Tento problém „netrápí“ jen naši společnost, mnohé firmy jsou na tom obdobně, neboť společně s nárůstem legislativních požadavků ze strany státu i EU rostou také požadavky na množství dokumentů určených k uložení do spisovny. Na této skutečnosti nic nemění ani fakt, že mnohé z dokumentů i dokladů jsou již v elektronické podobě. Stále však existuje množství dokumentace v tištěné formě a tu je zapotřebí nadále uchovávat.

Závěrem bych za nás obě chtěla vyjádřit poděkování panu Vlastimilu Bartošovi, který je nám při fyzicky náročnějších činnostech velkou oporou a vždy nám rád a ochotně pomůže.

Renata Studená

Den dětí - Truck show Kobylí 30. 5. 2009

Akce pod názvem Den dětí - Truck show Kobylí 2009 se konala 30. května a organizátorem akce byl Hobby Klub Kobylí. Jeho zakladatel, Ivan Trávníček, oslovil několik dopravních firem z Břeclavska a Hodonínska, zda by v uvedeném termínu mohly přijet ukázat svoji dopravní

však zahájení posunulo a všichni jsme se museli narychlo stěhovat z volného prostranství u koupaliště do místní sokolovny. Dopravní techniku jsme pak za zájmu místního obyvatelstva zaparkovali před sokolovnu. Celkem přijelo představit své vozy 10 dopravních firem.



Do akce se zapojili také modeláři z celé ČR.

techniku. Na jeho popud se do akce zapojili také jeho kolegové, modeláři z celé ČR, aby se pochlubili svými modely.

Hlavními partnery akce byly rádio Petrov a nadace Truck Help, jenž je součástí časopisu Truck magazín. Jak již výše uvedený název akce napovídá, byla uspořádána k příležitosti Mezinárodního dne dětí a byla tedy především určena pro děti. I když rodiče, a především tatínci, si určitě také přišli na své.

Zahájení show mělo dle původního harmonogramu být mezi 9 a 10 hodinou dopoledne. Kvůli nepřízní počasí se

a na závěr Truck show ji museli „kamioňáci“ ještě zopakovat.

Celým dnem provázel účastníky moderátor



Truck show se zúčastnili i naši „kamioňáci“.



Momentka z akce.

rádía Petrov Jiří Rejzek a nutno podotknout, že na zdárném průběhu akce mělo jeho moderátorské umění velký podíl. Přízeň účastníků Truck show si získal hned od začátku. Nezaměnitelným způsobem komentoval dění a soutěže v sokolovně.

Děti soutěžily v několika disciplínách, např. slalom na trojkolce na čas, hod míčkem na cíl, kreslení kamionů apod. Za předvedené výkony si odnášely hodnotné ceny. Soutěže se prolínaly s ukázkami RC modelářů. Rozhodně se bylo na co dívat a návštěvníci neskrývali svůj obdiv nad zručností, umem a trpělivostí, kterou musí stavitelé těchto nádherných modelů mít (viz foto).

Během dne se Truck show zúčastnilo několik desítek návštěvníků, kteří rozhodně neodcházeli zklamáni. Myslím, že touto akcí pořadatelé položili dobrý základ a každoroční Mezinárodní den dětí pořádaný v podobném duchu, za účasti „truckerů“, by se mohl stát pěknou tradicí.

„Long Vehicle - přítel člověka“

Jiří Šimeček

Exkurze dětí z MŠ Břetislavova

Děti z Mateřské školy Břetislavova v Břeclavi se dne 22. 5. zúčastnily exkurze v sídle naší firmy. Exkurzi pro děti připravil marketingový útvar naší firmy s přispěním kolegů z osobní a nákladní

dopravy. Z důvodu lepší organizace prohlídky byly děti rozděleny do dvou skupin. V té první byly děti ve věku 3-4 let a ve druhé děti předškolního věku. Pro děti z druhé skupiny bylo kromě prohlídky vozového parku připraveno krátké poznávání dopravních značek, které proběhlo v prostorách jídelny.

Za účasti technického dispečera osobní dopravy Svatopluka Lana si děti prohlédly a „osahaly“ autobus značky IRISBUS CROSSWAY LE a pak absolvovaly i předváděcí jízdu po okolí. Po projížďce děti mohly usednout za volant autobusu a okusit tak výhled řidiče.

Po prohlídce autobusu se děti nahnuly k tahači a návěsu, kde se jim věnoval vedoucí střediska nákladní dopravy Jiří Šimeček. Na prohlídku tahače i návěsu se děti nejvíce těšily a oba si po svém do sytosti „vyzkoušely“. K dispozici jim byly jak sedadla řidiče a spolujezdce, tak i nákladový prostor návěsu, v němž si zadovářely jako ve skákacím hradě.

Děti měly z exkurze velkou radost a slíbily, že nám namalují obrázky autobusů a tahačů, které u nás viděly. Ukázky jejich práce můžete mimo jiné vidět na recepci v sídle naší firmy nebo také ve vybraných linkových či městských autobusech.

Tímto bych chtěl poděkovat všem zaměstnancům, kteří se podíleli na přípravě a organizaci

exkurze a věnovali svůj čas dětem. Svou ochotou se zasloužili o dětské úsměvy a plno krásných zážitků, které si děti odnesly.

Ing. Ondřej Kluska



Na prohlídku tahače i návěsu se děti nejvíce těšily.



Po projížďce děti mohly usednout za volant autobusu a okusit tak výhled řidiče.